



# Kreispolizeibehörde Borken

Statistisches Jahrbuch 2011

Verkehrsunfallentwicklung



## Verkehrsunfallstatistik

	Seite
Inhaltsübersicht	1
Verkehrsunfallstatistik / Erläuterungen	2
Vergleichszahlen KPB Borken - Land NRW	3 - 4
Verkehrsunfälle nach Polizeiwachen, Städten und Gemeinden	5 - 9
Entwicklung 1992 - 2011	10 - 11
Unfallopfer und Unfallbeteiligung nach Altersgruppen	12 - 13
Verkehrsunfälle nach Unfallorten	14
Hauptunfallursachen / Maßnahmen	15
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	16
Verkehrsunfälle mit Flucht	17
Verunglücktenhäufigkeitszahlen - Radfahrer	18
Schulwegunfälle	19

## Unfallgruppen und -kategorien

### Unfall mit Personenschaden

- Kategorie 1 Unfall mit Getöteten  
Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer
- Kategorie 2 Unfall mit Schwerverletzten  
Mindestens ein schwer verletzt, aber kein getöteter Verkehrsteilnehmer
- Kategorie 3 Unfall mit Leichtverletzten  
Mindestens ein leicht verletzt, aber kein schwer verletzt  
und kein getöteter Verkehrsteilnehmer

### Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden

- Kategorie 4 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinn = Kriterium Fahrbereitschaft Kfz)
- Straftatbestand** (auch unter Einwirkung von Alkohol/anderer berauschender Mittel, vgl. abweichend Kat. 6) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens **nicht mehr fahrbereit** ist
- oder**
- Ordnungswidrigkeit**, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist (bei Ahndung mit VG siehe Kat. 5) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens **nicht mehr fahrbereit** ist.

### Unfall mit Sachschaden ohne Alkoholeinwirkung (=unter 0,15 mg/l bzw. 0,3 Promille)

- Kategorie 5 Sonstiger Sachschadensunfall ohne Einwirkung von Alkohol (= unter 0,15mg/l bzw. 0,3 Promille) / anderer berauschender Mittel
- Alle sonstigen Sachschadensunfälle,
- die im Verwarnungsgeldverfahren abgeschlossen werden können (ohne **Straftatbestand** **und** ohne bußgeldbewehrte **Ordnungswidrigkeit**), **unabhängig** von der **Fahrbereitschaft** beteiligter Kfz
- mit Straftatbestand** (aber: ohne Alkoholeinwirkung = unter 0,15 mg/l bzw. 0,3 Promille oder Wirkung anderer berauschender Mittel, sonst Kat. 6 bzw. Kat. 4) und alle beteiligten Kfz waren **fahrbereit**
- mit Ordnungswidrigkeit nach § 24c StVG**
- Fahrzeugführer befindet sich in der **Probezeit** nach § 2a StVG **und/oder** hat das **21. Lebensjahr noch nicht vollendet** und alle beteiligten Kfz waren **fahrbereit** (sonst Kat. 6 bzw. Kat. 4)

## Unfall mit Sachschaden und Einwirkung von Alkohol/anderer berauschender Mittel

Kategorie 6 Sonstiger Sachschadensunfall unter Einwirkung von Alkohol (ab 0,15 mg/l bzw. 0,3 Promille) / anderer berauschender Mittel

Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol (ab 0,15 mg/l bzw. 0,3 Promille)/anderer berauschender Mittel und alle Kfz verblieben fahrbereit (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit war, gilt Kat. 4)

### **Vermerk: Kategorie 7 „Sonstiger Sachschadensunfall mit Verkehrsunfallflucht“**

Erlass vom 25.08.2008 - 41 - 61.05.01 - 3 „Aufgaben der Polizei bei Straßenverkehrsunfällen“

Bei der Einteilung der Straßenverkehrsunfälle ist die Kategorie 7 „Sonstiger Sachschadensunfall mit Verkehrsunfallflucht“ weggefallen. Diese werden zukünftig der Kategorie 5 zugeordnet. Hierzu sind, bezogen auf die Veränderungen in IGVP und der Auswertung in der VUD programmtechnische Anpassungen erforderlich. Verkehrsunfälle der Kategorie 5 sind auch zukünftig anzahl- und ortsbezogen aufzulisten. Darüber hinaus ist zu gewährleisten, dass die „Sonstigen Sachschadensunfällen mit Verkehrsunfallflucht“ zahlenmäßig dargestellt werden können. Bis zu einer Realisierung bitte ich dafür Sorge zu tragen, dass sonstige Sachschadensunfälle mit Verkehrsunfallflucht wie bisher zahlenmäßig zur Verfügung stehen.

## Kreispolizeibehörde Borken - Land NRW

Vergleichszahlen, Straßennetz  
Unfallhäufigkeit auf 100 000 Einwohner bzw. auf 1000 Kraftfahrzeuge

### KPB Borken

### Land NRW

	2011		2010	2011		2010
<b>Unfallhäufigkeit auf 100 000 Einwohner</b> (Kat. 1 - 6)	<b>2575</b>	-4,8%	<b>2705</b>	<b>3237</b>	-0,9%	<b>3268</b>
mit Personenschaden (Kat. 1 - 3)	<b>371</b>	+4,7%	<b>355</b>	<b>346</b>	+6,3%	<b>325</b>
mit Sachschaden (Kat. 4 - 6)	<b>2204</b>	-6,3%	<b>2351</b>	<b>2891</b>	-1,8%	<b>2943</b>
<b>Unfallhäufigkeit auf 1000 Kraftfahrzeuge</b> Kategorie 1 - 6 (alle Unfälle)	<b>41</b>	-6,7%	<b>44</b>	<b>55</b>	-2,5%	<b>56</b>
Kategorie 1 - 4 (ohne Bagatellunfälle, Kat. 5-6)	<b>7</b>	+1,8%	<b>7</b>	<b>7</b>	+0,6%	<b>7</b>

	KPB Borken			Land NRW		
	01.01.2011		01.01.2010	01.01.2011		01.01.2010
Einwohner	<b>369.633</b>	-0,01 %	369.666	<b>17.845.154</b>	-0,15 %	17.872.763
Kfz.-Bestand	<b>229.428</b>	+2,0 %	225.008	<b>10.573.240</b>	+1,4 %	10.425.356
Kfz.-Dichte auf 1000 Einwohner	<b>621</b>	+2,0 %	<b>609</b>	<b>592</b>	+1,6 %	<b>583</b>

### Kfz.-Bestand nach Arten / Straßennetz

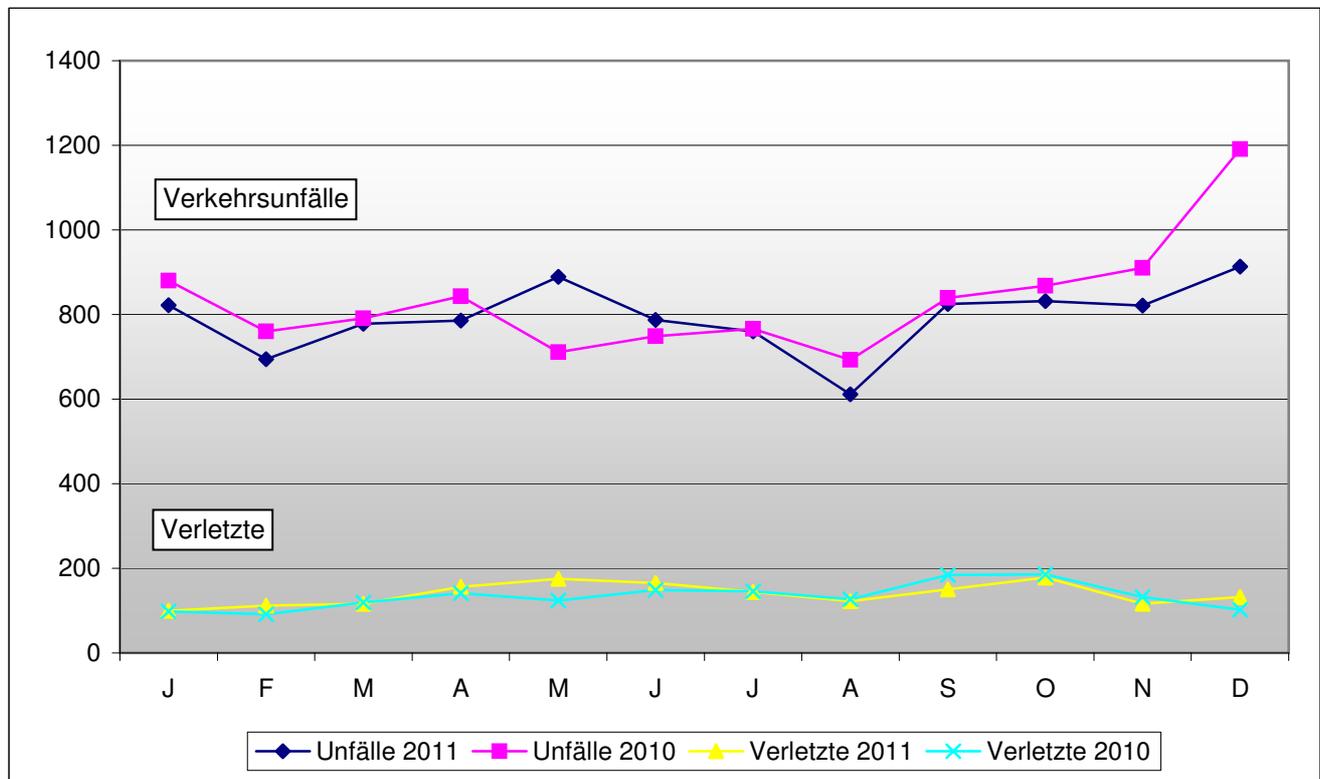
Kfz.-Bestand	01.01. 2011	01.01. 2010	Veränderung	Straßennetz / 01.01.2011	
				Kreis Borken	
Pkw	<b>189.037</b>	185.105	+3932	Autobahn	49,3 Km
Lkw	<b>12.563</b>	12.074	+489	Bundesstraße	153,7 Km
Omnibus	<b>422</b>	429	-7	Landesstraße	391,5 Km
Kräder	<b>15.074</b>	15.184	-110	Kreisstraße	464,0 Km
Zugmaschinen	<b>11.187</b>	11.095	+92		
Sonstige	<b>1145</b>	1121	+24		
<b>Gesamt</b>	<b>229.428</b>	<b>225.008</b>	+4420	<b>Gesamt</b>	1058,5 Km

## Kreispolizeibehörde Borken - Land NRW

### Kategorie 1 - 6

Verkehrsunfälle	KPB Borken		Land NRW	
	2011	2010	2011	2010
<b>Gesamt (Kategorie 1-6)</b>	<b>9518</b> -4,8%	<b>10001</b>	<b>577646</b> -1,1%	<b>584065</b>
1. Unfälle mit Personenschaden (Kategorie 1 - 3)	<b>1372</b> +4,7 %	1311	<b>61721</b> +6,2 %	58130
Getötete	<b>23</b> +43,8 %	16	<b>619</b> +12,5 %	550
Schwerverletzte	<b>348</b> +8,8 %	320	<b>13789</b> +12,5 %	12261
Leichtverletzte	<b>1318</b> +3,0 %	1279	<b>63746</b> +4,9 %	60748
2. Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (Kat. 4)	<b>298</b> +0,0 %	298	<b>16692</b> -10,7%	18690
3. Sonstige Sachschadensunfälle (Kat. 5 - 6)	<b>7848</b> -6,5%	8392	<b>499233</b> -1,6%	507245
Verkehrsunfälle mit Alkohol	<b>148</b> +0,0 %	148	<b>7861</b> +2,3 %	7682
Verkehrsunfälle mit Flucht	<b>1905</b> +3,5 %	1841	<b>117699</b> +1,8 %	115619

### Kreispolizeibehörde Borken



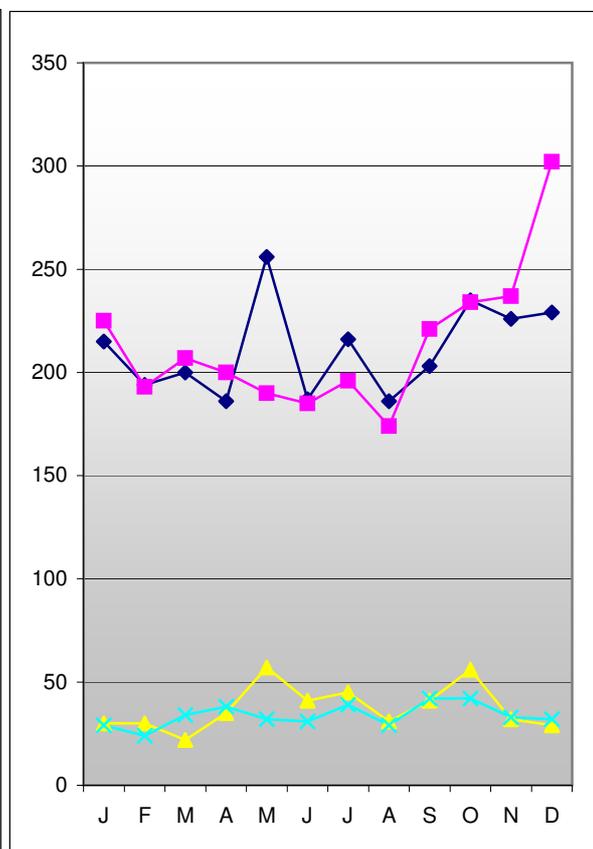
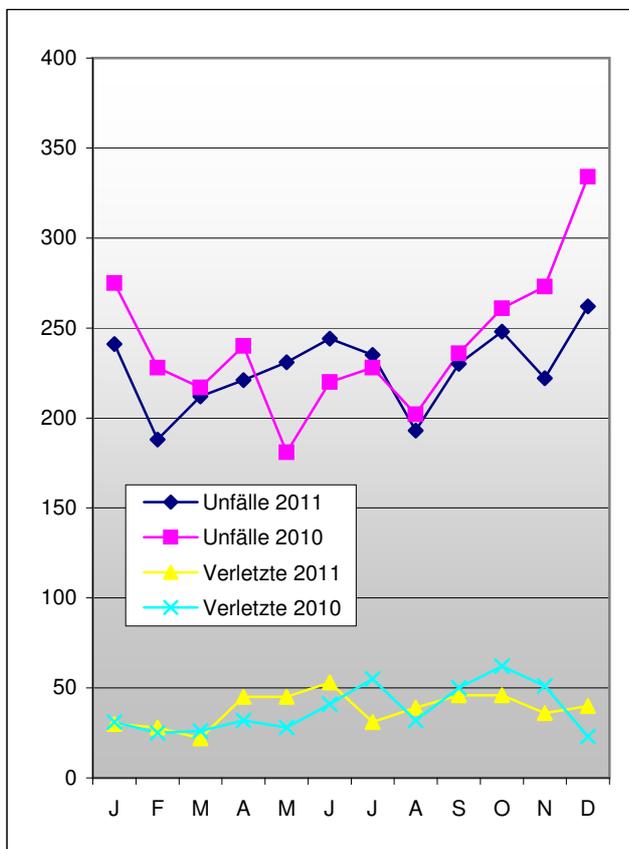
## Polzeiwache Bocholt / Polzeiwache Borken

### Kategorie 1 - 6

Verkehrsunfälle	PW Bocholt		2010	PW Borken		2010
	2011			2011		
<b>Gesamt (Kategorie 1-6)</b>	<b>2727</b>	<b>-5,8%</b>	2895	<b>2533</b>	<b>-1,2%</b>	2564
<b>1. Unfälle mit Personenschaden</b> Kategorie 1 - 3	<b>393</b>	<b>+2,9 %</b>	382	<b>349</b>	<b>+7,7 %</b>	324
Getötete	<b>6</b>	<b>+600,0 %</b>	0	<b>4</b>	<b>-150,0%</b>	10
Schwerverletzte	<b>92</b>	<b>+31,4 %</b>	70	<b>84</b>	<b>+16,7 %</b>	72
Leichtverletzte	<b>369</b>	<b>-4,4%</b>	386	<b>365</b>	<b>+9,6 %</b>	333
<b>2. Schwerwiegende Unfälle</b> mit Sachschaden (Kat. 4)	<b>70</b>	<b>+2,9 %</b>	68	<b>84</b>	<b>+20,0 %</b>	70
<b>3. Sonstige Sachschadensunfälle</b> (Kat. 5 - 6)	<b>2264</b>	<b>-7,4%</b>	2445	<b>2100</b>	<b>-3,2%</b>	2170
Verkehrsunfälle mit Alkohol	<b>40</b>	<b>-18,4%</b>	49	<b>34</b>	<b>-12,8%</b>	39
Verkehrsunfälle mit Flucht	<b>650</b>	<b>+6,6 %</b>	610	<b>449</b>	<b>+14,8 %</b>	391

**PW Bocholt**

**PW Borken**

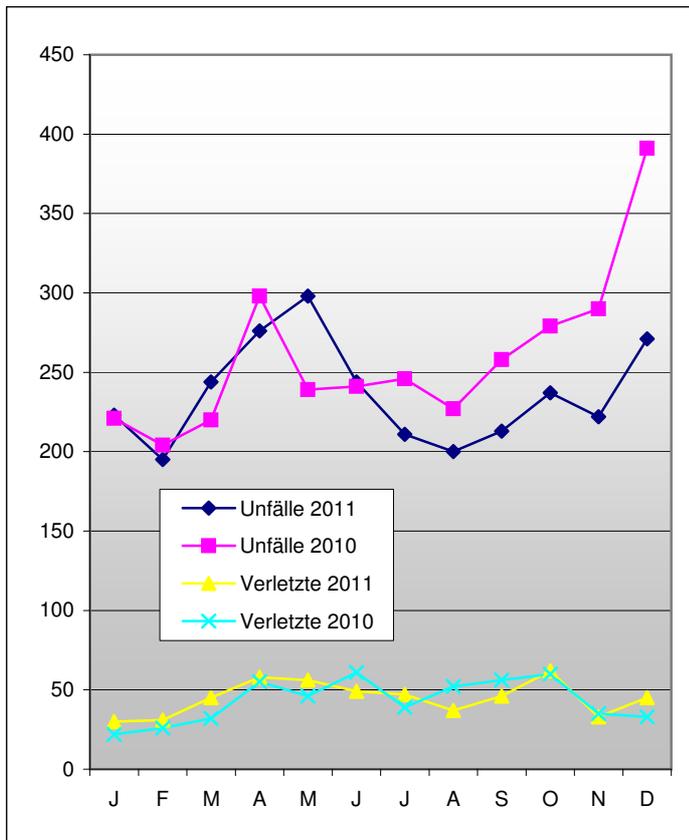


## Polzeiwache Ahaus / Polzeiwache Gronau

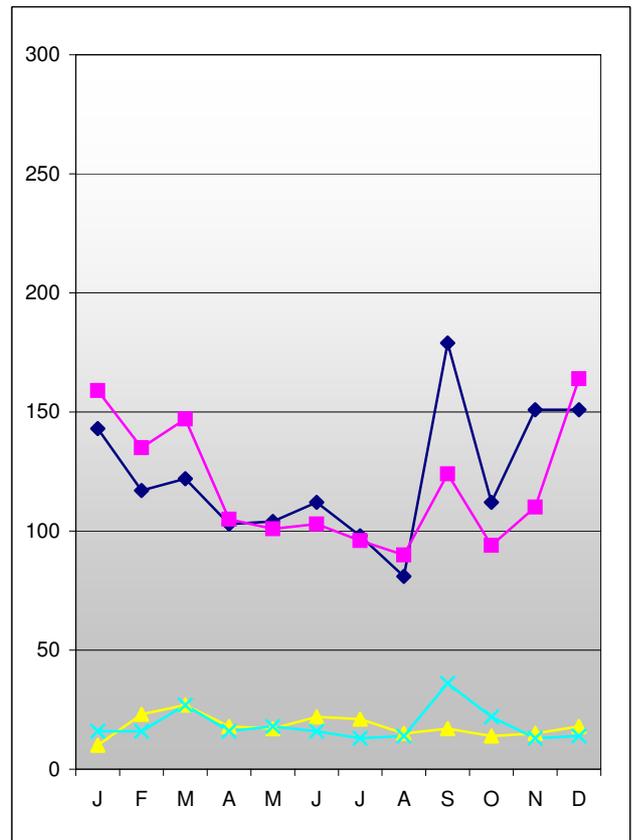
### Kategorie 1 - 6

Verkehrsunfälle	PW Ahaus		2010	PW Gronau	
	2011			2011	
<b>Gesamt (Kategorie 1-6)</b>	<b>2926</b>	<b>-9,7%</b>	3240	<b>1332</b>	<b>+2,3 %</b>
1. Unfälle mit Personenschaden Kategorie 1 - 3	<b>457</b>	<b>+6,0 %</b>	431	<b>173</b>	<b>-0,6%</b>
Getötete	<b>8</b>	<b>+33,3 %</b>	6	<b>5</b>	<b>+500,0 %</b>
Schwerverletzte	<b>129</b>	<b>-8,5%</b>	141	<b>43</b>	<b>+16,2 %</b>
Leichtverletzte	<b>421</b>	<b>+7,4 %</b>	392	<b>163</b>	<b>-3,0%</b>
2. Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (Kat. 4)	<b>99</b>	<b>-5,7%</b>	105	<b>45</b>	<b>-18,2%</b>
3. Sonstige Sachschadensunfälle (Kat. 5 - 6)	<b>2370</b>	<b>-12,4%</b>	2704	<b>1114</b>	<b>+3,8 %</b>
Verkehrsunfälle mit Alkohol	<b>45</b>	<b>+28,6 %</b>	35	<b>29</b>	<b>+16,0 %</b>
Verkehrsunfälle mit Flucht	<b>537</b>	<b>-3,4%</b>	556	<b>269</b>	<b>-5,3%</b>

**PW Ahaus**



**PW Gronau**



## Verkehrsunfälle nach Städten und Gemeinden

### Kategorie 1 - 6

Städte	Alle Unfälle Kat. 1-6			Unfälle mit Pers.- Schaden			Tote			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
	2011	%	2010	2011	%	2010	2011	%	2010	2011	%	2010	2011	%	2010
Bocholt	2120	-5,7 %	2247	285	-0,3 %	286	3	+300,0 %	0	57	+11,8 %	51	271	-4,6 %	284
Isselburg	228	-3,4 %	236	38	+5,6 %	36	1	+100,0 %	0	10	-9,1 %	11	35	-5,4 %	37
Rhede	379	-8,0 %	412	70	+16,7 %	60	2	+200,0 %	0	25	+212,5 %	8	63	-3,1 %	65
Borken	1376	+2,2 %	1347	197	+21,6 %	162	3	-100,0 %	6	37	+19,4 %	31	213	+19,7 %	178
Heiden	196	-14,4 %	229	24	-7,7 %	26	0	-100,0 %	1	10	+11,1 %	9	23	-11,5 %	26
Raesfeld	220	+3,8 %	212	27	-10,0 %	30	0	-200,0 %	2	4	-20,0 %	5	33	+6,5 %	31
Reken	258	-3,4 %	267	23	-30,3 %	33	0	-100,0 %	1	10	+42,9 %	7	20	-39,4 %	33
Südlohn	166	-23,9 %	218	25	+4,2 %	24	0	+0,0 %	0	5	-16,7 %	6	25	+8,7 %	23
Velen	317	+8,9 %	291	53	+8,2 %	49	1	+100,0 %	0	18	+28,6 %	14	51	+21,4 %	42
PHW Bocholt	2727	-5,8 %	2895	393	+2,9 %	382	6	+600,0 %	0	92	+31,4 %	70	369	-4,4 %	386
PW Borken	2533	-1,2 %	2564	349	+7,7 %	324	4	-150,0 %	10	84	+16,7 %	72	365	+9,6 %	333
Ahaus	1077	-7,4 %	1163	176	+17,3 %	150	2	+100,0 %	1	47	+30,6 %	36	171	+19,6 %	143
Gescher	376	-0,5 %	378	56	+27,3 %	44	4	+100,0 %	2	18	+63,6 %	11	39	-9,3 %	43
Legden	170	-10,1 %	189	26	+0,0 %	26	1	+100,0 %	0	12	+33,3 %	9	24	-22,6 %	31
Stadtlohn	468	-21,2 %	594	75	-21,1 %	95	0	-100,0 %	1	24	-42,9 %	42	67	-15,2 %	79
Vreden	473	+4,2 %	454	78	+25,8 %	62	0	-200,0 %	2	15	-25,0 %	20	77	+42,6 %	54
Heek	184	-23,7 %	241	32	+33,3 %	24	1	+100,0 %	0	8	-50,0 %	16	31	+63,2 %	19
Schöppingen	178	-19,5 %	221	14	-53,3 %	30	0	+0,0 %	0	5	-28,6 %	7	12	-47,8 %	23
Gronau	1332	+2,3 %	1302	173	-0,6 %	174	5	+500,0 %	0	43	+16,2 %	37	163	-3,0 %	168
PHW Ahaus	2926	-9,7 %	3240	457	+6,0 %	431	8	+33,3 %	6	129	-8,5 %	141	421	+7,4 %	392
PW Gronau	1332	+2,3 %	1302	173	-0,6 %	174	5	+500,0 %	0	43	+16,2 %	37	163	-3,0 %	168
<b>KPB Borken</b>	<b>9518</b>	<b>-4,8 %</b>	<b>10001</b>	<b>1372</b>	<b>+4,7 %</b>	<b>1311</b>	<b>23</b>	<b>+43,8 %</b>	<b>16</b>	<b>348</b>	<b>+8,8 %</b>	<b>320</b>	<b>1318</b>	<b>+3,0 %</b>	<b>1279</b>

## Verkehrsunfälle nach Städten und Gemeinden

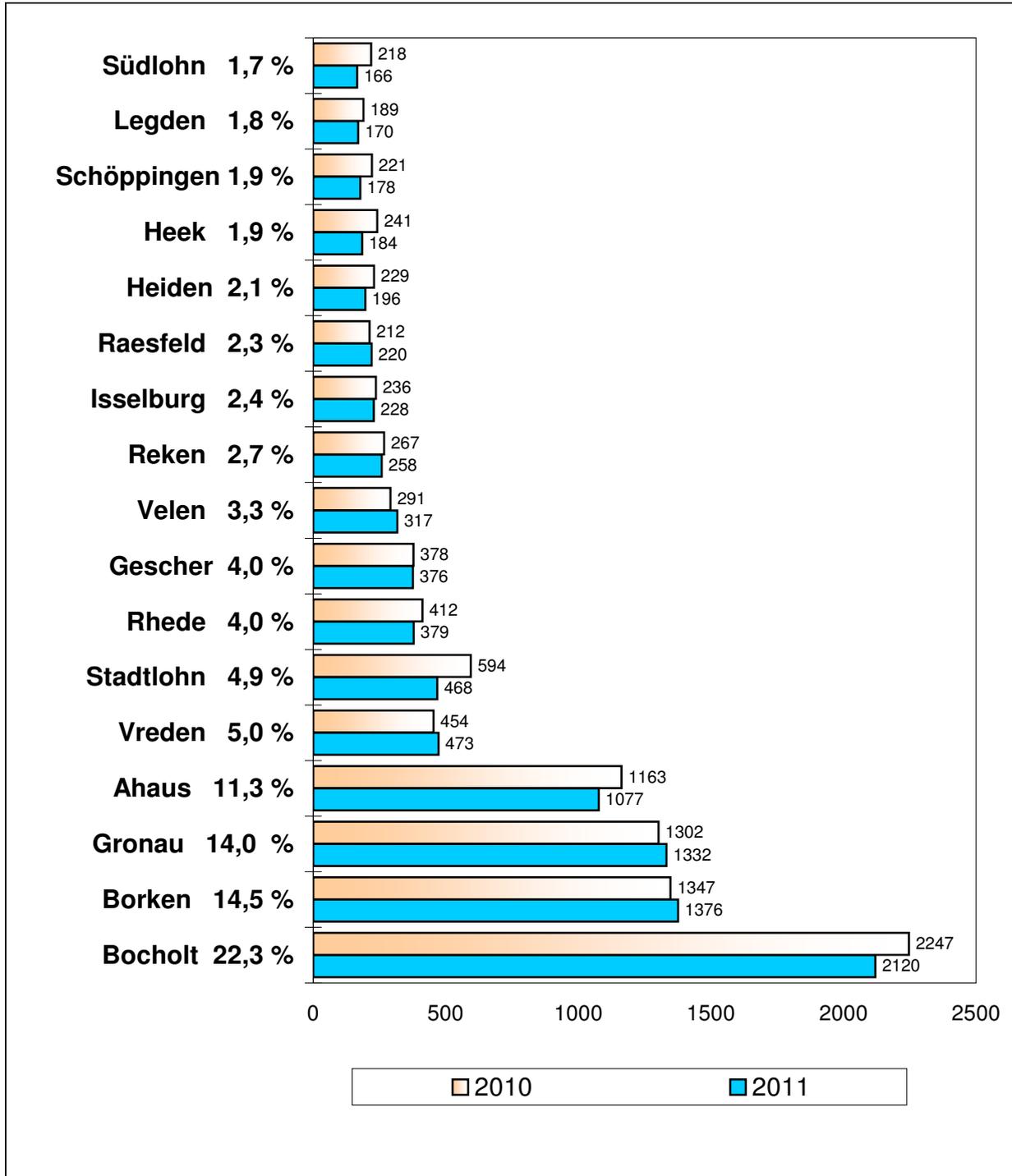
### Kategorie 1 - 6

Städte	Alle Unfälle Kat. 1-6			Schwerwiegender Unfall m. SSch. (Kat 4)			Sonstige Sachsch.-Unfälle Kat. 5 - 6			Verkehrsunfälle mit Alkohol			Verkehrsunfälle mit Flucht		
	2011	%	2010	2011	%	2010	2011	%	2010	2011	%	2010	2011	%	2010
Bocholt	2120	-5,7 %	2247	48	+20,0 %	40	1787	-7,0 %	1921	30	-9,1 %	33	506	+8,8 %	465
Isselburg	228	-3,4 %	236	13	+44,4 %	9	177	-7,3 %	191	6	+50,0 %	4	60	+30,4 %	46
Rhede	379	-8,0 %	412	9	-52,6 %	19	300	-9,9 %	333	4	-66,7 %	12	84	-15,2 %	99
Borken	1376	+2,2 %	1347	50	+51,5 %	33	1129	-2,0 %	1152	18	-18,2 %	22	280	+20,2 %	233
Heiden	196	-14,4 %	229	2	-83,3 %	12	170	-11,0 %	191	0	-100,0 %	3	26	+0,0 %	26
Raesfeld	220	+3,8 %	212	9	+80,0 %	5	184	+4,0 %	177	3	-25,0 %	4	28	-6,7 %	30
Reken	258	-3,4 %	267	8	-11,1 %	9	227	+0,9 %	225	5	+150,0 %	2	40	+17,6 %	34
Südlohn	166	-23,9 %	218	7	+0,0 %	7	134	-28,3 %	187	1	-75,0 %	4	22	-21,4 %	28
Velen	317	+8,9 %	291	8	+100,0 %	4	256	+7,6 %	238	7	+75,0 %	4	53	+32,5 %	40
PHW Bocholt	2727	-5,8 %	2895	70	+2,9 %	68	2264	-7,4 %	2445	40	-18,4 %	49	650	+6,6 %	610
PW Borken	2533	-1,2 %	2564	84	+20,0 %	70	2100	-3,2 %	2170	34	-12,8 %	39	449	+14,8 %	391
Ahaus	1077	-7,4 %	1163	34	-20,9 %	43	867	-10,6 %	970	17	+41,7 %	12	217	+5,9 %	205
Gescher	376	-0,5 %	378	17	+88,9 %	9	303	-6,8 %	325	6	+20,0 %	5	59	+5,4 %	56
Legden	170	-10,1 %	189	4	-50,0 %	8	140	-9,7 %	155	2	-33,3 %	3	29	+31,8 %	22
Stadtlohn	468	-21,2 %	594	17	+54,5 %	11	376	-23,0 %	488	11	+83,3 %	6	103	-6,4 %	110
Vreden	473	+4,2 %	454	17	+13,3 %	15	378	+0,3 %	377	4	-20,0 %	5	73	-1,4 %	74
Heek	184	-23,7 %	241	2	-77,8 %	9	150	-27,9 %	208	2	-100,0 %	4	27	-49,1 %	53
Schöppingen	178	-19,5 %	221	8	-20,0 %	10	156	-13,8 %	181	3	+300,0 %	0	29	-19,4 %	36
Gronau	1332	+2,3 %	1302	45	-18,2 %	55	1114	+3,8 %	1073	29	+16,0 %	25	269	-5,3 %	284
PHW Ahaus	2926	-9,7 %	3240	99	-5,7 %	105	2370	-12,4 %	2704	45	+28,6 %	35	537	-3,4 %	556
PW Gronau	1332	+2,3 %	1302	45	-18,2 %	55	1114	+3,8 %	1073	29	+16,0 %	25	269	-5,3 %	284
<b>KPB Borken</b>	<b>9518</b>	<b>-4,8 %</b>	<b>10001</b>	<b>298</b>	<b>+0,0 %</b>	<b>298</b>	<b>7848</b>	<b>-6,5 %</b>	<b>8392</b>	<b>148</b>	<b>+0,0 %</b>	<b>148</b>	<b>1905</b>	<b>+3,5 %</b>	<b>1841</b>

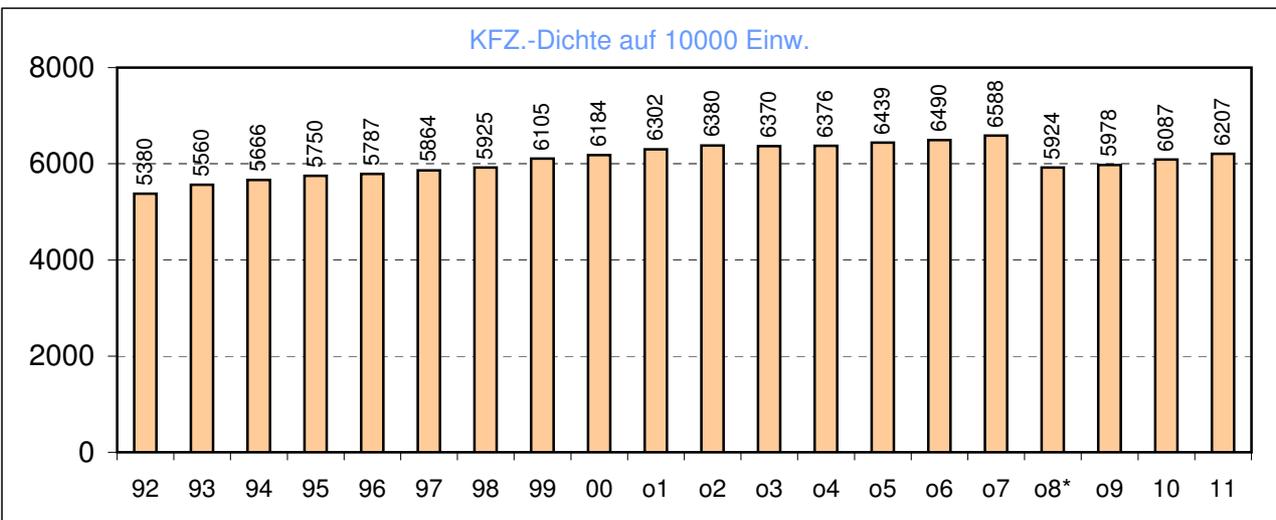
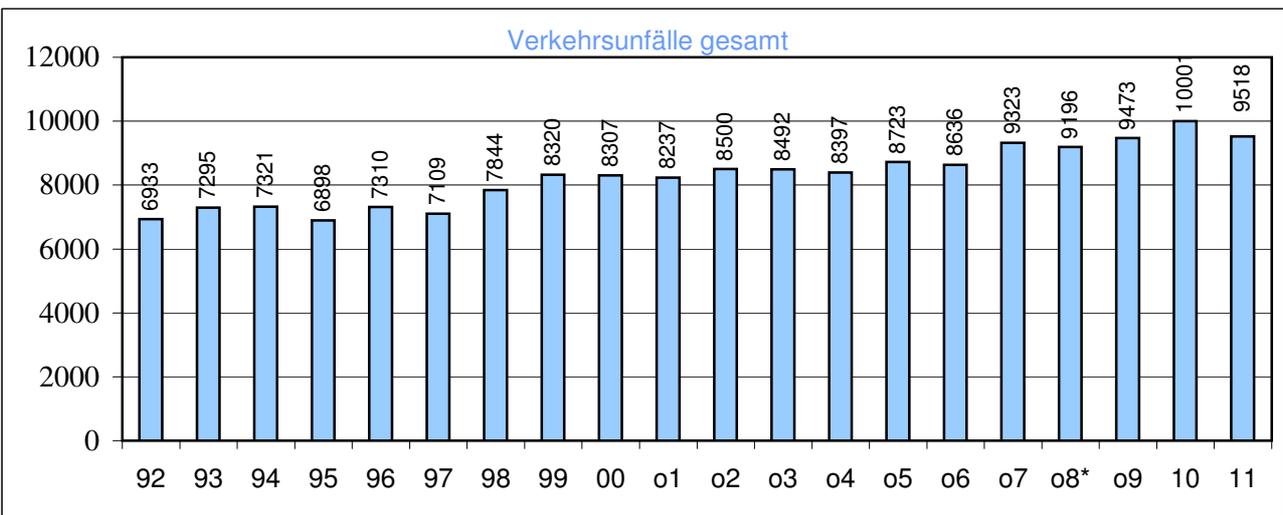
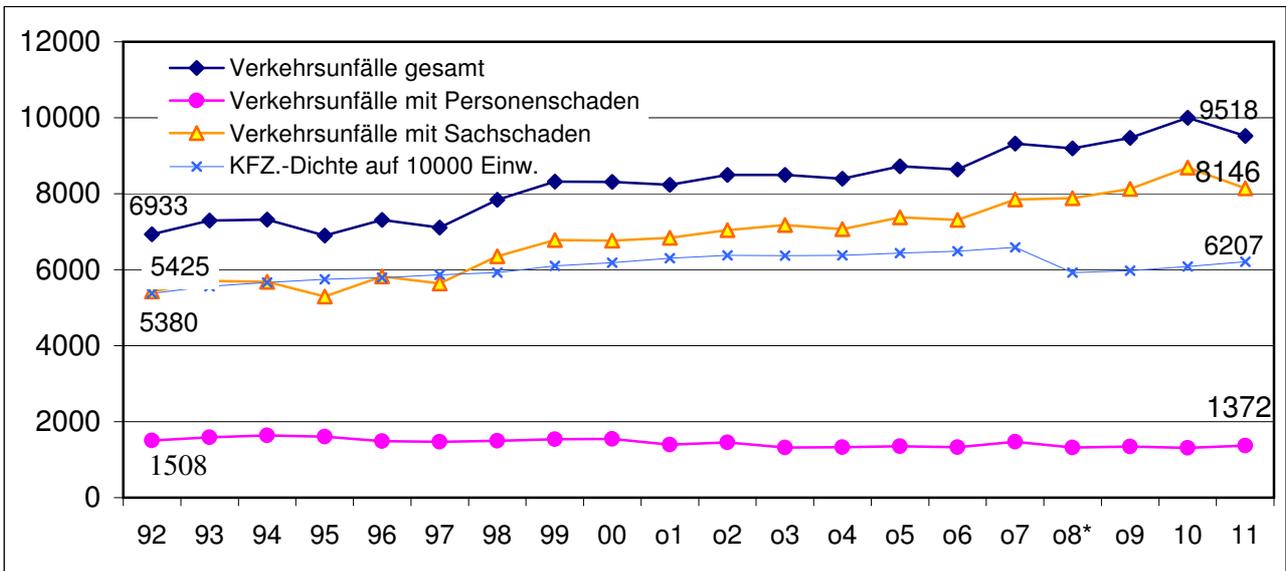
## Unfallaufkommen in Städten und Gemeinden

Kategorie 1 - 6

KPB Borken gesamt: 9518  
Städte / Gemeinden: Anteil in %

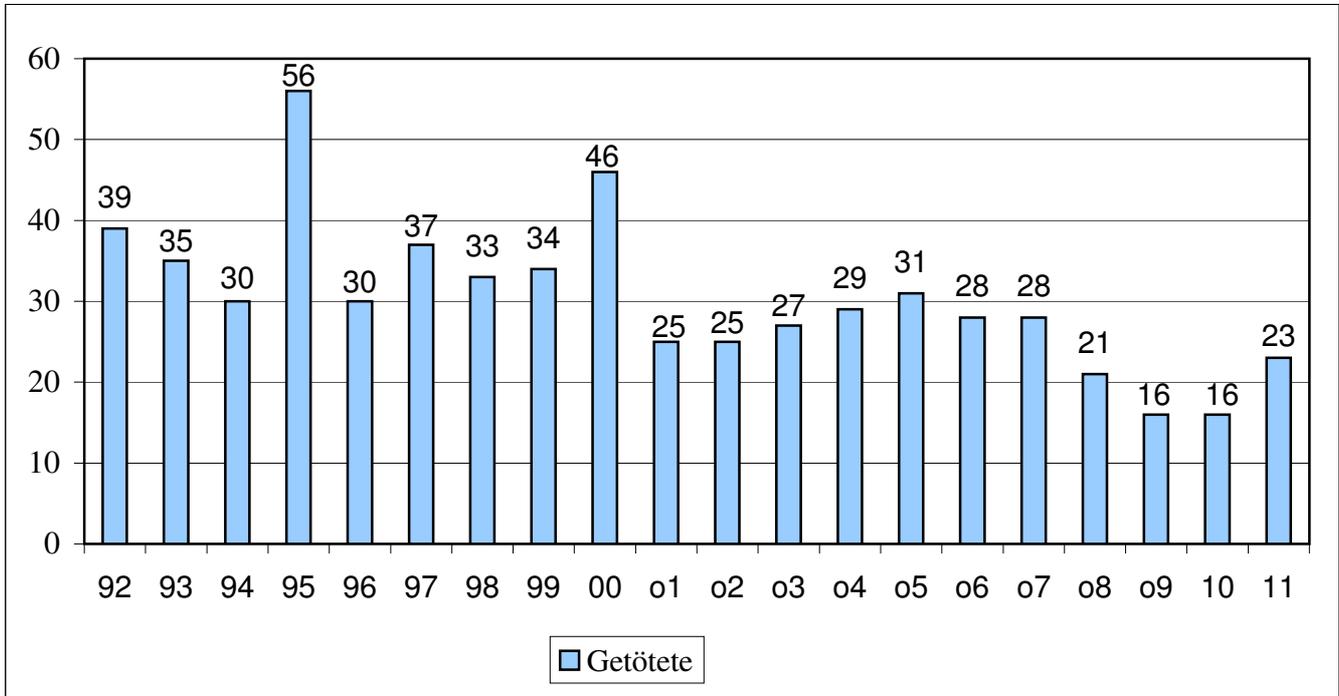


## Unfallentwicklung 1992 - 2011

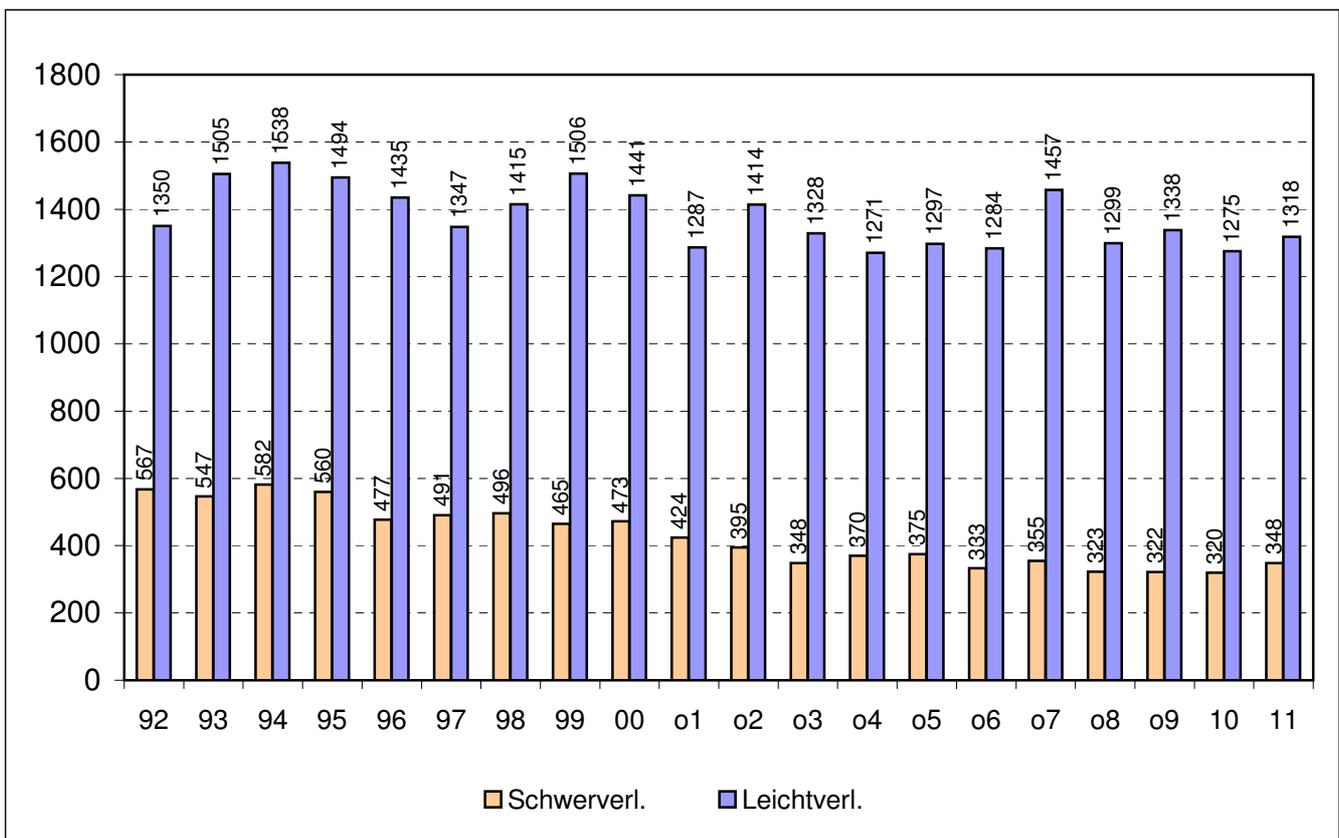


\*Erläuterung zur starken Veränderung der Fahrzeugdichte in 2008  
Änderung des Fahrzeugzulassungsrechts  
(„vorübergehenden Fahrzeugstilllegungen“ nicht mehr möglich)

## Unfallentwicklung 1992 - 2011 Getötete



## Schwerverletzte / Leichtverletzte



## Unfallopfer nach Alter und Beteiligung

### Tote

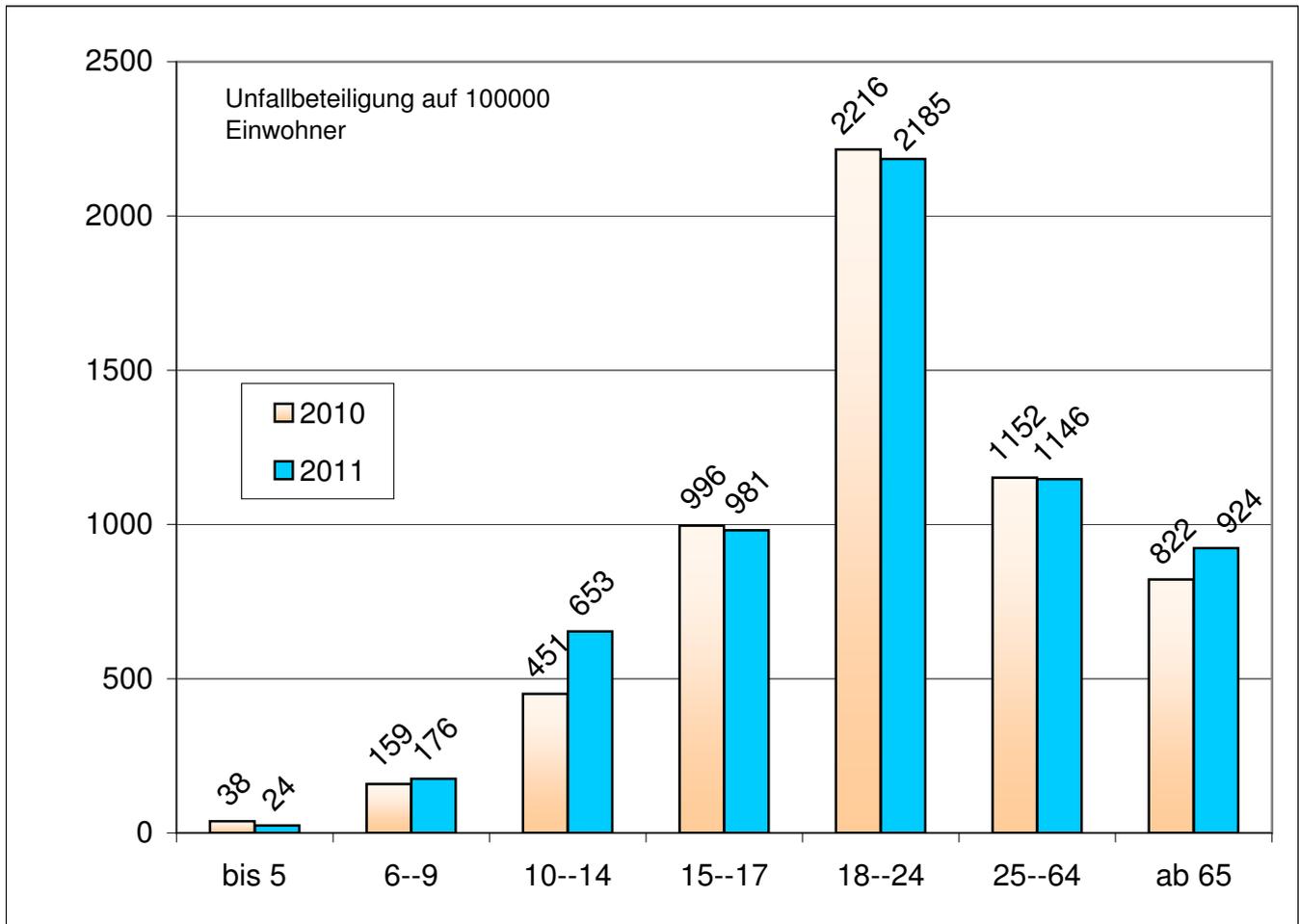
Alter	bis 5		6--9		10--14		15-17		18-24		25-64		ab 65		Gesamt	
<b>Jahr</b>	<b>11</b>	10														
Pkw									4	3	6	4	1		11	7
Lkw p. p.															0	0
Bus															0	0
Krad/Roller											2	1			2	1
Moped/Mofa												1			0	1
Radfahrer						1						1	2	2	2	4
Fußgänger										1	1		4		5	1
Mitfahrer				1			2		1	1					3	2
Sonstige															0	0
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	0	<b>0</b>	1	<b>0</b>	1	<b>2</b>	0	<b>5</b>	5	<b>9</b>	7	<b>7</b>	2	<b>23</b>	16

### Verletzte

Alter	bis 5		6--9		10--14		15-17		18-24		25-64		ab 65		Gesamt	
<b>Jahr</b>	<b>11</b>	10	<b>11</b>	10	<b>11</b>	10	<b>11</b>	10	<b>11</b>	10	<b>11</b>	10	<b>11</b>	10	<b>11</b>	10
Pkw								2	157	163	310	368	44	40	511	573
Lkw p. p.									5	6	34	20		2	39	28
Bus											4	1			4	1
Krad/Roller								1	16	7	59	47	5	2	80	57
Moped/Mofa					2		40	39	23	26	55	33	6	6	126	104
Radfahrer	2	4	13	19	103	80	55	59	64	41	208	189	118	96	563	488
Fußgänger	3	4	11	4	8	9	6	7	5	16	31	41	25	20	89	101
Mitfahrer	12	19	15	12	20	14	27	20	59	65	82	90	20	19	235	239
Sonstige			1		2		1		1		7	5	7	3	19	8
<b>Gesamt</b>	<b>17</b>	27	<b>40</b>	35	<b>135</b>	103	<b>129</b>	128	<b>330</b>	324	<b>790</b>	794	<b>225</b>	188	<b>1666</b>	1599

## Unfallbeteiligung nach Altersgruppen (auf 100000 Einw.) Kategorie 1 - 4, 6

Von allen Verkehrsteilnehmern, die an Unfällen mit Personen- oder schwerem Sachschaden beteiligt waren, entfallen 18,9 % auf die Altersgruppe der 18 - 24-jährigen. (Bevölkerungsanteil = 9,2 %)



### auf 100000 Einw.

	bis 5	6--9	10--14	15--17	18--24	25--64	ab 65
<b>2011</b>	24	176	653	981	2185	1146	924
<b>2010</b>	38	159	451	996	2216	1152	822

### Unfallbeteiligung

<b>2011</b>	<b>5</b>	<b>28</b>	<b>153</b>	<b>147</b>	<b>743</b>	<b>2262</b>	<b>585</b>
<b>2010</b>	<b>8</b>	<b>26</b>	<b>107</b>	<b>155</b>	<b>747</b>	<b>2253</b>	<b>523</b>
Unfallbet. 2011 in %	0,1%	0,7%	3,9%	3,7%	18,9%	57,7%	14,9%
Bevölk.-Anteil %	5,6%	4,3%	6,3%	4,1%	9,2%	53,4%	17,1%

## Verkehrsunfälle nach Unfallorten

Kategorie 1 - 4, 6

### innerhalb geschlossener Ortschaften

	Verkehrsunfälle		Leichtverletzte		Schwerverletzte		T O T E	
	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010
Jahr	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010
Bundesstraßen	20	49	6	15	1	2	1	0
Landesstraßen	346	350	162	164	42	37	0	0
Kreisstraßen	190	184	93	88	19	13	0	2
Gemeindestraßen	1964	1852	455	413	90	99	2	0
<b>Gesamt</b>	<b>2520</b>	2435	<b>716</b>	680	<b>152</b>	151	<b>3</b>	2

### außerhalb geschlossener Ortschaften

	Verkehrsunfälle		Leichtverletzte		Schwerverletzte		T O T E	
	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010
Jahr	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010
Bundesautobahn *	59	121	20	31	13	13	2	1
Bundesstraßen	185	165	77	73	25	21	6	2
Landesstraßen	340	318	158	141	63	52	7	9
Kreisstraßen	199	207	91	103	46	48	4	2
Gemeindestraßen	159	159	64	63	27	14	0	0
<b>Gesamt**</b>	<b>883</b>	849	<b>390</b>	380	<b>161</b>	135	<b>17</b>	13
<b>IGO / AGO</b>								
<b>Gesamt**</b>	<b>3403</b>	3284	<b>1106</b>	1060	<b>313</b>	286	<b>20</b>	15

\*Statistisch erfaßt durch BR Düsseldorf und BR Münster

\*\*ohne Bundesautobahn

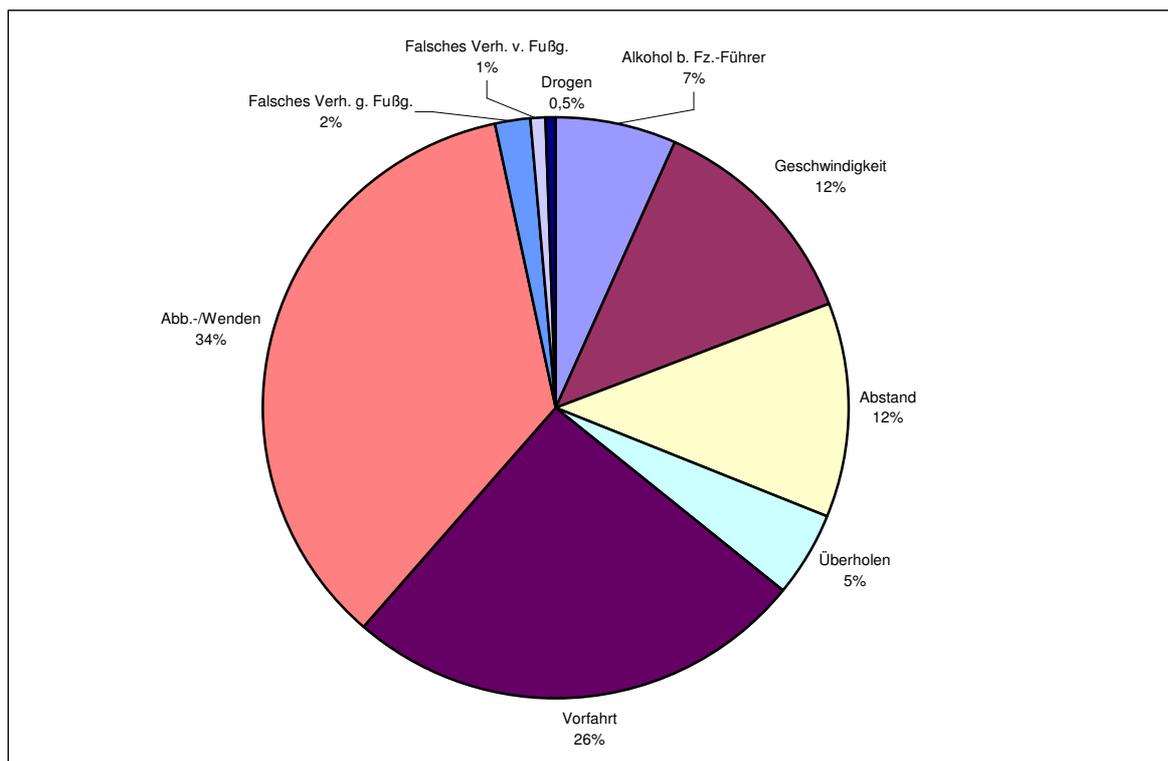
## Hauptunfallursachen und Maßnahmen

Kategorie 1 - 4, 6

### Hauptunfallursachen

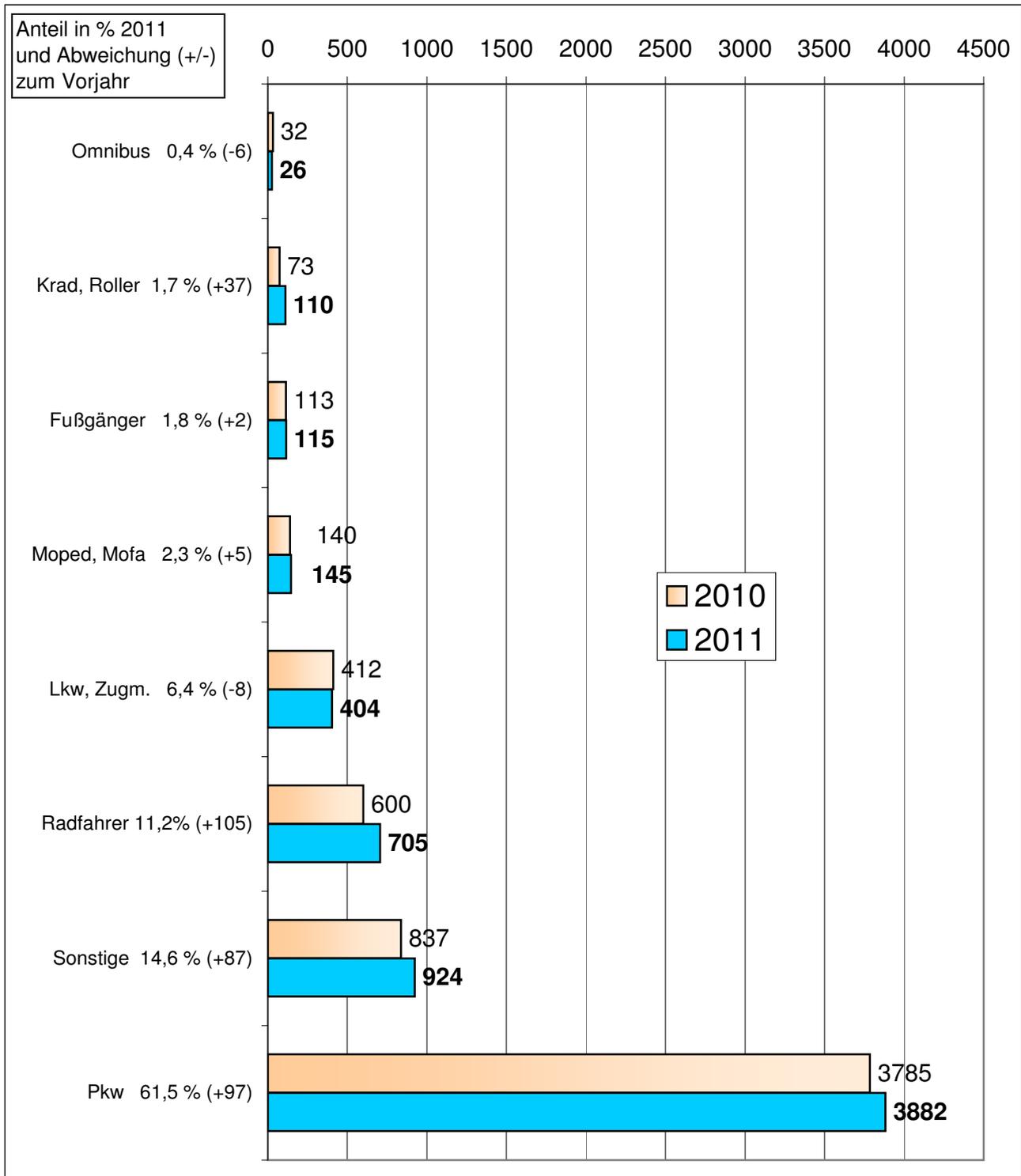
### Maßnahmen

	HUU gesamt		mit Personen- Schaden		mit Toten		Verwar- nungen	Owi- Anzeigen	Verkehrs Vergehens- anzeigen
	2011	2010	2011	2010	2011	2010			
Alkohol b. Fz.-Führer	149	140	65	53	0	1	0	76	162
Drogen	12	7	3	1	0	0	0	124	16
Geschwindigkeit	270	348	170	198	5	3	31115	11710	31
Abstand	264	302	117	149	0	0	80	1	0
Überholen	104	77	56	55	1	0	16	143	0
Vorfahrt	561	505	392	341	4	4	409	111	0
Fehler b. Abbiegen	772	759	304	274	1	2	112	10	0
Verh. g. Fußg.	47	40	46	39	1	0	85	106	0
Verh. v. Fußg.	17	19	15	17	3	1	50	6	0
HUU gesamt	2196						31867	12287	209
Sonst. Ursachen	1207						15053	3626	390
<b>Summe</b>	<b>3403</b>						<b>46920</b>	<b>15913</b>	<b>599</b>



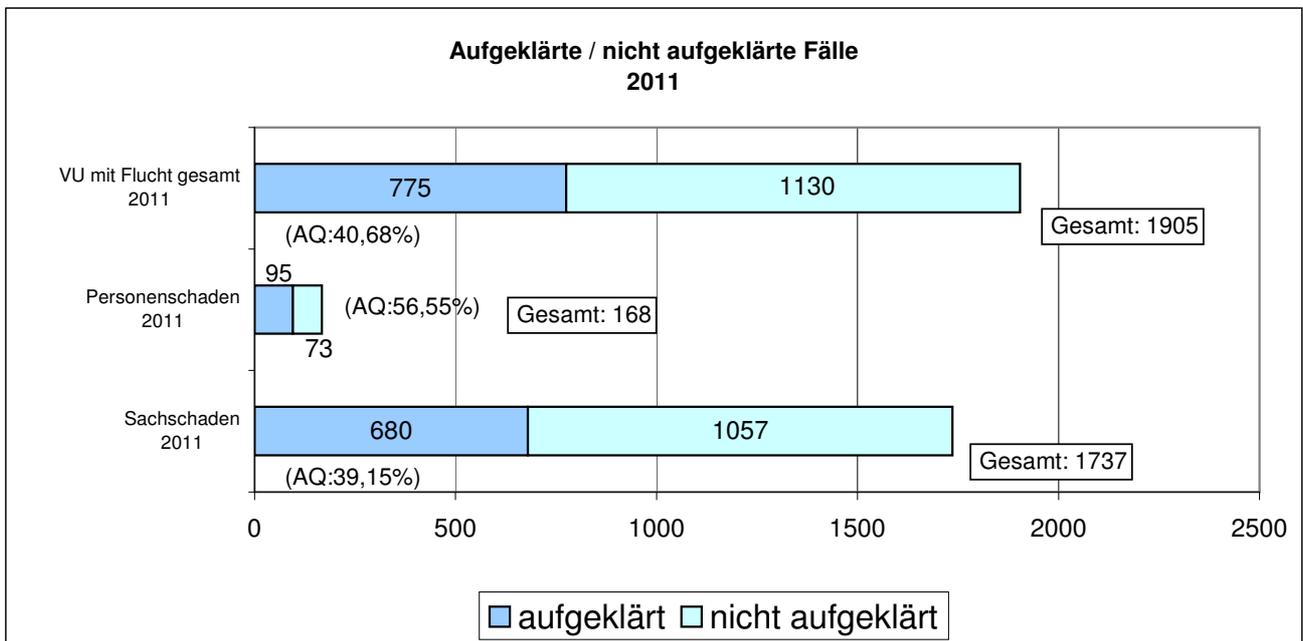
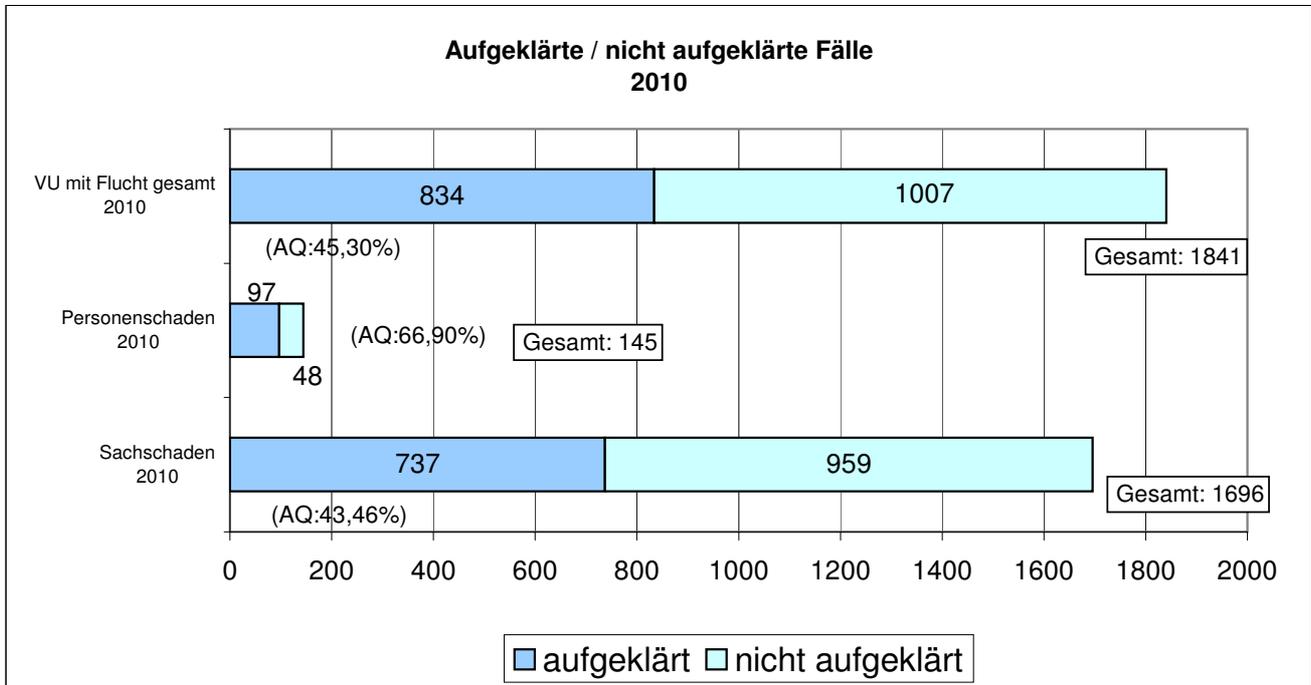
## An Verkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Kategorie 1 - 4, 6



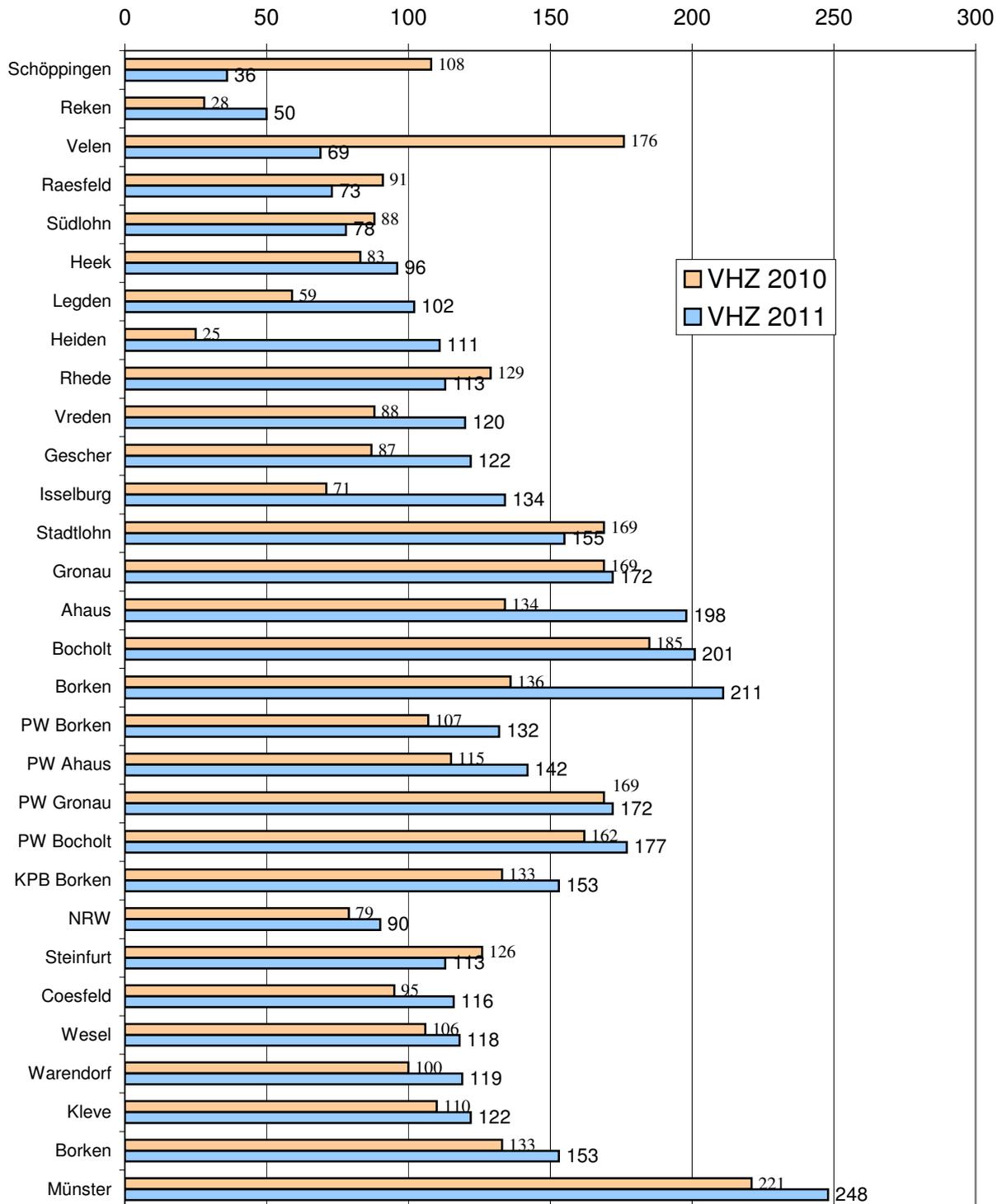
## Verkehrsunfälle mit Flucht

Von insgesamt 1905 Fällen wurden 775 = 40,68 % aufgeklärt. (Vorjahr 45,30 %)  
 Von den 9518 Verkehrsunfällen waren 20,01 % (Vorjahr 18,41 %) Fluchtunfälle.



	Sachschaden 2010	Personenschaden 2010	VU mit Flucht gesamt 2010	Sachschaden 2011	Personenschaden 2011	VU mit Flucht gesamt 2011
aufgeklärt	737	97	834	680	95	775
nicht aufgeklärt	959	48	1007	1057	73	1130
gesamt	1696	145	1841	1737	168	1905
Aufklärungs-Quote	43,46%	66,90%	45,30%	39,15%	56,55%	40,68%

## Verunglücktenhäufigkeitszahl Radfahrer auf 100000 Einwohner



Einwohner Stand: 31.12.2010

## Schulwegunfälle

Städte und Gemeinden	Anzahl der Unfälle		Art der Beteiligung der Schüler						Art der Folgen					
			Fußgänger		Radfahrer		motorisierte Zweir./ Pkw		leichtverl.		schwerverl.		getötete	
Jahr	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010
Bocholt	5	10			5	11			5	10		1		
Rhede	4	1	1		3	1			2	1	2			
Isselburg	1	0			1				1					
Borken	7	7	1	1	6	7			5	8	2			
Heiden	0	0												
Velen	0	1				1				1				
Reken	1	0			1				1					
Raesfeld	0	1				1				1				
Südlohn	0	0												
Ahaus	8	8			8	6			8	5		1		
Gescher	1	0			1				1					
Heek	1	0			1						1			
Legden	3	0			3				3					
Schöppingen	0	1				1				1				
Stadtlohn	2	1			2	1			2			1		
Vreden	2	0			2				2					
Gronau	12	9	2	1	10	8			9	7	3	2		
<b>PW Bocholt</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>PWBorken</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>PW Ahaus</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>PW Gronau</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>KPB Borken</b>	<b>47</b>	<b>39</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>