



Statistisches Jahrbuch 2010

Verkehrsunfallentwicklung





Verkehrsunfallstatistik

	Seite
Inhaltsübersicht	1
Verkehrsunfallstatistik / Erläuterungen	2
Vergleichszahlen KPB Borken - Land NRW	3 - 4
Verkehrsunfälle nach Polizeiinspektionen, Städten und Gemeinden	5 - 10
Entwicklung 1990 - 2010	11 - 12
Unfallopfer und Unfallbeteiligung nach Altersgruppen	13 - 14
Verkehrsunfälle nach Unfallorten	15
Hauptunfallursachen / Maßnahmen	16
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	17
Verkehrsunfälle mit Flucht	18
Verunglücktenhäufigkeitszahlen	19
Schulwegunfälle	20



Unfallgruppen und -kategorien

Unfall mit Personenschaden

- Kategorie 1 Unfall mit Getöteten
Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer
- Kategorie 2 Unfall mit Schwerverletzten
Mindestens ein schwer verletzter, aber kein getöteter Verkehrsteilnehmer
- Kategorie 3 Unfall mit Leichtverletzten
Mindestens ein leicht verletzter, aber kein schwer verletzter und kein getöteter Verkehrsteilnehmer

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden

- Kategorie 4 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinn = Kriterium Fahrbereitschaft Kfz)
- Straftatbestand** (auch unter Einwirkung von Alkohol/anderer berauschender Mittel, vgl. abweichend Kat. 6) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens **nicht mehr fahrbereit** ist
- oder**
- Ordnungswidrigkeit**, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist (bei Ahndung mit VG siehe Kat. 5) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens **nicht mehr fahrbereit** ist.

Unfall mit Sachschaden ohne Alkoholeinwirkung (=unter 0,15 mg/l bzw. 0,3 Promille)

- Kategorie 5 Sonstiger Sachschadensunfall ohne Einwirkung von Alkohol (= unter 0,15mg/l bzw. 0,3 Promille) / anderer berauschender Mittel
- Alle sonstigen Sachschadensunfälle,
- die im Verwarnungsgeldverfahren abgeschlossen werden können (ohne **Straftatbestand** **und** ohne bußgeldbewehrte **Ordnungswidrigkeit**), **unabhängig** von der **Fahrbereitschaft** beteiligter Kfz
- mit Straftatbestand** (**aber: ohne** Alkoholeinwirkung = unter 0,15 mg/l bzw. 0,3 Promille oder Wirkung anderer berauschender Mittel, sonst Kat. 6 bzw. Kat. 4) und alle beteiligten Kfz waren **fahrbereit**
- mit Ordnungswidrigkeit nach § 24c StVG**
- Fahrzeugführer befindet sich in der **Probezeit** nach § 2a StVG **und/oder** hat das **21. Lebensjahr noch nicht vollendet** und alle beteiligten Kfz waren **fahrbereit** (sonst Kat. 6 bzw. Kat. 4)

Unfall mit Sachschaden und Einwirkung von Alkohol/anderer berauschender Mittel

Kategorie 6 Sonstiger Sachschadensunfall unter Einwirkung von Alkohol
(ab 0,15 mg/l bzw. 0,3 Promille) / anderer berauschender Mittel

Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol (ab 0,15 mg/l bzw. 0,3 Promille)/anderer berauschender Mittel und alle Kfz verblieben fahrbereit (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit war, gilt Kat. 4)

Vermerk: Kategorie 7 „Sonstiger Sachschadensunfall mit Verkehrsunfallflucht“

Erlass vom 25.08.2008 - 41 - 61.05.01 - 3 „Aufgaben der Polizei bei Straßenverkehrsunfällen“

Bei der Einteilung der Straßenverkehrsunfälle ist die Kategorie 7 „Sonstiger Sachschadensunfall mit Verkehrsunfallflucht“ weggefallen. Diese werden zukünftig der Kategorie 5 zugeordnet. Hierzu sind, bezogen auf die Veränderungen in IGVP und der Auswertung in der VUD programmtechnische Anpassungen erforderlich. Verkehrsunfälle der Kategorie 5 sind auch zukünftig anzahl- und ortsbezogen aufzulisten. Darüber hinaus ist zu gewährleisten, dass die „Sonstigen Sachschadensunfällen mit Verkehrsunfallflucht“ zahlenmäßig dargestellt werden können. Bis zu einer Realisierung bitte ich dafür Sorge zu tragen, dass sonstige Sachschadensunfälle mit Verkehrsunfallflucht wie bisher zahlenmäßig zur Verfügung stehen.



Kreispolizeibehörde Borken - Land NRW

Vergleichszahlen, Straßennetz

Unfallhäufigkeit auf 100 000 Einwohner bzw. auf 1000 Kraftfahrzeuge

KPB Borken

Land NRW

	2010		2009	2010		2009
Unfallhäufigkeit auf 100 000 Einwohner (Kat. 1 - 7)	2695	+5,0 %	2567	3252	+3,8 %	3132
mit Personenschaden (Kat. 1 - 3)	354	-2,7%	363	352	-2,1%	360
mit Sachschaden (Kat. 4 - 7)	2341	+6,2 %	2204	2900	+4,6 %	2773
Unfallhäufigkeit auf 1000 Kraftfahrzeuge Kategorie 1 - 7 (alle Unfälle)	44	+3,1 %	43	56	+2,4 %	54
Kategorie 1 - 4 (ohne Bagatellunfälle, Kat. 5-7)	6	-24,8%	8	7	-8,6%	8

	KPB Borken			Land NRW		
	01.01.2010		01.01.2009	01.01.2010		01.01.2009
Einwohner	369666	-0,18 %	370323	17872763	-0,34 %	17933064
Kfz.-Bestand	225008	+1,6 %	221361	10425356	+1,0 %	10318681
Kfz.-Dichte auf 1000 Einwohner	609	+1,8 %	598	583	+1,4 %	575

Kfz.-Bestand nach Arten / Straßennetz

Kfz.-Bestand	01.01. 2010	01.01. 2009	Veränderung	Straßennetz / 01.01.2010	
				Kreis Borken	
Pkw	185105	182325	+2780	Autobahn	49,3 Km
Lkw	12074	11663	+411	Bundesstraße	152,3 Km
Omnibus	429	417	+12	Landesstraße	384,4 Km
Kräder	15184	14964	+220	Kreisstraße	464,0 Km
Zugmaschinen	11095	10916	+179		
Sonstige	1121	1076	+45		
Gesamt	225008	221361	+3647	Gesamt	1050,0 Km

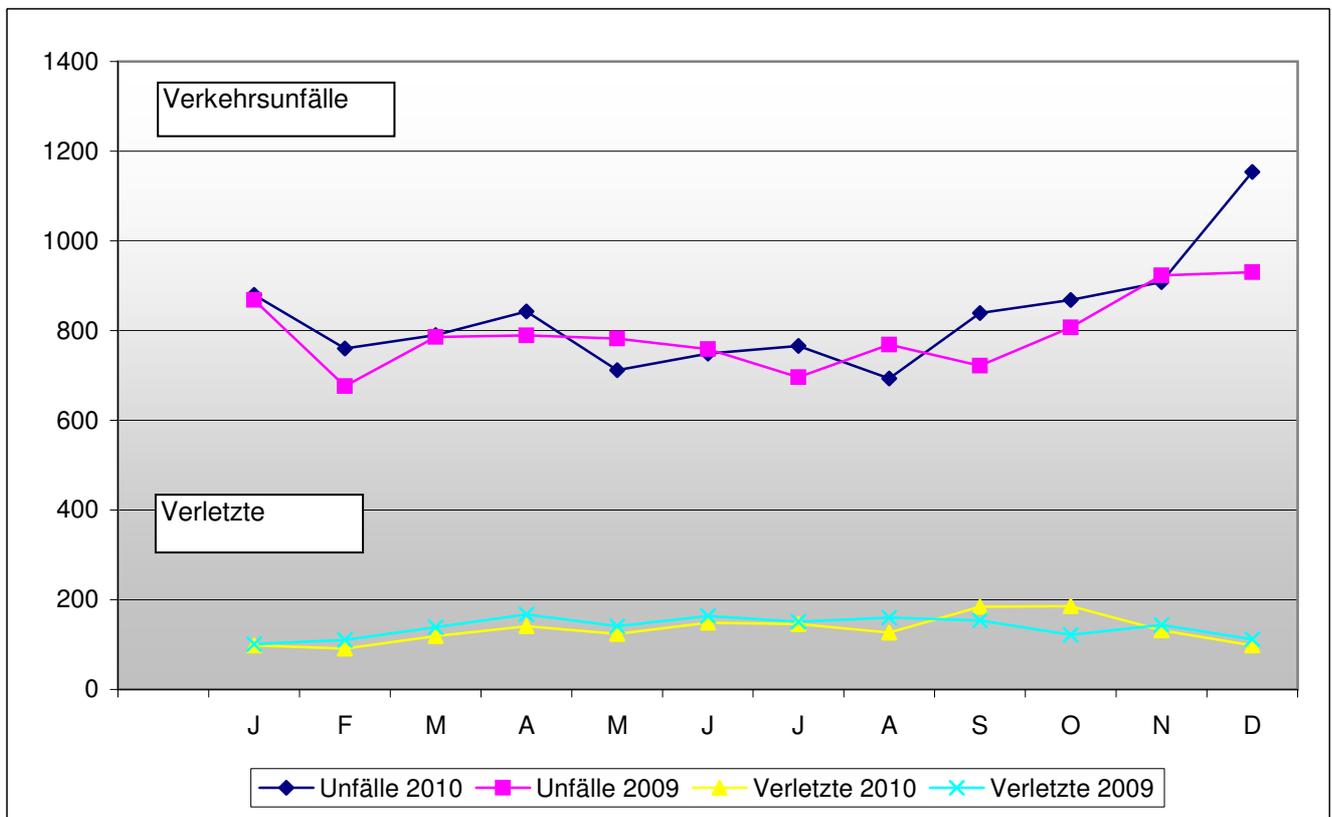


Kreispolizeibehörde Borken - Land NRW

Kategorie 1 - 7

Verkehrsunfälle	KPB Borken		Land NRW	
	2010	2009	2010	2009
Gesamt (Kategorie 1-7)	9962 +4,8 %	9507	581286 +3,5 %	561749
1. Unfälle mit Personenschaden (Kategorie 1 - 3)	1307 -2,9%	1346	62980 -2,4%	64517
Getötete	16 +0,0 %	16	547 -11,8%	620
Schwerverletzte	320 -0,3%	321	12225 -10,1%	13597
Leichtverletzte	1275 -5,1%	1344	60533 -7,0%	65063
2. Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (Kat. 4)	298 -17,7%	362	18618 -5,3%	19659
3. Sonstige Sachschadensunfälle (Kat. 5 - 7)	8657 +11,0 %	7799	504725 +5,4 %	478875
Verkehrsunfälle mit Alkohol	144 -19,1%	178	7591 -11,6 %	8591
Verkehrsunfälle mit Flucht	1804 +1,6 %	1775	114245 +3,0 %	110911

Kreispolizeibehörde Borken



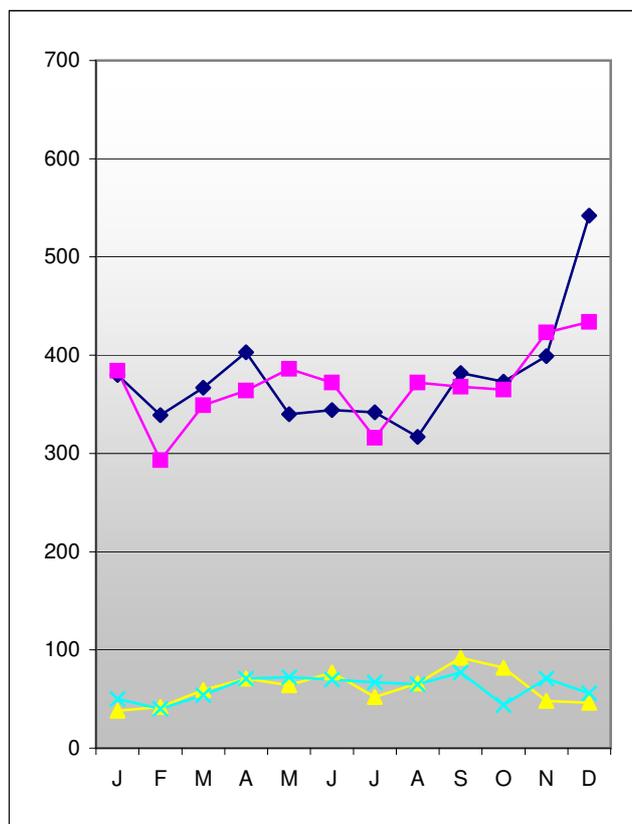
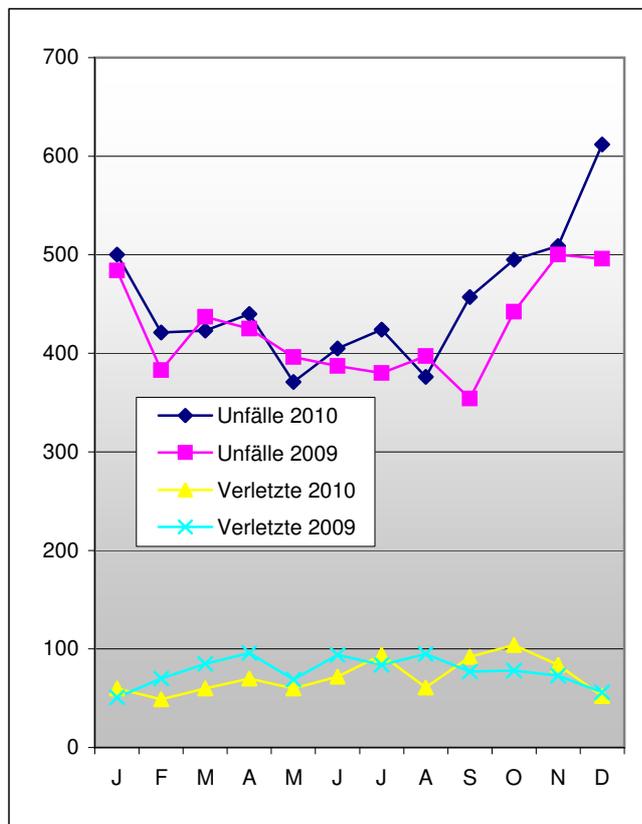


Polizeiinspektion Süd / Polizeiinspektion Nord Kategorie 1 - 7

Verkehrsunfälle	PI Süd		2009	PI Nord		2009
	2010			2010		
Gesamt (Kategorie 1-7)	5433	+6,9 %	5081	4528	+2,3 %	4426
1. Unfälle mit Personenschaden Kategorie 1 - 3	703	-6,1%	749	604	+1,2 %	597
Getötete	10	+66,7 %	6	6	-40,0%	10
Schwerverletzte	142	-16,0%	169	178	+17,1 %	152
Leichtverletzte	716	-5,7%	759	559	-4,4%	585
2. Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (Kat. 4)	138	-19,8%	172	160	-15,8%	190
3. Sonstige Sachschadensunfälle (Kat. 5 - 7)	4592	+10,4 %	4160	3764	+3,4 %	3639
Verkehrsunfälle mit Alkohol	84	-15,2%	99	60	-24,1%	79
Verkehrsunfälle mit Flucht	976	+7,0 %	912	827	-4,2%	863

PI Süd

PI Nord



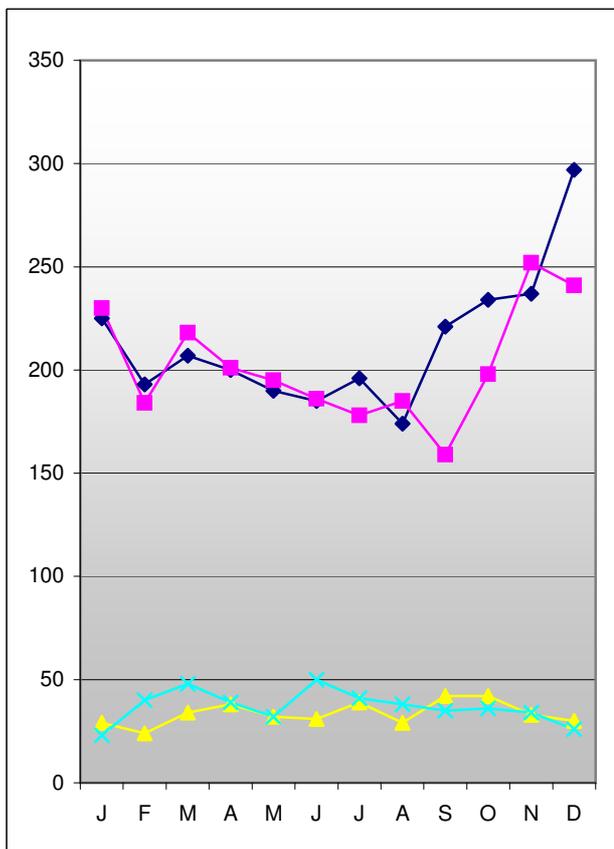
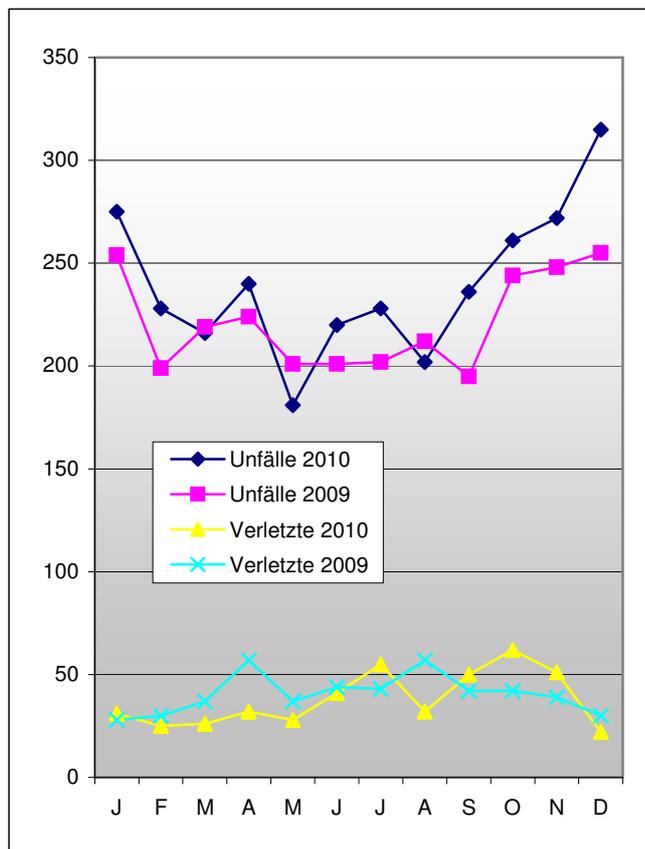


Polizeihauptwache Bocholt / Polizeiwache Borken Kategorie 1 - 7

Verkehrsunfälle	PHW Bocholt		PW Borken	
	Kalenderjahr	Vorjahr	Kalenderjahr	Vorjahr
Gesamt (Kategorie 1-7)	2874 +8,3 %	2654	2559 +5,4 %	2427
1. Unfälle mit Personenschaden Kategorie 1 - 3	381 -6,4%	407	322 -5,8%	342
Getötete	0 -100,0%	4	10 +400,0 %	2
Schwerverletzte	70 -15,7%	83	72 -16,3%	86
Leichtverletzte	385 -4,5%	403	331 -7,0%	356
2. Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (Kat. 4)	68 -20,9%	86	70 -18,6%	86
3. Sonstige Sachschadensunfälle (Kat. 5 - 7)	2425 +12,2 %	2161	2167 +8,4 %	1999
Verkehrsunfälle mit Alkohol	45 -27,4%	62	39 +5,4 %	37
Verkehrsunfälle mit Flucht	589 +12,2 %	525	387 +0,0 %	387

PHW Bocholt

PW Borken



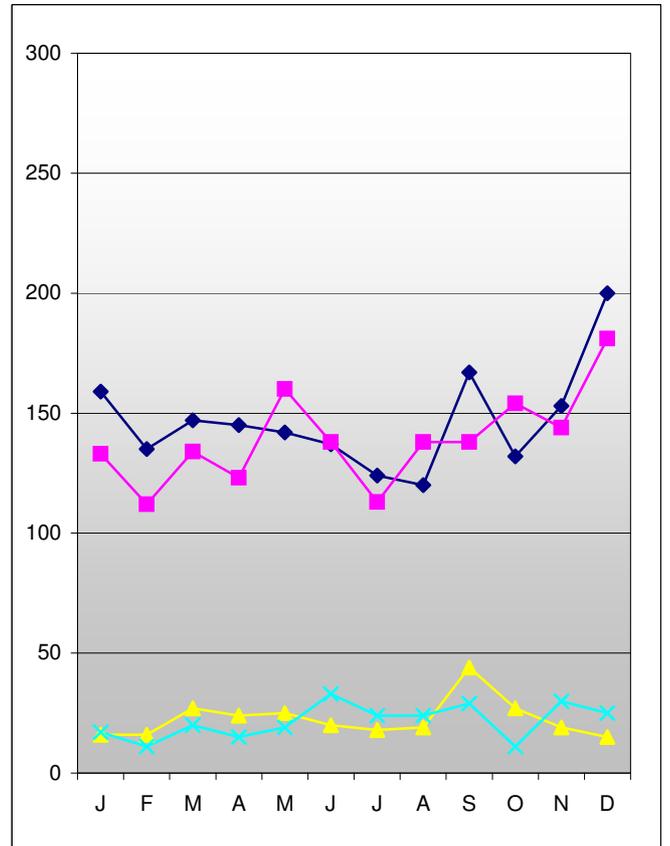
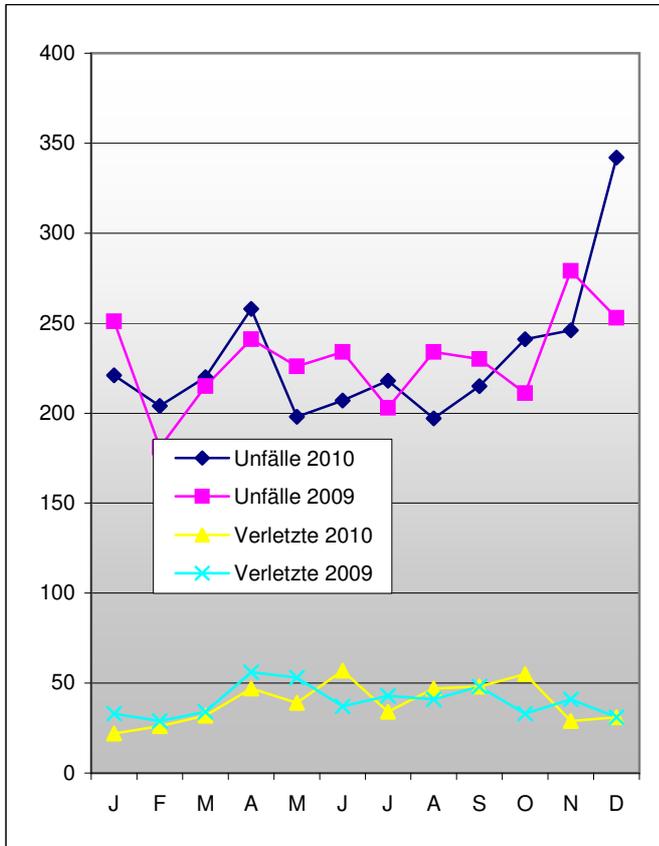


Polizeihauptwache Ahaus / Polizeiwache Gronau Kategorie 1 - 7

Verkehrsunfälle	PHW Ahaus		PW Gronau	
	Kalenderjahr	Vorjahr	Kalenderjahr	Vorjahr
Gesamt (Kategorie 1-7)	2768 +0,4 %	2758	1760 +5,5 %	1668
1. Unfälle mit Personenschaden Kategorie 1 - 3	376 -2,6%	386	228 +8,1 %	211
Getötete	6 +0,0 %	6	0 -100,0%	4
Schwerverletzte	118 +15,7 %	102	60 +20,0 %	50
Leichtverletzte	349 -7,4%	377	210 +1,0 %	208
2. Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (Kat. 4)	86 -27,1%	118	74 +2,8 %	72
3. Sonstige Sachschadensunfälle (Kat. 5 - 7)	2306 +2,3 %	2254	1458 +5,3 %	1385
Verkehrsunfälle mit Alkohol	31 -42,6%	54	29 +16,0 %	25
Verkehrsunfälle mit Flucht	458 -3,0%	472	369 -5,6%	391

PHW Ahaus

PW Gronau





Verkehrsunfälle nach Städten und Gemeinden

Kategorie 1 - 7

Städte	Alle Unfälle Kat. 1-7			Unfälle mit Pers.- Schaden			Tote			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
	2010	%	2009	2010	%	2009	2010	%	2009	2010	%	2009	2010	%	2009
Bocholt	2230	+8,7 %	2051	285	-6,6 %	305	0	-300,0 %	3	51	-15,0 %	60	283	-5,7 %	300
Isselburg	233	-2,5 %	239	36	+12,5 %	32	0	+0,0 %	0	11	+22,2 %	9	37	+12,1 %	33
Rhede	411	+12,9 %	364	60	-14,3 %	70	0	-100,0 %	1	8	-42,9 %	14	65	-7,1 %	70
Borken	1346	+4,7 %	1286	161	-4,2 %	168	6	+200,0 %	2	31	-24,4 %	41	177	-0,6 %	178
Heiden	227	+16,4 %	195	26	-3,7 %	27	1	+100,0 %	0	9	-25,0 %	12	26	-7,1 %	28
Raesfeld	212	+1,4 %	209	30	-9,1 %	33	2	+200,0 %	0	5	-28,6 %	7	31	-6,1 %	33
Reken	266	+4,3 %	255	33	-8,3 %	36	1	+100,0 %	0	7	+0,0 %	7	33	-10,8 %	37
Südlohn	218	+7,4 %	203	24	-35,1 %	37	0	+0,0 %	0	6	-25,0 %	8	23	-39,5 %	38
Velen	290	+3,9 %	279	48	+17,1 %	41	0	+0,0 %	0	14	+27,3 %	11	41	-2,4 %	42
PI Süd	5433	+6,9 %	5081	703	-6,1 %	749	10	+66,7 %	6	142	-16,0 %	169	716	-5,7 %	759
PHW Bocholt	2874	+8,3 %	2654	381	-6,4 %	407	0	-400,0 %	4	70	-15,7 %	83	385	-4,5 %	403
PW Borken	2559	+5,4 %	2427	322	-5,8 %	342	10	+400,0 %	2	72	-16,3 %	86	331	-7,0 %	356
Ahaus	1160	-3,7 %	1204	149	-3,9 %	155	1	-100,0 %	2	36	+0,0 %	36	142	-10,1 %	158
Gescher	377	+2,2 %	369	44	-8,3 %	48	2	+100,0 %	1	11	-50,0 %	22	43	-2,3 %	44
Legden	189	-7,8 %	205	26	-29,7 %	37	0	-100,0 %	1	9	-10,0 %	10	31	-16,2 %	37
Stadtlohn	589	+18,0 %	499	95	+25,0 %	76	1	+100,0 %	0	42	+162,5 %	16	79	+11,3 %	71
Vreden	453	-5,8 %	481	62	-11,4 %	70	2	+0,0 %	2	20	+11,1 %	18	54	-19,4 %	67
Gronau	1300	+0,5 %	1293	174	+0,6 %	173	0	-300,0 %	3	37	+0,0 %	37	168	-1,8 %	171
Heek	241	+31,0 %	184	24	+26,3 %	19	0	+0,0 %	0	16	+128,6 %	7	19	+5,6 %	18
Schöppingen	219	+14,7 %	191	30	+57,9 %	19	0	-100,0 %	1	7	+16,7 %	6	23	+21,1 %	19
PI Nord	4528	+2,3 %	4426	604	+1,2 %	597	6	-66,7 %	10	178	+17,1 %	152	559	-4,4 %	585
PHW Ahaus	2768	+0,4 %	2758	376	-2,6 %	386	6	+0,0 %	6	118	+15,7 %	102	349	-7,4 %	377
PW Gronau	1760	+5,5 %	1668	228	+8,1 %	211	0	-400,0 %	4	60	+20,0 %	50	210	+1,0 %	208
KPB Borken	9962	+4,8 %	9507	1307	-2,9 %	1346	16	+0,0 %	16	320	-0,3 %	321	1275	-5,1 %	1344



Verkehrsunfälle nach Städten und Gemeinden

Kategorie 1 - 7

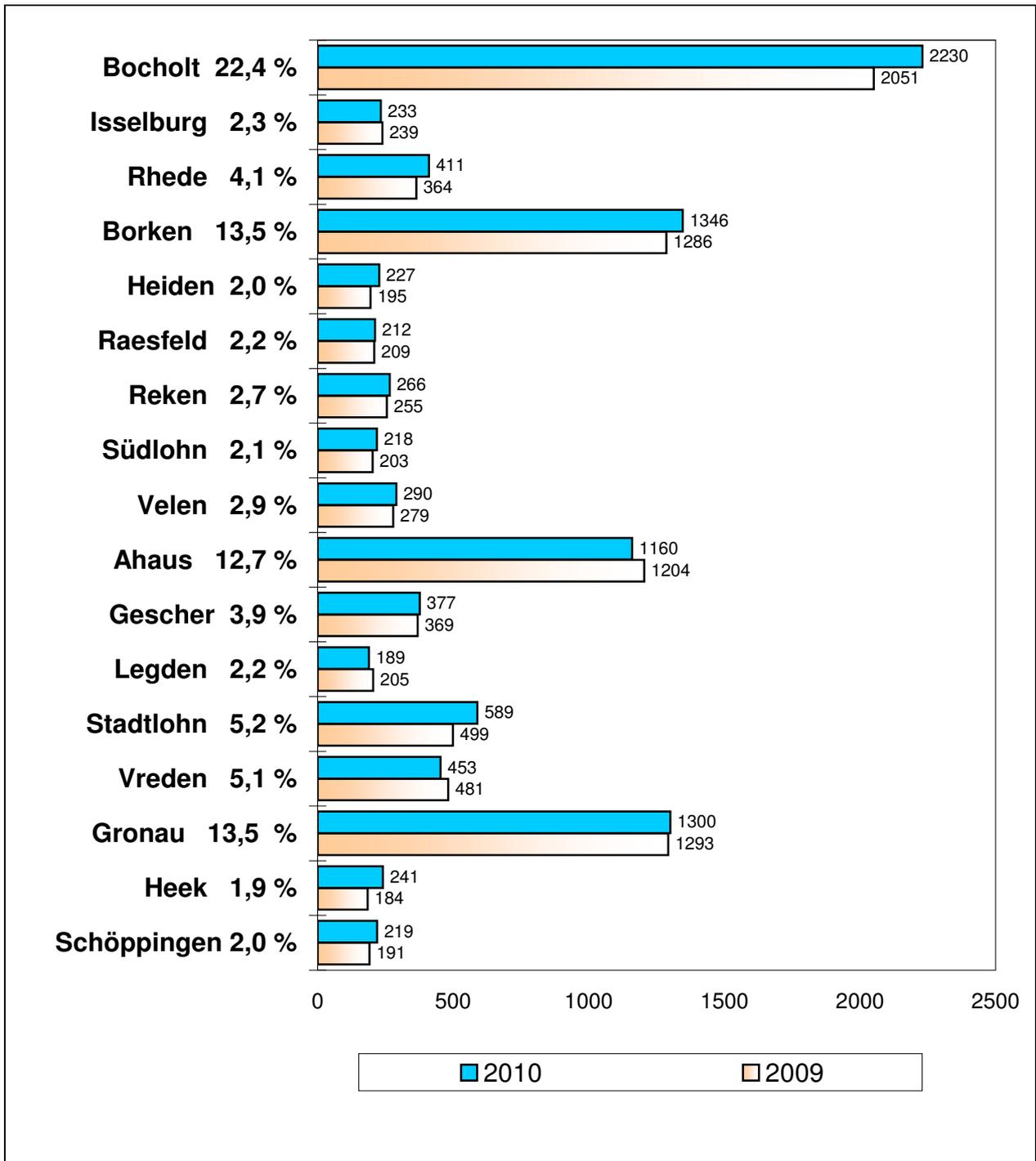
Städte	Alle Unfälle Kat. 1-7			Schwerwiegender Unfall m. SSch. (Kat 4)			Sonstige Sachsch.-Unfälle Kat. 5 - 7			Verkehrsunfälle mit Alkohol			Verkehrsunfälle mit Flucht		
	2010	%	2009	2010	%	2009	2010	%	2009	2010	%	2009	2010	%	2009
Bocholt	2230	+8,7 %	2051	40	-38,5 %	65	1905	+13,3 %	1681	29	-42,0 %	50	448	+8,0 %	415
Isselburg	233	-2,5 %	239	9	-30,8 %	13	188	-3,1 %	194	4	+33,3 %	3	43	+4,9 %	41
Rhede	411	+12,9 %	364	19	+137,5 %	8	332	+16,1 %	286	12	+33,3 %	9	98	+42,0 %	69
Borken	1346	+4,7 %	1286	33	-13,2 %	38	1152	+6,7 %	1080	22	+29,4 %	17	232	+3,1 %	225
Heiden	227	+16,4 %	195	12	+33,3 %	9	189	+18,9 %	159	3	-40,0 %	5	24	+0,0 %	24
Raesfeld	212	+1,4 %	209	5	-44,4 %	9	177	+6,0 %	167	4	+300,0 %	1	30	+11,1 %	27
Reken	266	+4,3 %	255	9	-10,0 %	10	224	+7,2 %	209	2	-60,0 %	5	33	-10,8 %	37
Südlohn	218	+7,4 %	203	7	+16,7 %	6	187	+16,9 %	160	4	+0,0 %	4	28	-17,6 %	34
Velen	290	+3,9 %	279	4	-71,4 %	14	238	+6,3 %	224	4	-20,0 %	5	40	+0,0 %	40
PI Süd	5433	+6,9 %	5081	138	-19,8 %	172	4592	+10,4 %	4160	84	-15,2 %	99	976	+7,0 %	912
PHW Bocholt	2874	+8,3 %	2654	68	-20,9 %	86	2425	+12,2 %	2161	45	-27,4 %	62	589	+12,2 %	525
PW Borken	2559	+5,4 %	2427	70	-18,6 %	86	2167	+8,4 %	1999	39	+5,4 %	37	387	+0,0 %	387
Ahaus	1160	-3,7 %	1204	43	-12,2 %	49	968	-3,2 %	1000	12	-55,6 %	27	203	-8,6 %	222
Gescher	377	+2,2 %	369	9	-47,1 %	17	324	+6,6 %	304	5	-16,7 %	6	55	+10,0 %	50
Legden	189	-7,8 %	205	8	-33,3 %	12	155	-0,6 %	156	3	-57,1 %	7	22	-4,3 %	23
Stadtlohn	589	+18,0 %	499	11	-50,0 %	22	483	+20,4 %	401	6	+0,0 %	6	105	+14,1 %	92
Vreden	453	-5,8 %	481	15	-16,7 %	18	376	-4,3 %	393	5	-37,5 %	8	73	-14,1 %	85
Gronau	1300	+0,5 %	1293	55	+22,2 %	45	1071	-0,4 %	1075	25	+25,0 %	20	282	-13,0 %	324
Heek	241	+31,0 %	184	9	+0,0 %	9	208	+33,3 %	156	4	+400,0 %	0	53	+96,3 %	27
Schöppingen	219	+14,7 %	191	10	-44,4 %	18	179	+16,2 %	154	0	-100,0 %	5	34	-15,0 %	40
PI Nord	4528	+2,3 %	4426	160	-15,8 %	190	3764	+3,4 %	3639	60	-24,1 %	79	827	-4,2 %	863
PHW Ahaus	2768	+0,4 %	2758	86	-27,1 %	118	2306	+2,3 %	2254	31	-42,6 %	54	458	-3,0 %	472
PW Gronau	1760	+5,5 %	1668	74	+2,8 %	72	1458	+5,3 %	1385	29	+16,0 %	25	369	-5,6 %	391
KPB Borken	9962	+4,8 %	9507	298	-17,7 %	362	8356	+7,1 %	7799	144	-19,1 %	178	1803	+1,6 %	1775



Unfallaufkommen in Städten und Gemeinden

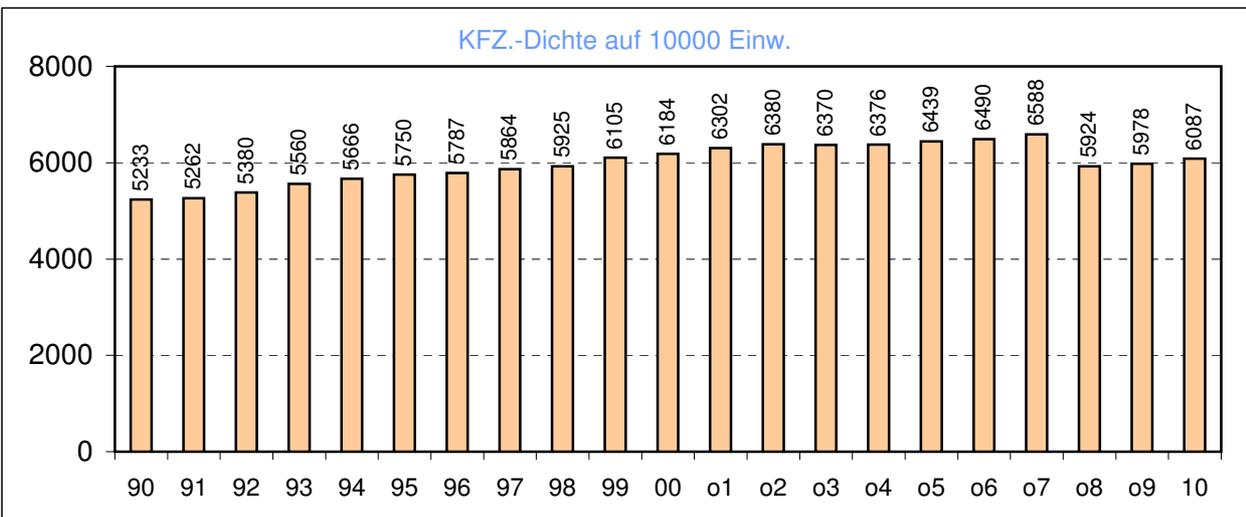
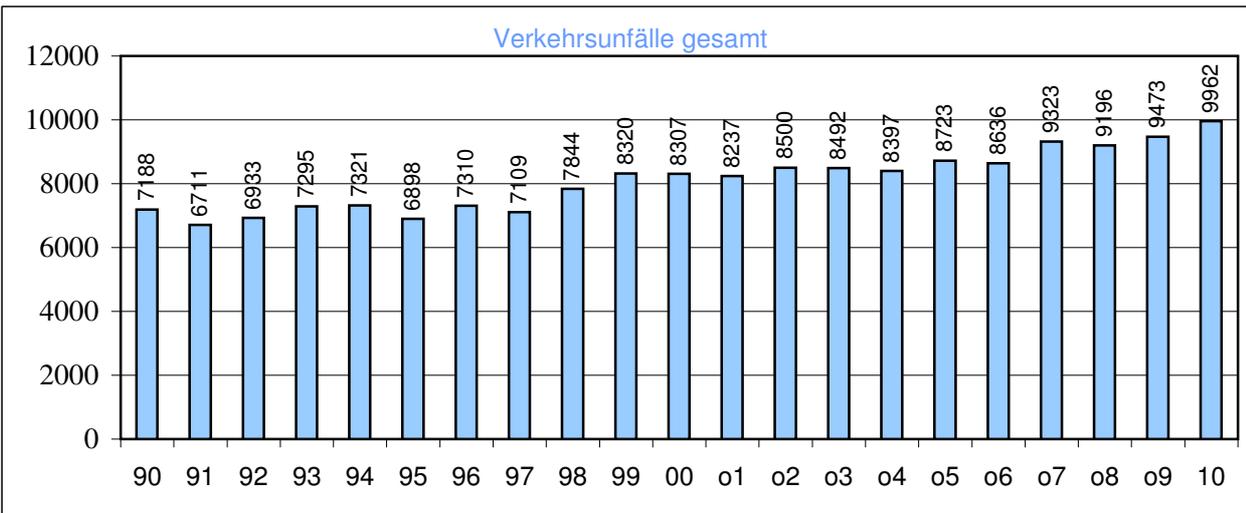
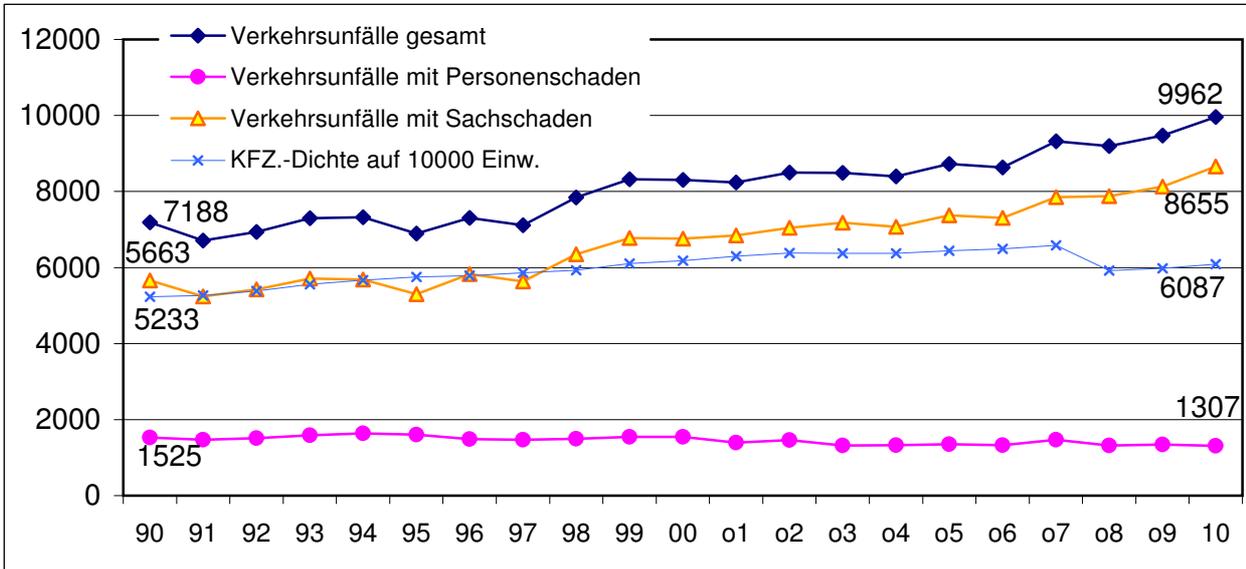
Kategorie 1 - 7

Anteil 2010
in %



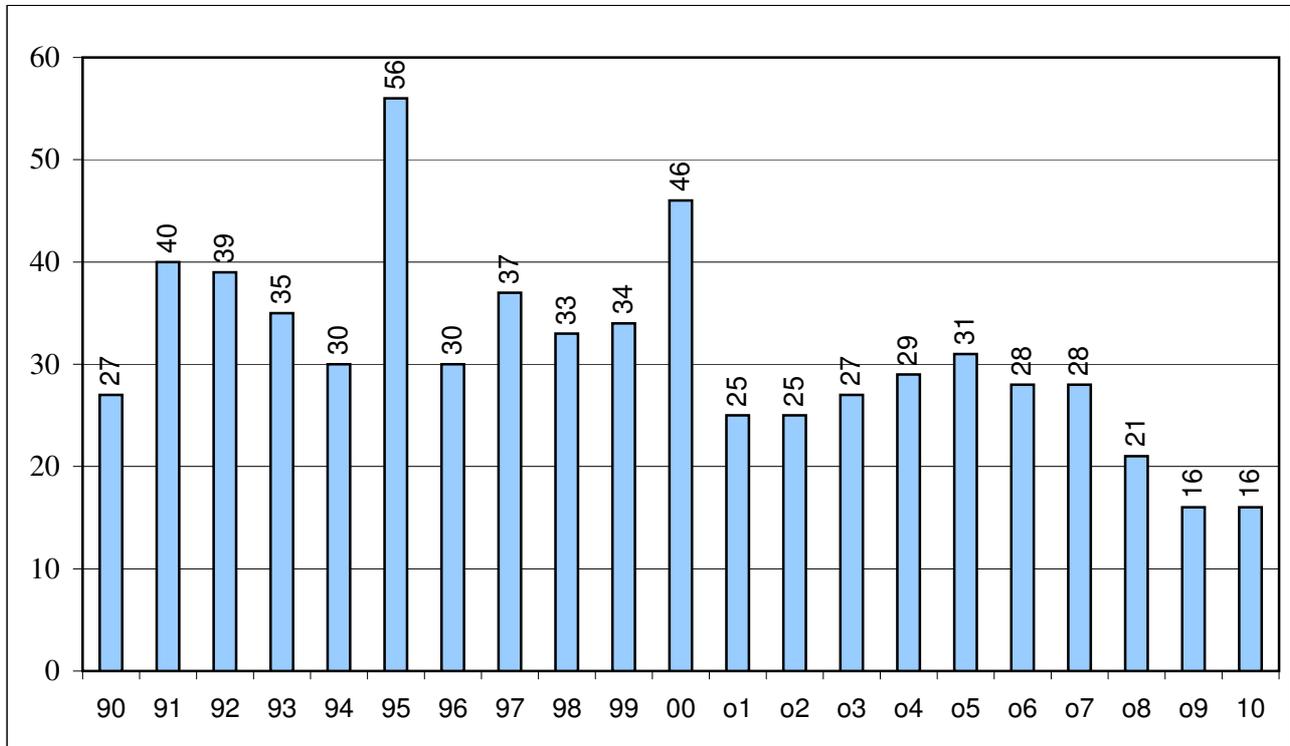


Unfallentwicklung 1990 - 2010

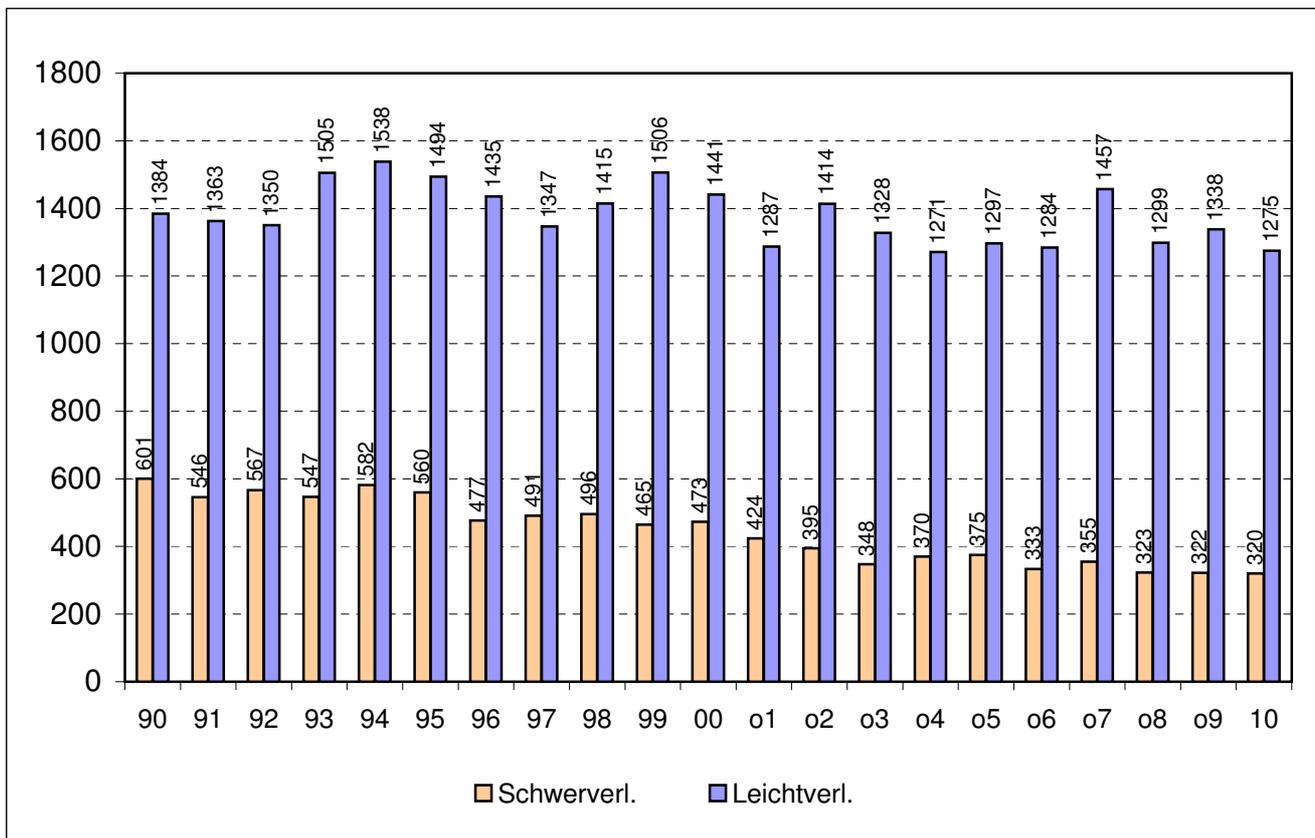




Unfallentwicklung 1990 - 2010



Schwerverletzte / Leichtverletzte





Unfallopfer nach Alter und Beteiligung

Getötete

Alter	bis 5		6--9		10--14		15-17		18-24		25-64		ab 65		Gesamt	
Jahr	10	09	10	09	10	09	10	09	10	09	10	09	10	09	10	09
Pkw									3	1	4	2		1	7	4
Lkw p. p.												1			0	1
Bus															0	0
Krad/Roller											1	2		1	1	3
Moped/Mofa											1				1	0
Radfahrer					1	1		1			1		2	1	4	3
Fußgänger									1	1				2	1	3
Mitfahrer			1						1			1		1	2	2
Sonstige															0	0
Gesamt	0	0	1	0	1	1	0	1	5	2	7	6	2	6	16	16

Verletzte

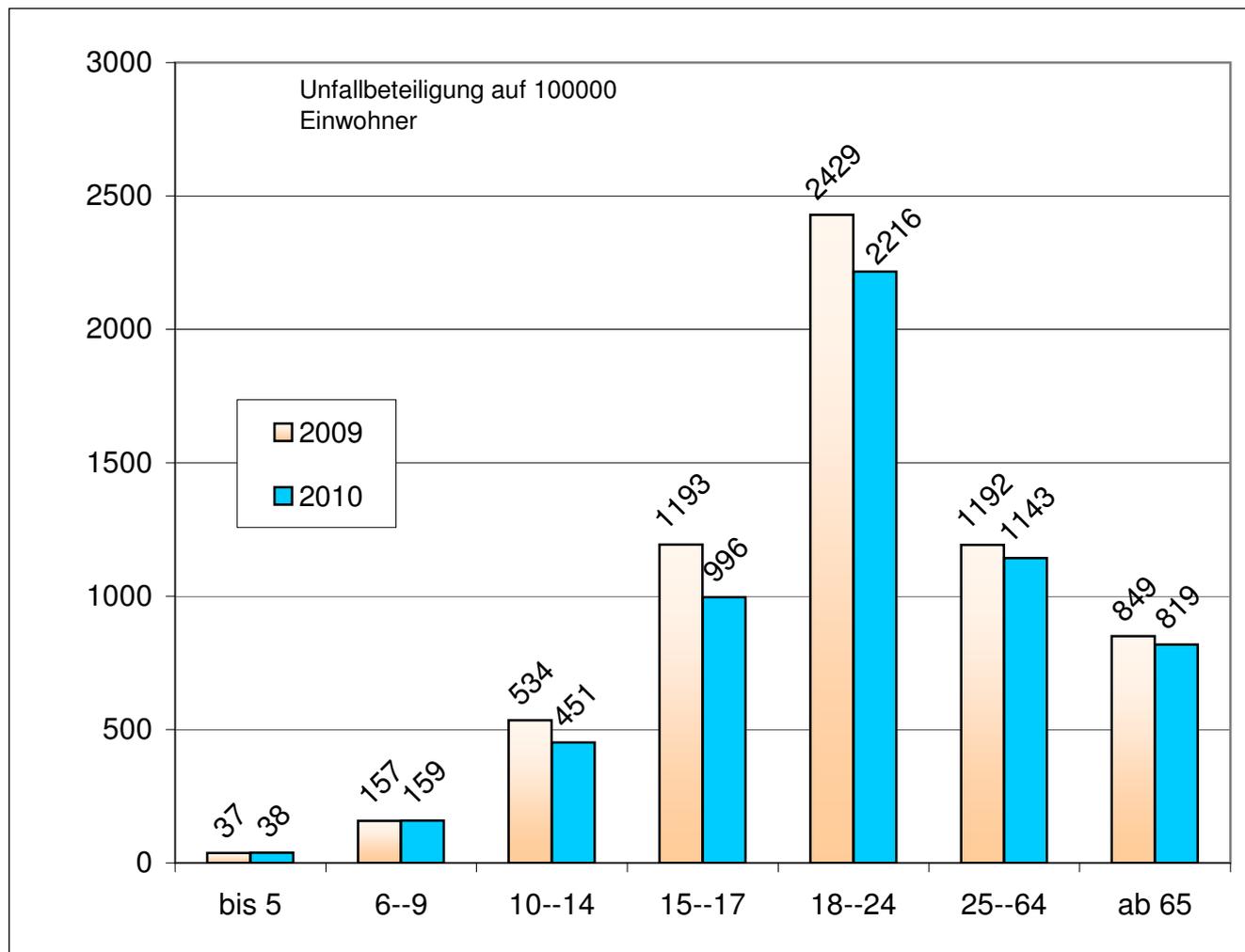
Alter	bis 5		6--9		10--14		15-17		18-24		25-64		ab 65		Gesamt	
Jahr	10	09	10	09	10	09	10	09	10	09	10	09	10	09	10	09
Pkw							2	2	163	161	364	349	40	47	569	559
Lkw p. p.									6	6	20	22	2		28	28
Bus											1	2		1	1	3
Krad/Roller							1	4	7	7	47	62	2	1	57	74
Moped/Mofa							39	45	26	12	33	34	6	3	104	94
Radfahrer	4		19	16	81	89	59	78	41	51	189	206	96	117	489	557
Fußgänger	4	8	4	4	9	14	7	9	16	15	41	30	20	17	101	97
Mitfahrer	19	12	12	10	14	19	20	29	65	59	90	81	19	35	239	245
Sonstige				1		1					5	4	3	2	8	8
Gesamt	27	20	35	31	104	123	128	167	324	311	790	790	188	223	1596	1665



Unfallbeteiligung nach Altersgruppen (auf 100000 Einw.)

Kategorie 1 - 4, 6, 7

Von allen Verkehrsteilnehmern, die an Unfällen mit Personen- oder schwerem Sachschaden beteiligt waren, entfallen 19,7 % auf die Altersgruppe der 18 - 24-jährigen. (Bevölkerungsanteil = 9,1 %)



auf 100000 Einw.

	bis 5	6--9	10--14	15--17	18--24	25--64	ab 65
2010	38	159	451	996	2216	1143	819
2009	37	157	534	1193	2429	1192	849

Unfallbeteiligung

2010	8	26	107	155	747	2236	521
2009	8	27	129	189	811	2327	536
Unfallbet. 2010 in %	0,2%	0,7%	2,8%	4,1%	19,7%	58,8%	13,7%
Bevölk.-Anteil %	5,7%	4,4%	6,4%	4,2%	9,1%	52,9%	17,2%



Verkehrsunfälle nach Unfallorten

Kategorie 1 - 4, 6, 7

innerhalb geschlossener Ortschaften

Jahr	Verkehrsunfälle		Leichtverletzte		Schwerverletzte		T O T E	
	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009
Bundesstraßen *	49	143	15	54	2	13	0	0
Landesstraßen	350	367	164	179	37	28	0	0
Kreisstraßen	184	180	88	72	13	20	2	0
Gemeindestraßen	1836	1770	406	386	99	94	0	1
Gesamt	2419	2460	673	691	151	155	2	1

außerhalb geschlossener Ortschaften

Jahr	Verkehrsunfälle		Leichtverletzte		Schwerverletzte		T O T E	
	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009
Bundesautobahn **	121	79	31	22	13	11	1	2
Bundesstraßen	158	206	60	79	20	26	2	5
Landesstraßen	311	298	127	132	50	36	9	5
Kreisstraßen	206	197	90	84	48	37	2	3
Gemeindestraßen	157	169	58	54	14	37	0	1
Gesamt***	832	870	335	349	132	136	13	14
IGO / AGO								
Gesamt***	3251	3330	1008	1040	283	291	15	15

* Drastische Zahlenveränderung zum Vorjahr wegen Straßenumwidmung in der Klassifizierung!

**Statistisch erfaßt durch BR Düsseldorf und BR Münster

***ohne Bundesautobahn



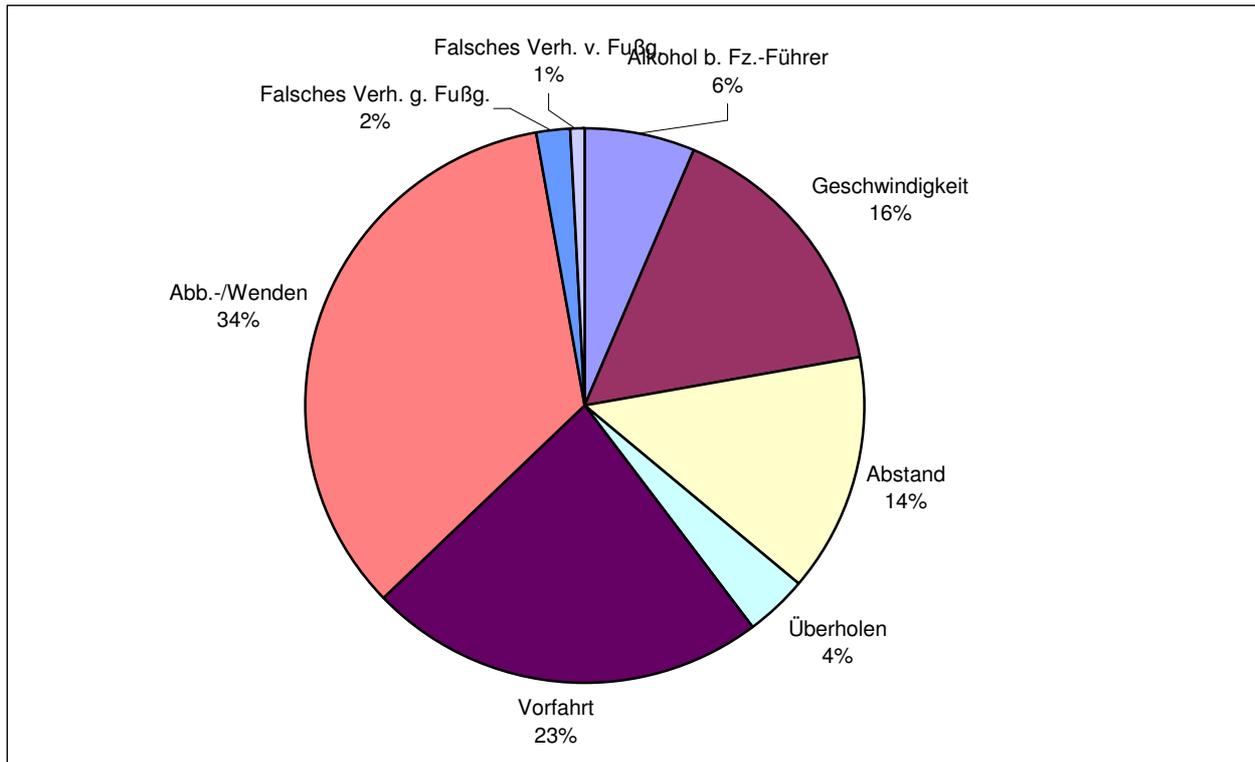
Hauptunfallursachen und Maßnahmen

Kategorie 1 - 4, 6, 7

Hauptunfallursachen

Maßnahmen

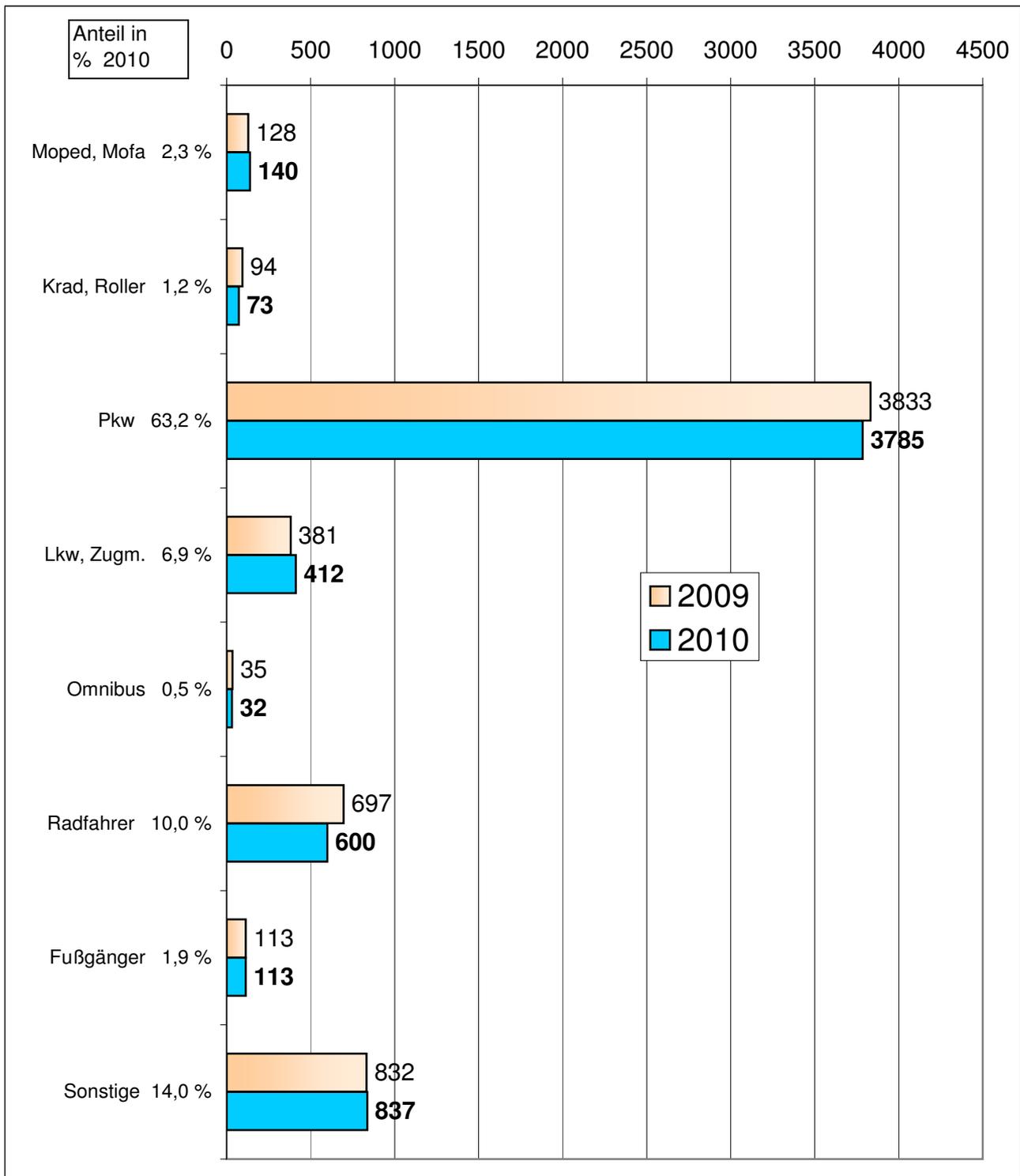
	HUU	Ursachen VU m. Pers.-Sch.	Ursachen VU mit Toten	Verwar- nungen	Owi- Anzeigen	V.-Vergehens Anzeigen
Alkohol b. Fz.-Führer	140	53	1	0	101	183
Drogen	7	1	0	0	120	9
Geschwindigkeit	348	198	3	26314	10500	0
Abstand	302	149	0	186	0	0
Überholen	77	55	0	11	130	6
Vorfahrt	505	341	4	189	63	0
Fehler b. Abbiegen	759	274	2	83	11	0
Verh. g. Fußg.	40	39	0	28	98	0
Verh. v. Fußg.	19	17	1	155	7	0
HUU gesamt	2197			26966	11030	198
Sonst. Ursachen	1589			6563	2490	279
Summe	3786			33529	13520	477





An Verkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

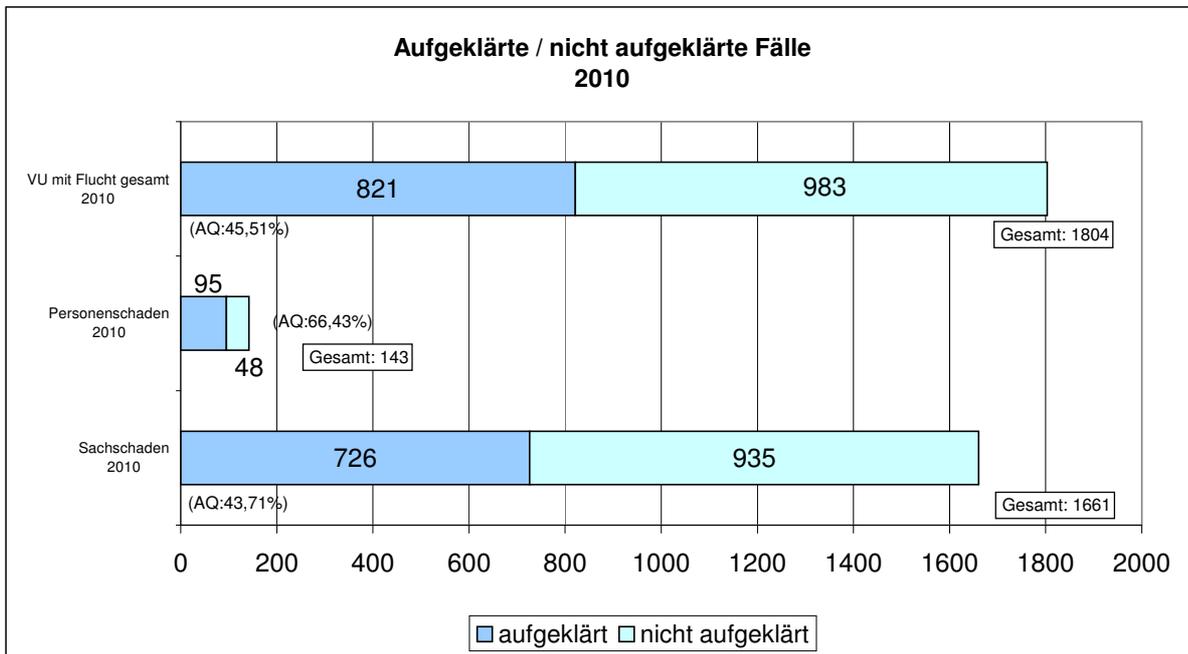
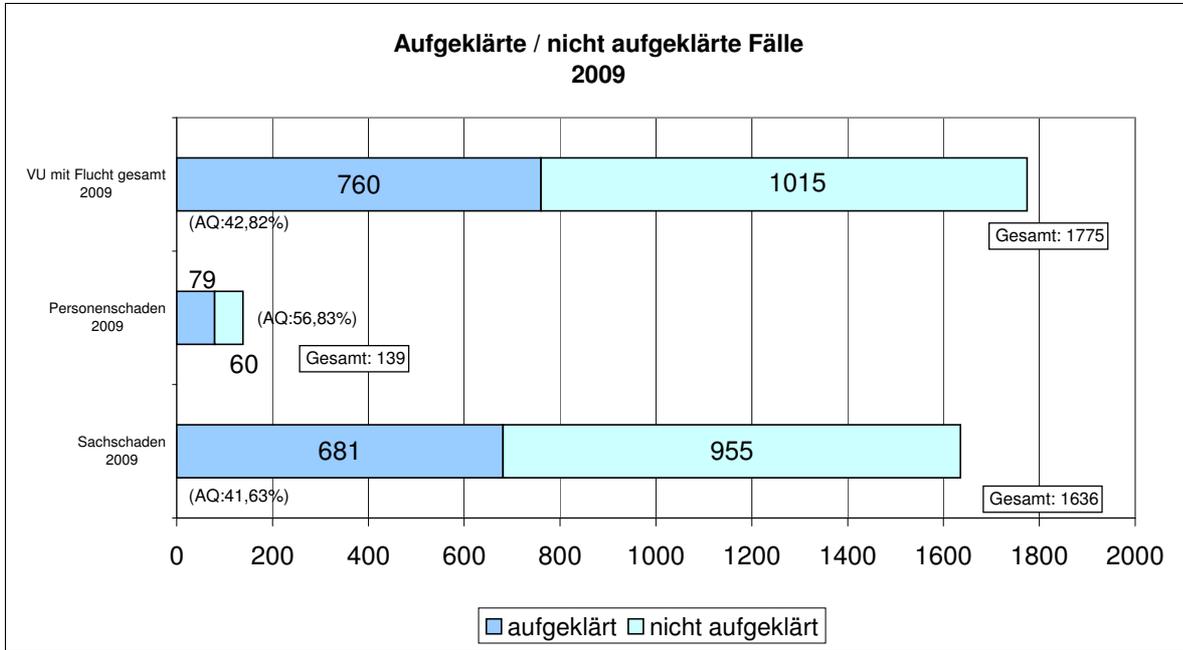
Kategorie 1 - 4, 6, 7





Verkehrsunfälle mit Flucht

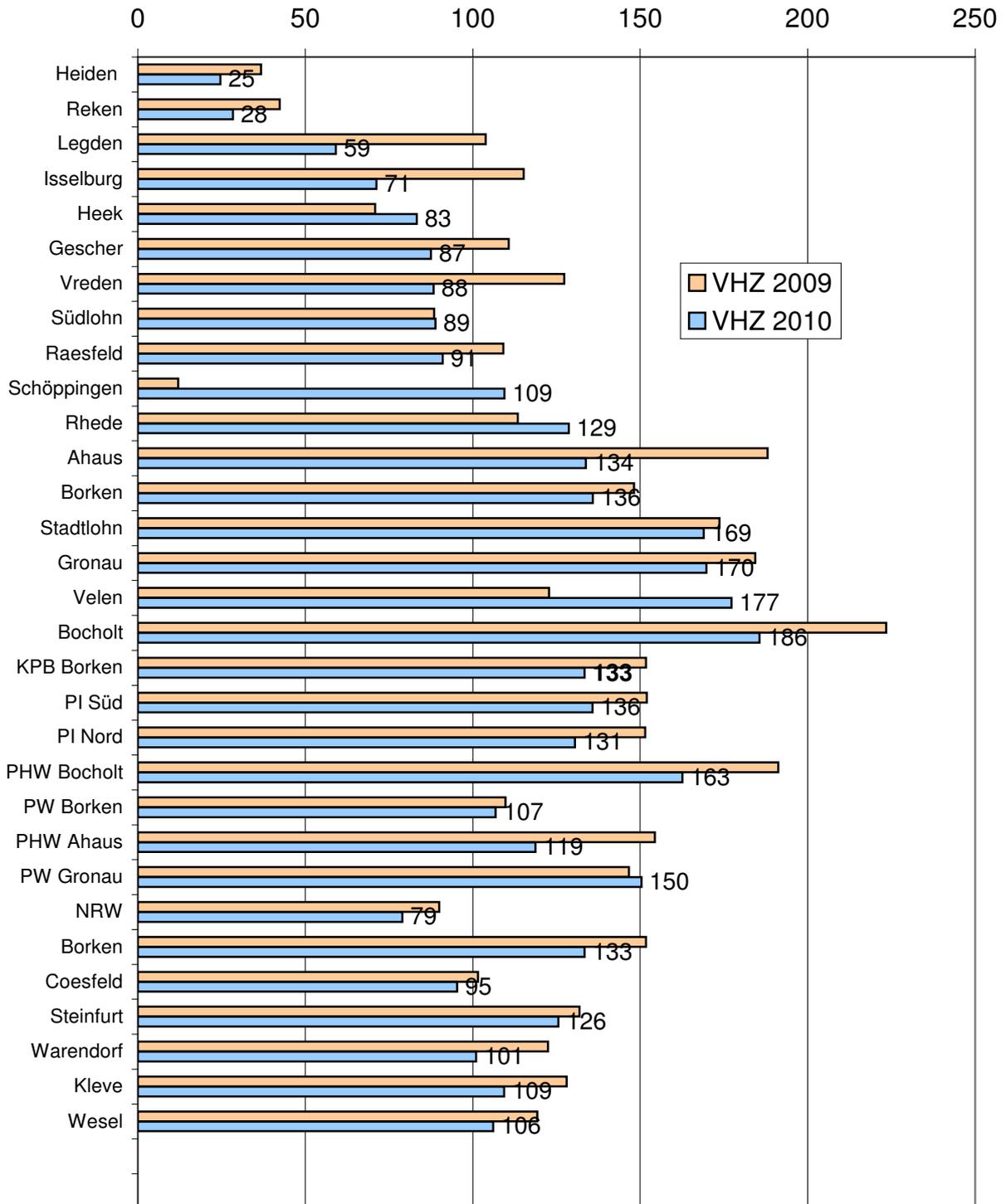
Von insgesamt 1804 Fällen wurden 821 = 45,51 % aufgeklärt. (Vorjahr 42,82 %)
Von den 9961 Verkehrsunfällen waren 18,11 % (Vorjahr 18,67 %) Fluchtunfälle.



	Sachschaden 2009	Personenschaden 2009	VU mit Flucht gesamt 2009	Sachschaden 2010	Personenschaden 2010	VU mit Flucht gesamt 2010
aufgeklärt	681	79	760	726	95	821
nicht aufgeklärt	955	60	1015	935	48	983
gesamt	1636	139	1775	1661	143	1804
Aufklärungs-Quote	41,63%	56,83%	42,82%	43,71%	66,43%	45,51%



Verunglücktenhäufigkeitszahl Radfahrer auf 100000 Einwohner



Einw.Stand: 31.12.2009



Schulwegunfälle

Städte und Gemeinden	Anzahl der Unfälle		Art der Beteiligung der Schüler						Art der Folgen					
			Fußgänger		Radfahrer		motorisierte Zweir./ Pkw		leichtverl.		schwerverl.		getötete	
	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009
Bocholt	10	14			11	14			10	12	1	2		
Borken	7	6	1	1	7	5			8	5		1		
Gescher	0	1				1				1				
Heiden	0	1		1						1				
Isselburg	0	1				1				1				
Raesfeld	1	0			1				1					
Reken	0	0												
Rhede	1	3			1	3			1	3				
Südlohn	0	0												
Velen	1	0			1				1					
Ahaus	8	4		1	6	3			5	4	1			
Gronau	9	3	1		8	2		1	7	3	2			
Heek	0	0												
Legden	0	0												
Schöppingen	1	0			1				1					
Stadtlohn	1	5			1	4		1		4	1	1		
Vreden	0	4				4				3		1		
PI Süd	20	26	1	2	21	24	0	0	21	23	1	3	0	0
PI Nord	19	16	1	1	16	13	0	2	13	14	4	2	0	0
KPB	39	42	2	3	37	37	0	2	34	37	5	5	0	0
Borken														