



Statistisches Jahrbuch 2013

Verkehrsunfallentwicklung im Kreis Borken

© 2014 Polizei NRW

Autor:

Kreispolizeibehörde Borken, Direktion Verkehr

Herausgeber:

Der Landrat als Kreispolizeibehörde Borken

Burloer Straße 91

D-46325 Borken

Drucklegung:

Kreisverwaltung Borken, Druckerei

Alle Rechte vorbehalten.

Verkehrsunfallstatistik

	Seite
Inhaltsübersicht	1
Verkehrsunfallstatistik / Erläuterungen	2
Vergleichszahlen KPB Borken - Land NRW	3 - 4
Verkehrsunfälle nach Polizeiwachen, Städten und Gemeinden	5 - 9
Entwicklung 1994 bis 2013	10 - 11
Unfallopfer und Unfallbeteiligung nach Altersgruppen	12 - 13
Verkehrsunfälle nach Unfallorten	14
Hauptunfallursachen / Maßnahmen	15
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	16
Verkehrsunfälle mit Flucht	17
Verunglücktenhäufigkeitszahlen - Radfahrer	18
Schulwegunfälle	19

Unfallgruppen und -kategorien

Unfall mit Personenschaden

- Kategorie 1 **Unfall mit Getöteten**
Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer
- Kategorie 2 **Unfall mit Schwerverletzten**
Mindestens ein schwer verletzter, aber kein getöteter Verkehrsteilnehmer
- Kategorie 3 **Unfall mit Leichtverletzten**
Mindestens ein leicht verletzter, aber kein schwer verletzter
und kein getöteter Verkehrsteilnehmer

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden

- Kategorie 4 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinn = Kriterium Fahrbereitschaft Kfz)

Straftatbestand (auch unter Einwirkung von Alkohol/anderer berauschender Mittel, vgl. abweichend Kat. 6) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens **nicht mehr fahrbereit** ist
oder

Ordnungswidrigkeit, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist (bei Ahndung mit VG siehe Kat. 5) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens **nicht mehr fahrbereit** ist.

Unfall mit Sachschaden ohne Alkoholeinwirkung (=unter 0,15 mg/l bzw. 0,3 Promille)

- Kategorie 5 Sonstiger Sachschadensunfall ohne Einwirkung von Alkohol (= unter 0,15mg/l bzw. 0,3 Promille) / oder anderer berauschender Mittel

Alle sonstigen Sachschadensunfälle,
die im Verwarnungsgeldverfahren abgeschlossen werden können (ohne **Straftatbestand**
und ohne bußgeldbewehrte Ordnungswidrigkeit), unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Kfz

ohne bußgeldbewehrte **Ordnungswidrigkeit**), **unabhängig** von der **Fahrbereitschaft** beteiligter Kfz

mit Straftatbestand (**aber: ohne** Alkoholeinwirkung = unter 0,15 mg/l bzw. 0,3 Promille oder Wirkung anderer berauschender Mittel, sonst Kat. 6 bzw. Kat. 4) und alle beteiligten Kfz waren **fahrbereit**

mit Ordnungswidrigkeit nach § 24c StVG

Fahrzeugführer befindet sich in der **Probezeit** nach § 2a StVG **und/oder** hat das **21. Lebensjahr noch nicht vollendet** und alle beteiligten Kfz waren **fahrbereit** (sonst Kat. 6 bzw. Kat. 4)

Unfall mit Sachschaden und Einwirkung von Alkohol/anderer berauschender Mittel

- Kategorie 6 Sonstiger Sachschadensunfall unter Einwirkung von Alkohol
(ab 0,15 mg/l bzw. 0,3 Promille) / anderer berauschender Mittel
- Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol (ab 0,15 mg/l bzw. 0,3 Promille)/anderer berauschender Mittel und alle Kfz verblieben fahrbereit (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit war, gilt Kat. 4)

Vermerk: Kategorie 7 „Sonstiger Sachschadensunfall mit Verkehrsunfallflucht“

Erlass vom 25.08.2008 - 41 - 61.05.01 - 3 „Aufgaben der Polizei bei Straßenverkehrsunfällen“

Bei der Einteilung der Straßenverkehrsunfälle ist die Kategorie 7 „Sonstiger Sachschadensunfall mit Verkehrsunfallflucht“ weggefallen. Diese werden zukünftig der Kategorie 5 zugeordnet. Hierzu sind, bezogen auf die Veränderungen in IGVP und der Auswertung in der VUD programmtechnische Anpassungen erforderlich. Verkehrsunfälle der Kategorie 5 sind auch zukünftig anzahl- und ortsbezogen aufzulisten. Darüber hinaus ist zu gewährleisten, dass die „Sonstigen Sachschadensunfällen mit Verkehrsunfallflucht“ zahlenmäßig dargestellt werden können. Bis zu einer Realisierung bitte ich dafür Sorge zu tragen, dass sonstige Sachschadensunfälle mit Verkehrsunfallflucht wie bisher zahlenmäßig zur Verfügung stehen.

Kreispolizeibehörde Borken - Land NRW

Vergleichszahlen, Straßennetz
Unfallhäufigkeit auf 100 000 Einwohner bzw. auf 1000 Kraftfahrzeuge

KPB Borken

Land NRW

	2013		2012	2013		2012
Unfallhäufigkeit auf 100 000 Einwohner (Kat. 1 - 6)	2621	0,27%	2614	3188	-1,36%	3232
mit Personenschaden (Kat. 1 - 3)	347	-7,71%	376	318	-4,79%	334
mit Sachschaden (Kat. 4 - 6)	2274	1,56%	2239	2870	-0,97%	2898
Unfallhäufigkeit auf 1000 Kraftfahrzeuge						
Kategorie 1 - 6 (alle Unfälle)	40	-2,44%	41	52	-3,70%	54
Kategorie 1 - 4 (ohne Bagatellunfälle, Kat. 5-6)	6	-14,29%	7	7	+0,00 %	7

	KPB Borken			Land NRW		
	01.01.2013		01.01.2012	01.01.2013		01.01.2012
Einwohner	368.774	-0,09 %	369.107	17.848.113	+0,0 %	17.841.956
Kfz.-Bestand	238.856	+1,8 %	234.697	10.863.004	+1,2 %	10.729.393
Kfz.-Dichte auf 1000 Einwohner	648	+1,9 %	636	609	+1,3 %	601

Kfz.-Bestand nach Arten / Straßennetz

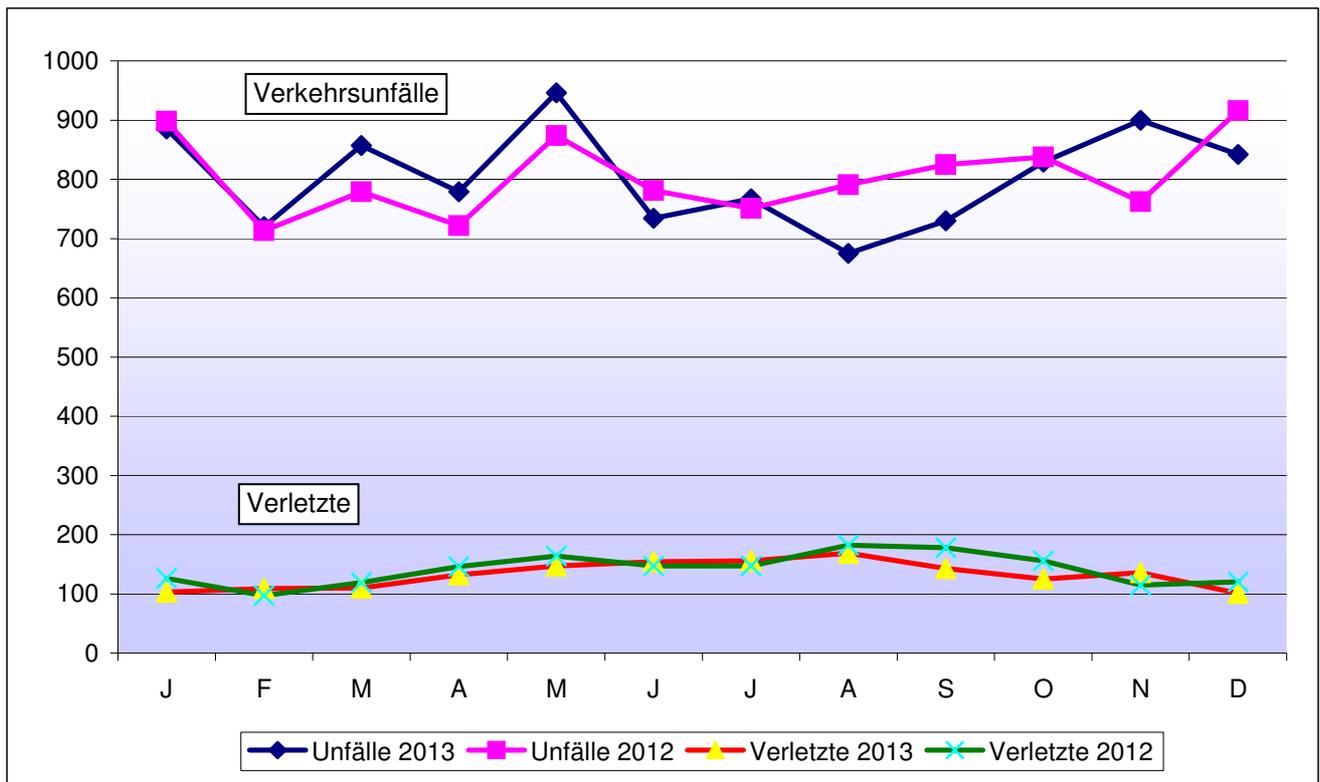
Kfz.-Bestand	01.01. 2013	01.01. 2012	Veränderung	Straßennetz / 01.01.2012	
				Kreis Borken	
Pkw	196.661	193.150	+3511	Autobahn	49,3 Km
Lkw	13.579	13.190	+389	Bundesstraße	153,7 Km
Omnibus	389	422	-33	Landesstraße	391,5 Km
Kräder	15.386	15.330	+56	Kreisstraße	463,9 Km
Zugmaschinen	11.571	11.372	+199		
Sonstige	1270	1233	+37		
Gesamt	238.856	234.697	+4159	Gesamt	1058,5 Km

Kreispolizeibehörde Borken - Land NRW

Kategorie 1 - 6

Verkehrsunfälle	KPB Borken			Land NRW		
	2013		2012	2013		2012
Gesamt (Kategorie 1-6)	9664	0,15%	9650	569050	-1,33%	576713
1. Unfälle mit Personenschaden (Kategorie 1 - 3)	1278	-7,86%	1387	56828	-4,75%	59662
Getötete	25	47,06%	17	472	-10,61%	528
Schwerverletzte	295	-8,39%	322	12029	-5,34%	12708
Leichtverletzte	1265	-6,85%	1358	59569	-4,40%	62310
2. Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (Kat. 4)	259	-13,09%	298	14827	-8,02%	16119
3. Sonstige Sachschadensunfälle (Kat. 5 - 6)	8127	3,56%	7848	497395	-0,71%	500932
Verkehrsunfälle mit Alkohol	144	-11,11%	162	7102	-8,33%	7747
Verkehrsunfälle mit Flucht	1917	0,00%	1917	114873	-0,84%	115846

Kreispolizeibehörde Borken

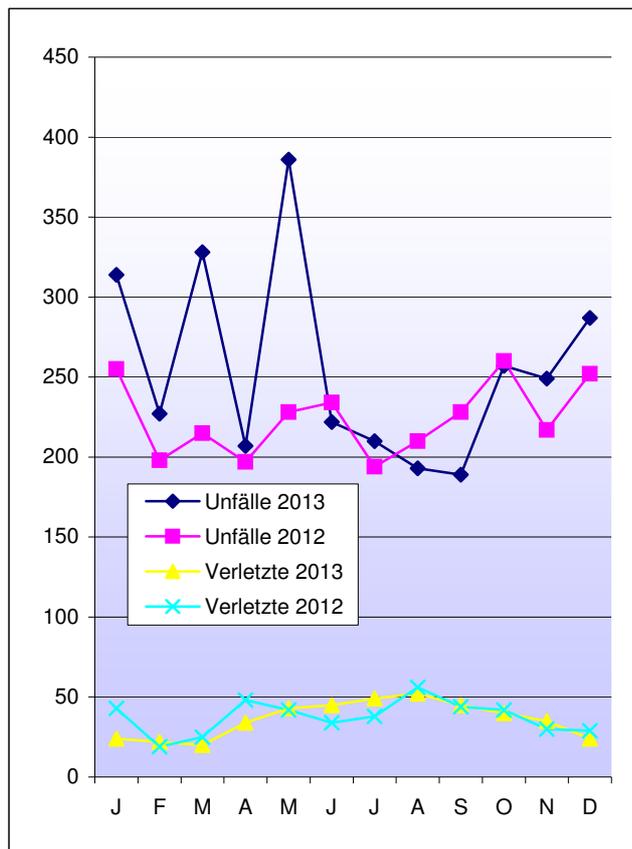


Polizeiwache Bocholt / Polizeiwache Borken

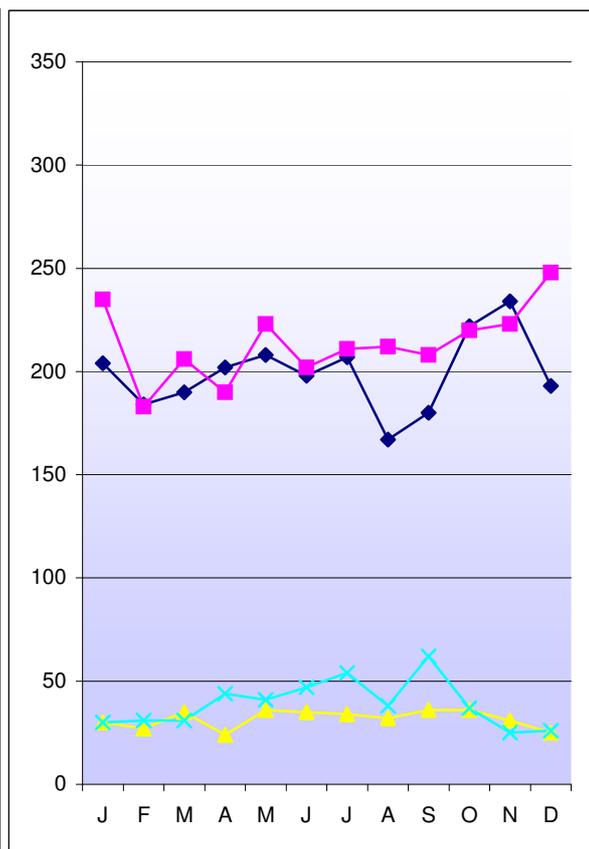
Kategorie 1 - 6

Verkehrsunfälle	PW Bocholt			PW Borken		
	2013		2012	2013		2012
Gesamt (Kategorie 1-6)	3069	14,17%	2688	2389	-5,68%	2533
1. Unfälle mit Personenschaden						
Kategorie 1 - 3	370	-4,64%	388	317	-9,17%	349
Getötete	1	-75,00%	4	11	175,00%	4
Schwerverletzte	83	5,06%	79	69	-17,86%	84
Leichtverletzte	350	-5,66%	371	312	-14,52%	365
2. Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (Kat. 4)	81	9,46%	74	54	-35,71%	84
3. Sonstige Sachschadensunfälle (Kat. 5 - 6)	2618	17,61%	2226	2018	-3,90%	2100
Verkehrsunfälle mit Alkohol	40	-13,04%	46	36	5,88%	34
Verkehrsunfälle mit Flucht	590	-6,35%	630	444	-1,11%	449

PW Bocholt



PW Borken

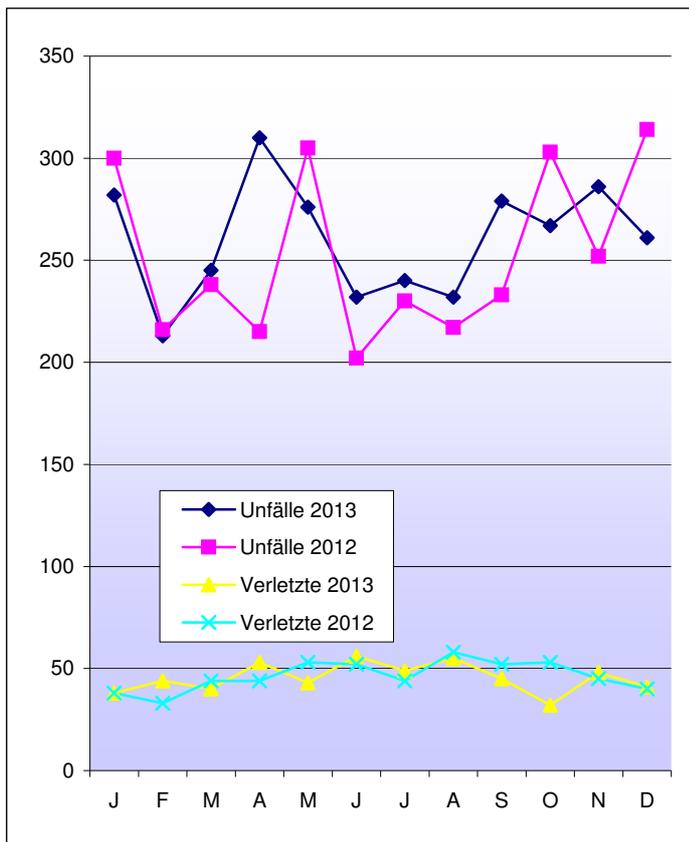


Polzeiwache Ahaus / Polzeiwache Gronau

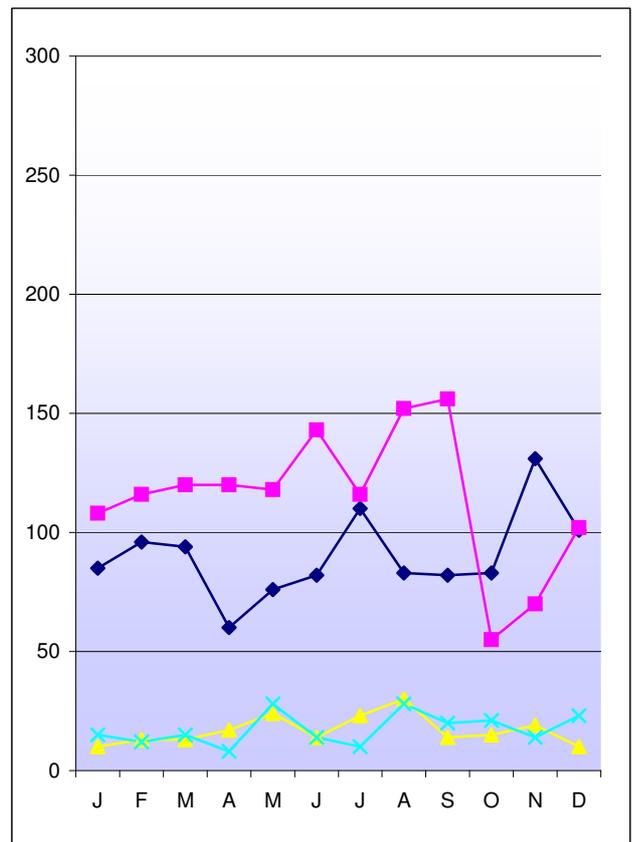
Kategorie 1 - 6

Verkehrsunfälle	PW Ahaus			PW Gronau		
	2013		2012	2013		2012
Gesamt (Kategorie 1-6)	3123	3,24%	3025	1083	-21,29%	1376
1. Unfälle mit Personenschaden						
Kategorie 1 - 3	432	-3,36%	447	159	-12,15%	181
Getötete	12	33,33%	9	1	100,00%	0
Schwerverletzte	102	-16,39%	122	41	0,00%	41
Leichtverletzte	442	1,84%	434	161	-3,59%	167
2. Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (Kat. 4)	89	-14,42%	104	35	-30,00%	50
3. Sonstige Sachschadensunfälle (Kat. 5 - 6)	2602	5,17%	2474	889	-22,36%	1145
Verkehrsunfälle mit Alkohol	54	8,00%	50	14	-53,33%	30
Verkehrsunfälle mit Flucht	570	8,37%	526	313	5,74%	296

PW Ahaus



PW Gronau



Verkehrsunfälle nach Städten und Gemeinden

Kategorie 1 - 6

Städte	Alle Unfälle Kat. 1-6			Unfälle mit Pers.- Schaden			Tote			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
	2013	%	2012	2013	%	2012	2013	Diff.	2012	2013	%	2012	2013	%	2012
Bocholt	2320	10,58%	2098	287	-5,59%	304	1	-1	2	57	-6,56%	61	276	-4,83%	290
Isselburg	281	51,08%	186	37	15,63%	32	0	0	0	14	100,00%	7	30	3,45%	29
Rhede	468	15,84%	404	46	-11,54%	52	0	-2	2	12	9,09%	11	44	-15,38%	52
Borken	1305	-7,38%	1409	157	-28,64%	220	0	-1	1	27	-40,00%	45	156	-32,17%	230
Heiden	190	-2,06%	194	32	-5,88%	34	0	0	0	9	12,50%	8	30	-11,76%	34
Raesfeld	188	-1,57%	191	29	-3,33%	30	2	0	2	4	-33,33%	6	30	0,00%	30
Reken	280	5,66%	265	41	28,13%	32	3	3	0	9	-10,00%	10	40	48,15%	27
Südlohn	168	-18,05%	205	24	26,32%	19	1	1	0	9	350,00%	2	25	8,70%	23
Velen	258	-13,13%	297	34	-5,56%	36	5	4	1	11	22,22%	9	31	-26,19%	42
PW Bocholt	3069	14,17%	2688	370	-4,64%	388	1	-3	4	83	5,06%	79	350	-5,66%	371
PW Borken	2389	-6,72%	2561	317	-14,56%	371	11	7	4	69	-13,75%	80	312	-19,17%	386
Ahaus	1287	5,49%	1220	170	4,29%	163	2	1	1	22	-45,00%	40	186	14,81%	162
Gescher	372	8,14%	344	54	-3,57%	56	1	0	1	15	0,00%	15	47	-14,55%	55
Legden	179	10,49%	162	23	0,00%	23	0	0	0	10	0,00%	10	22	4,76%	21
Stadtlohn	461	5,01%	439	70	-5,41%	74	1	0	1	21	-8,70%	23	64	-3,03%	66
Vreden	452	9,18%	414	72	-7,69%	78	3	-2	5	16	-5,88%	17	79	1,28%	78
Heek	189	-22,22%	243	21	-27,59%	29	5	4	1	8	0,00%	8	20	-39,39%	33
Schöppingen	183	-9,85%	203	22	-8,33%	24	0	0	0	10	11,11%	9	24	26,32%	19
Gronau	1083	-21,29%	1376	159	-12,15%	181	1	1	0	41	0,00%	41	161	-3,59%	167
PW Ahaus	3123	3,24%	3025	432	-3,36%	447	12	3	9	102	-16,39%	122	442	1,84%	434
PW Gronau	1083	-21,29%	1376	159	-12,15%	181	1	1	0	41	0,00%	41	161	-3,59%	167
Gesamt:	9664	0,15%	9650	1278	-7,86%	1387	25	8	17	295	-8,39%	322	1265	-6,85%	1358

Verkehrsunfälle nach Städten und Gemeinden

Kategorie 1 - 6

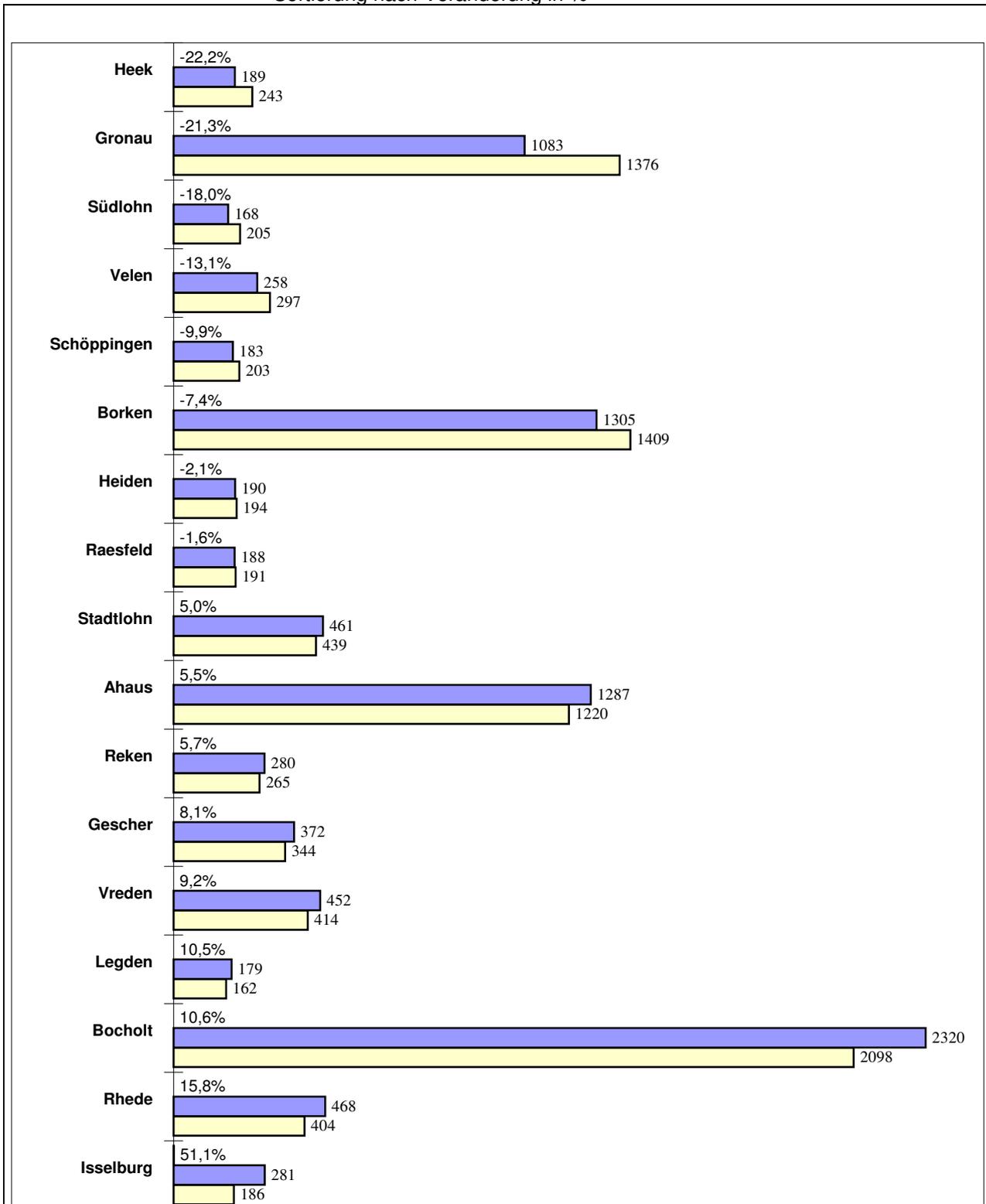
Städte	Alle Unfälle Kat. 1-6			Schwerwiegender Unfall m. SSch. (Kat 4)			Sonstige Sachsch.-Unfälle Kat. 5 - 6			Verkehrsunfälle mit Alkohol			Verkehrsunfälle mit Flucht		
	2013	%	2012	2013	%	2012	2013	%	2012	2013	%	2012	2013	%	2012
Bocholt	2320	10,58%	2098	60	17,65%	51	1973	13,20%	1743	27	-15,63%	32	478	-6,82%	513
Isselburg	281	51,08%	186	8	14,29%	7	236	60,54%	147	4	33,33%	3	38	26,67%	30
Rhede	468	15,84%	404	13	-18,75%	16	409	21,73%	336	9	-18,18%	11	74	-14,94%	87
Borken	1305	-7,38%	1409	24	-41,46%	41	1124	-2,09%	1148	18	-18,18%	22	275	-5,82%	292
Heiden	190	-2,06%	194	4	-60,00%	10	154	2,67%	150	4	33,33%	3	21	0,00%	21
Raesfeld	188	-1,57%	191	6	-40,00%	10	153	1,32%	151	5	150,00%	2	37	15,63%	32
Reken	280	5,66%	265	8	0,00%	8	231	2,67%	225	4	0,00%	4	45	9,76%	41
Südlohn	168	-18,05%	205	6	-40,00%	10	138	-21,59%	176	0	-100,00%	3	25	-7,41%	27
Velen	258	-13,13%	297	6	-45,45%	11	218	-12,80%	250	5	150,00%	2	41	-21,15%	52
PW Bocholt	3069	14,17%	2688	81	9,46%	74	2618	17,61%	2226	40	-13,04%	46	590	-6,35%	630
PW Borken	2389	-6,72%	2561	54	-40,00%	90	2018	-3,90%	2100	36	0,00%	36	444	-4,52%	465
Ahaus	1287	5,49%	1220	36	-12,20%	41	1081	6,40%	1016	17	21,43%	14	247	11,26%	222
Gescher	372	8,14%	344	10	-28,57%	14	308	12,41%	274	10	11,11%	9	63	14,55%	55
Legden	179	10,49%	162	6	50,00%	4	150	11,11%	135	4	100,00%	2	19	-29,63%	27
Stadtlohn	461	5,01%	439	13	-23,53%	17	378	8,62%	348	6	0,00%	6	90	3,45%	87
Vreden	452	9,18%	414	14	-12,50%	16	366	14,38%	320	14	100,00%	7	99	20,73%	82
Heek	189	-22,22%	243	7	40,00%	5	161	-22,97%	209	0	-100,00%	5	23	0,00%	23
Schöppingen	183	-9,85%	203	3	-57,14%	7	158	-8,14%	172	3	-57,14%	7	29	-3,33%	30
Gronau	1083	-21,29%	1376	35	-30,00%	50	889	-22,36%	1145	14	-53,33%	30	313	5,74%	296
PW Ahaus	3123	3,24%	3025	89	-14,42%	104	2602	5,17%	2474	54	8,00%	50	570	8,37%	526
PW Gronau	1083	-21,29%	1376	35	-30,00%	50	889	-22,36%	1145	14	-53,33%	30	313	5,74%	296
Gesamt:	9664	0,15%	9650	259	-18,55%	318	8127	2,29%	7945	144	-11,11%	162	1917	0,00%	1917

Unfallaufkommen in Städten und Gemeinden

Kategorie 1 - 6

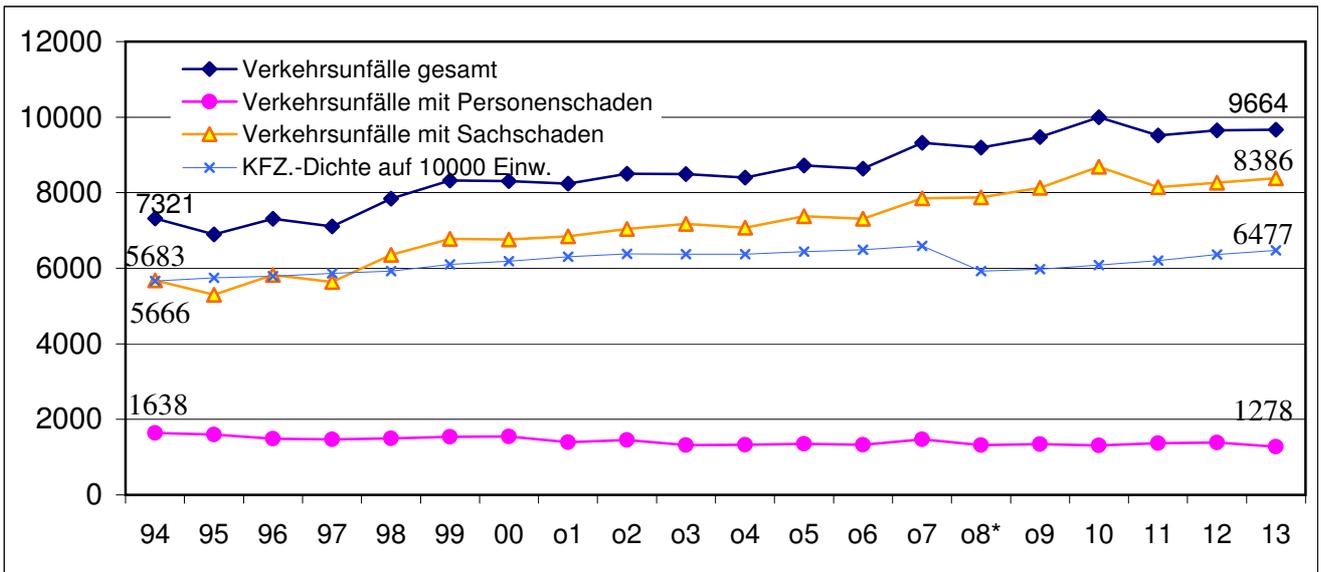
KPB Borken, alle VU: 9664

Sortierung nach Veränderung in %

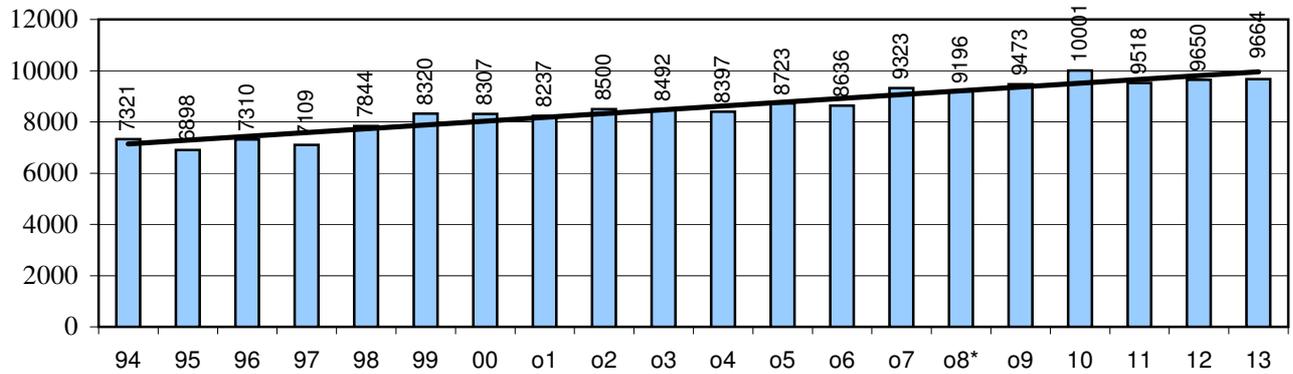


Entwicklung (in %)
 2013
 2012

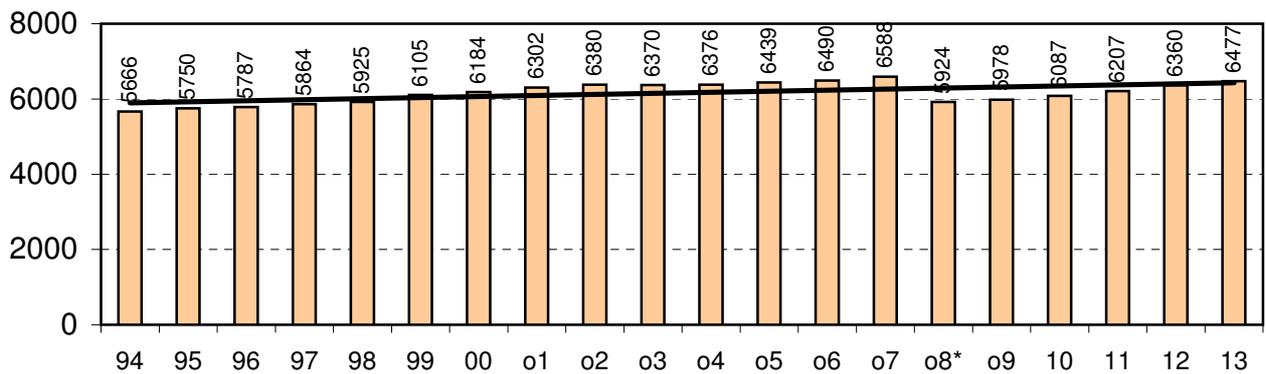
Unfallentwicklung 1994 bis 2013



Verkehrsunfälle gesamt:



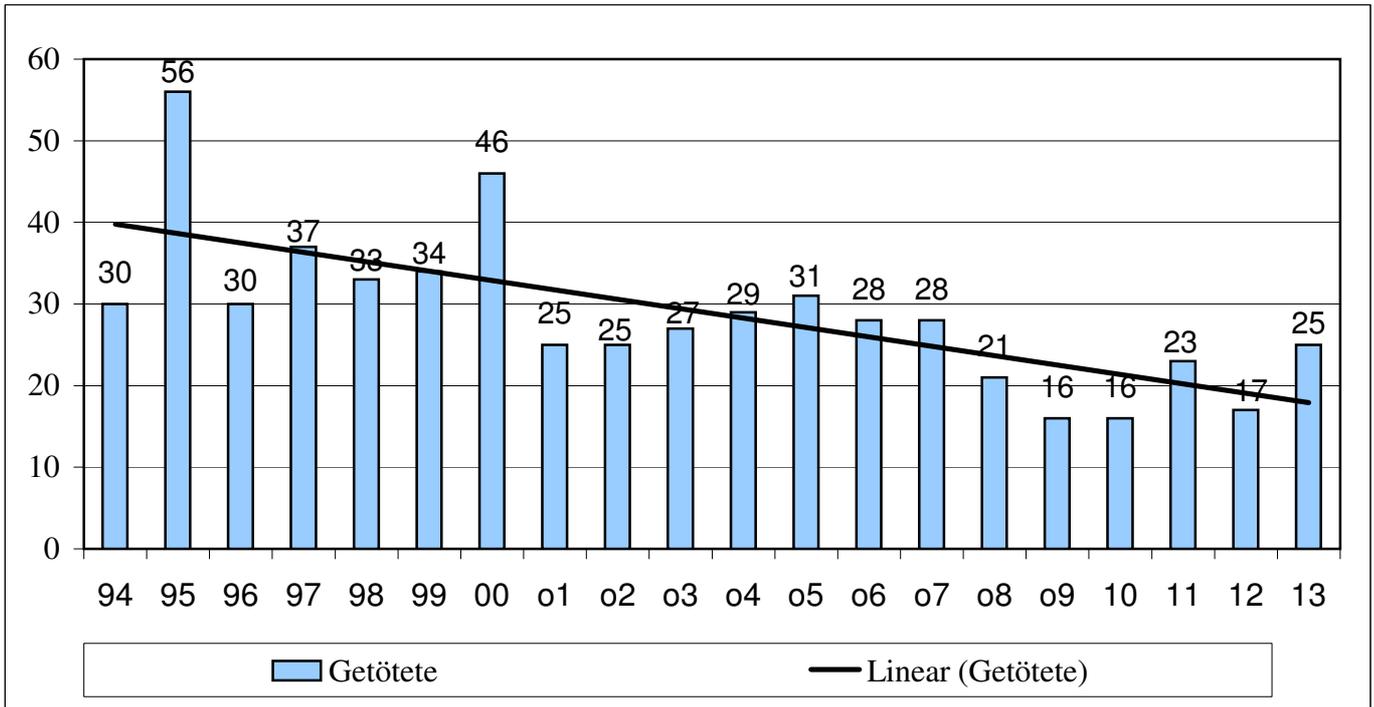
KFZ-Dichte



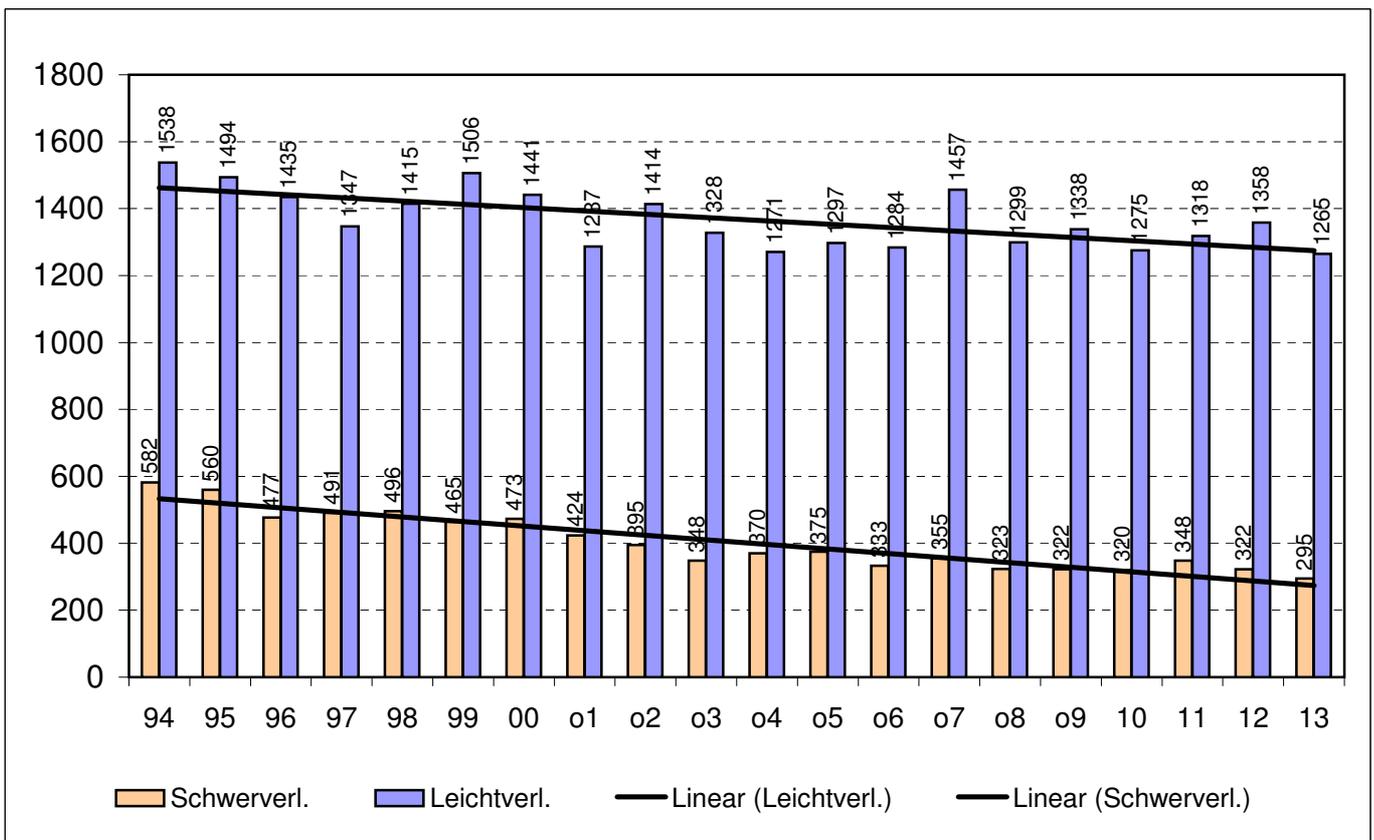
*Erläuterung zur starken Veränderung der Fahrzeugdichte in 2008
 Änderung des Fahrzeugzulassungsrechts
 („vorübergehende Fahrzeugstilllegungen“ nicht mehr möglich)

Unfallentwicklung 1994 bis 2013

Getötete



Schwerverletzte / Leichtverletzte



Unfallopfer nach Alter und Beteiligung

Tote

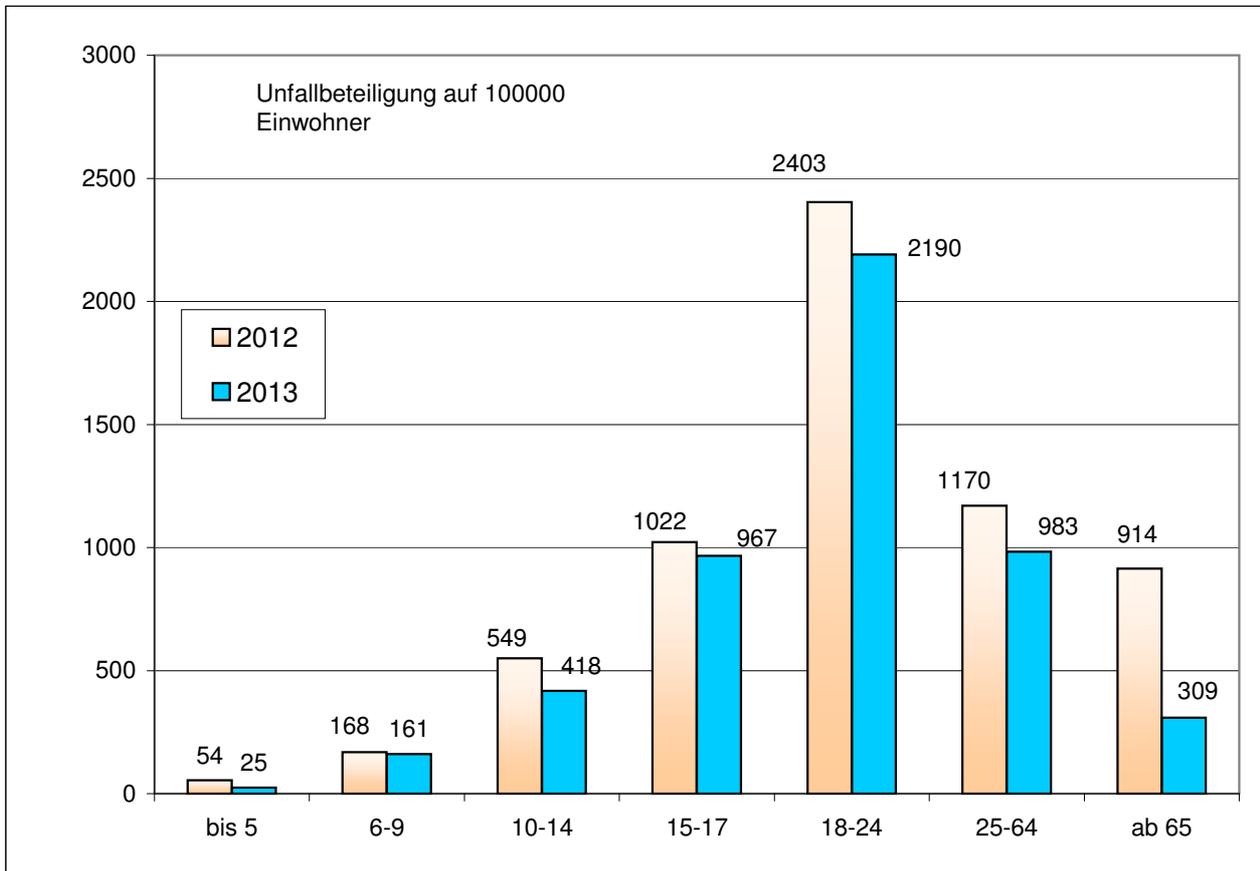
Alter	bis 5		6-9		10-14		15-17		18-24		25-64		ab 65		Gesamt	
Jahr	13	12														
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	6	2	1	1	10	6
Lkw p. p.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krad/Roller	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	3	2
Moped/Mofa	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	2
Radfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	6	4	6
Fußgänger	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	3	1
Mitfahrer	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
Gesamt	2	0	0	0	0	0	3	0	4	5	12	5	4	7	25	17

Verletzte

Alter	bis 5		6-9		10-14		15-17		18-24		25-64		ab 65		Gesamt	
Jahr	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12
Pkw	0	0	0	0	0	0	0	1	189	160	358	330	84	48	631	539
Lkw p. p.	0	0	0	0	0	0	0	1	1	7	14	23	0	2	15	33
Bus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	0	6	0
Krad/Roller	0	0	0	0	0	0	9	7	21	9	56	58	1	4	87	78
Moped/Mofa	0	0	0	0	0	1	39	44	21	21	40	44	8	6	108	116
Radfahrer	2	5	16	15	67	84	44	53	64	66	229	227	132	132	554	582
Fußgänger	3	4	6	5	6	12	10	4	9	5	29	30	18	18	81	78
Mitfahrer	14	15	10	14	11	13	16	33	0	49	15	68	0	23	66	215
Sonstige	0	0	0	0	0	0	2	0	11	3	13	9	11	9	37	21
Gesamt	19	24	32	34	84	110	120	143	316	320	759	789	255	242	1585	1662

Unfallbeteiligung nach Altersgruppen (auf 100000 Einw.) Kategorie 1 - 4, 6

Von allen **Unfallbeteiligten**, die an Unfällen mit Personen- oder schwerem Sachschaden beteiligt waren, entfallen **23,3%** auf die Altersgruppe der 18 - 24-jährigen.
Diese Altersgruppe macht **9,1%** der Gesamtbevölkerung des Kreises Borken aus.



auf 100000 Einw.

	bis 5	6-9	10-14	15-17	18-24	25-64	ab 65
2013	25	161	418	967	2190	983	309
2012	54	168	549	1022	2403	1170	914

Unfallbeteiligung

2013	5	24	92	140	735	1960	199
2012	11	26	125	150	812	2321	583
Unfallbet. 2013 in %	0,2%	0,8%	2,9%	4,4%	23,3%	62,1%	6,3%
Bevölk.-Anteil %	5,4%	4,0%	6,0%	3,9%	9,1%	54,0%	17,4%
2012	20271	15470	22748	14681	33789	198347	63801
2013	20075	14927	21995	14483	33560	199362	64372

Verkehrsunfälle nach Unfallorten

Kategorie 1 - 4, 6

Innerhalb

geschlossener Ortschaften

Jahr	Verkehrsunfälle		mit Leichtverletzten		mit Schwerverletzten		mit T O T E N	
	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012
Bundesstraßen	29	41	10	21	2	6	2	0
Landesstraßen	368	436	186	206	40	42	4	1
Kreisstraßen	198	193	79	83	12	17	0	1
Gemeindestraßen	1969	1996	416	444	84	93	1	2
Gesamt	2564	2666	691	754	138	158	7	4

~~Außerhalb~~

geschlossener Ortschaften

Jahr	Verkehrsunfälle		mit Leichtverletzten		mit Schwerverletzten		mit T O T E N	
	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012
Bundesstraßen	175	167	59	59	28	17	3	4
Landesstraßen	289	269	120	121	44	41	6	4
Kreisstraßen	163	183	78	83	36	38	1	5
Gemeindestraßen	138	166	35	62	29	37	3	0
Gesamt	765	785	292	325	137	133	13	13
i.g.O. / a.g.O.								
Gesamt	3329	3451	983	1079	275	291	20	17

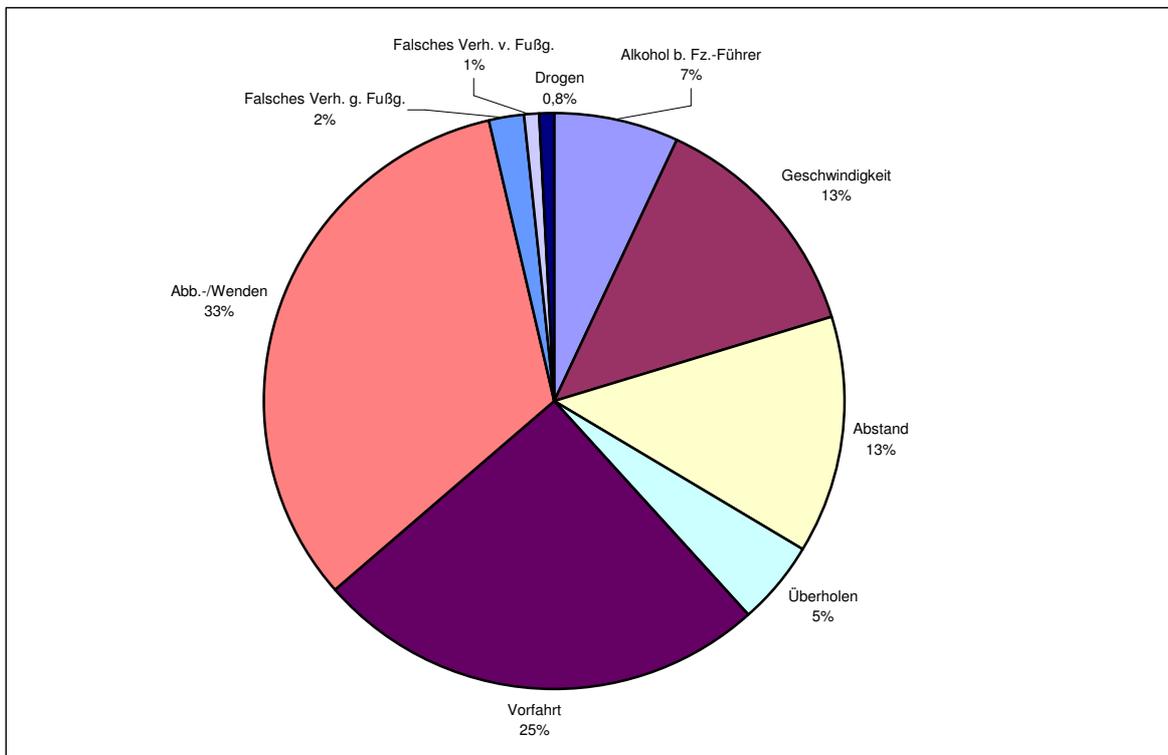
Hauptunfallursachen und Maßnahmen

Kategorie 1 - 4, 6

Hauptunfallursachen

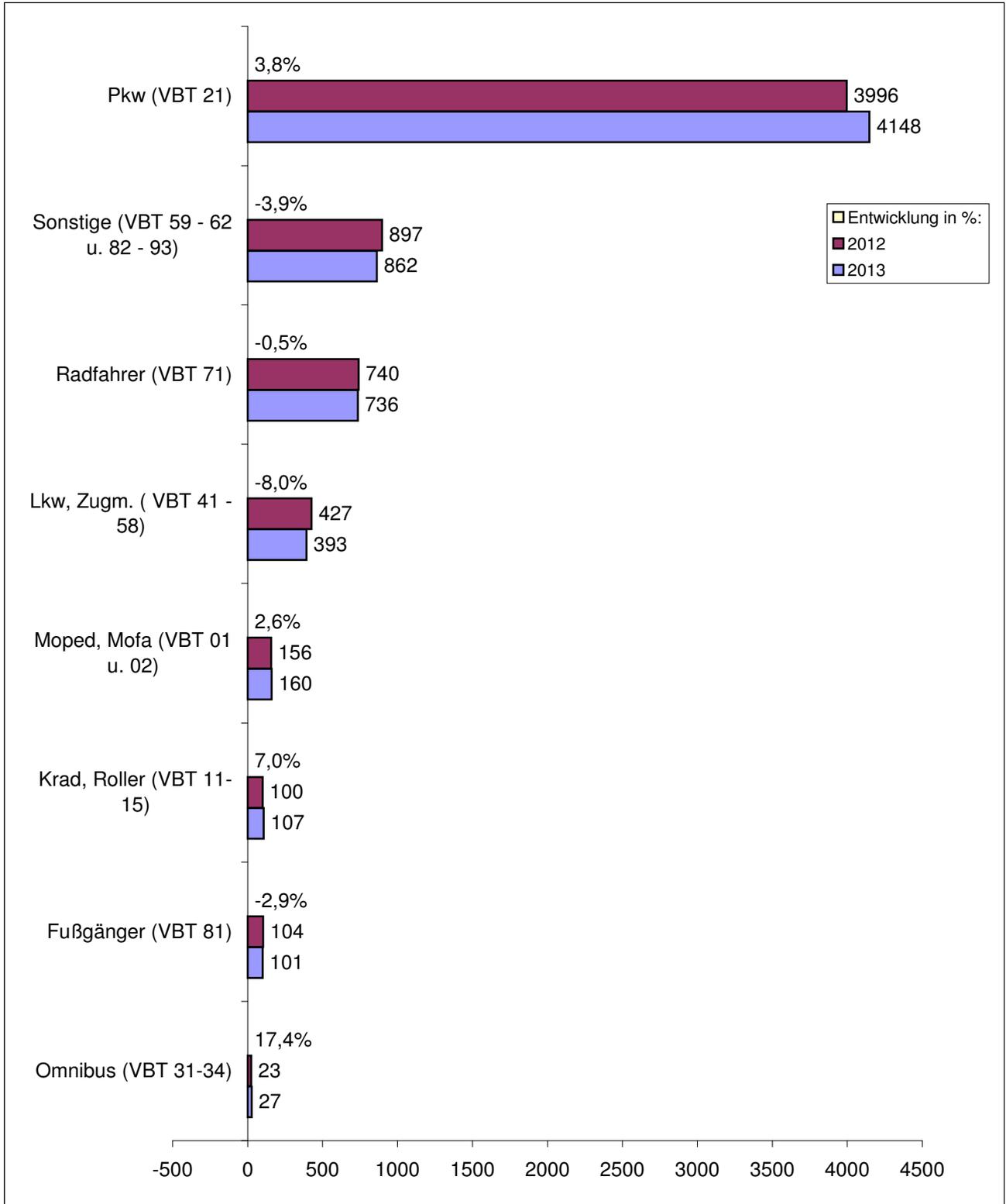
Maßnahmen

	HUU gesamt		mit Personen- Schaden		mit Toten		Verwar- nungen	Owi- Anzeigen	Verkehrs Vergehens- anzeigen
	2013	2012	2013	2012	2013	2012			
Alkohol b. Fz.-Führer	145	166	68	74	3	2	0	103	293
Drogen	17	10	6	6	0	0	0	227	53
Geschwindigkeit	278	275	182	181	7	5	72108	13381	4
Abstand	274	290	126	144	0	1	12	98	0
Überholen	97	83	57	43	2	0	200	125	0
Vorfahrt	525	559	363	379	0	7	81	21	0
Fehler b. Abbiegen	677	751	263	272	4	0	0	0	0
Verh. g. Fußg.	42	40	41	39	1	0	42	13	0
Verh. v. Fußg.	17	22	29	37	5	0	78	6	0
HUU gesamt	2072						72521	13974	350
Sonst. Ursachen	1806						9726	3133	573
Summe	3878						82247	17107	923



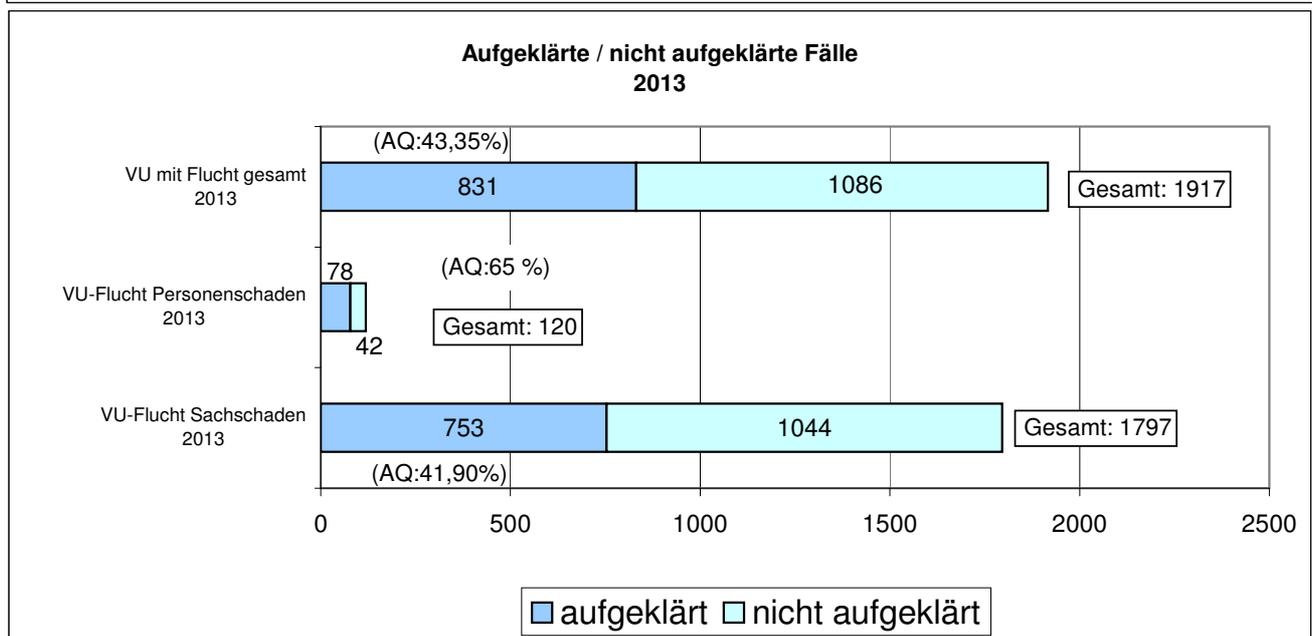
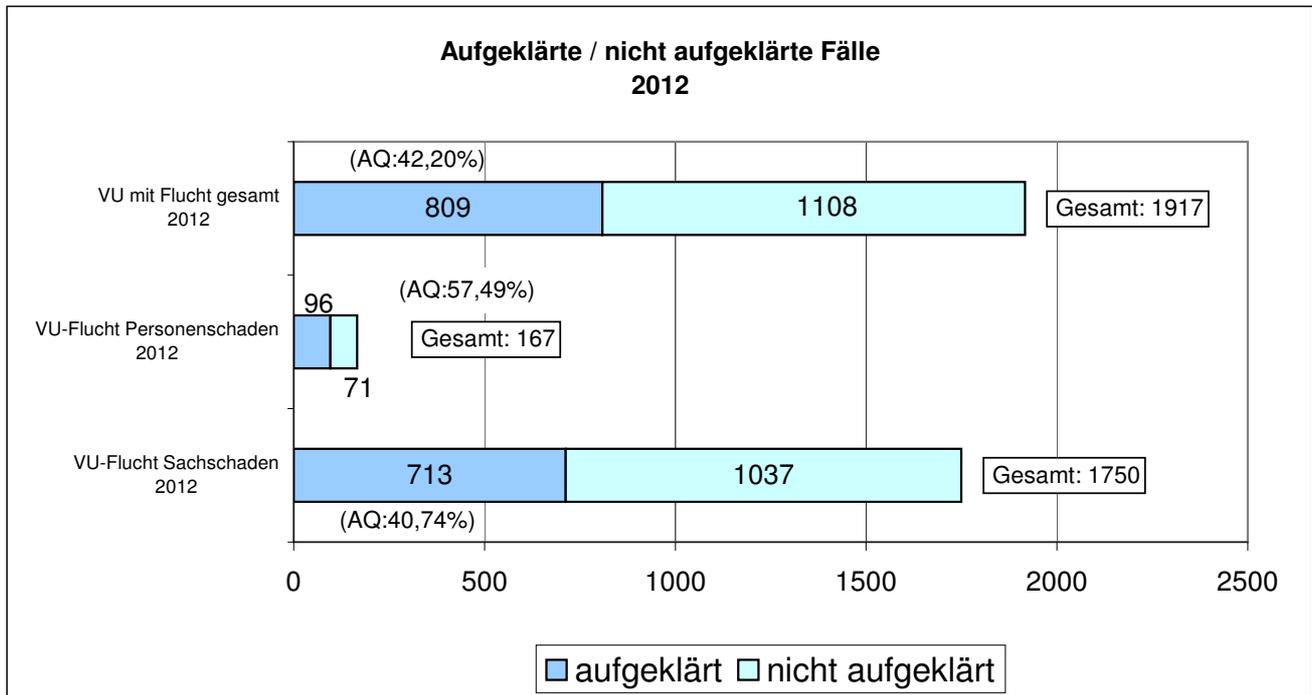
An Verkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Kategorie 1 - 4, 6



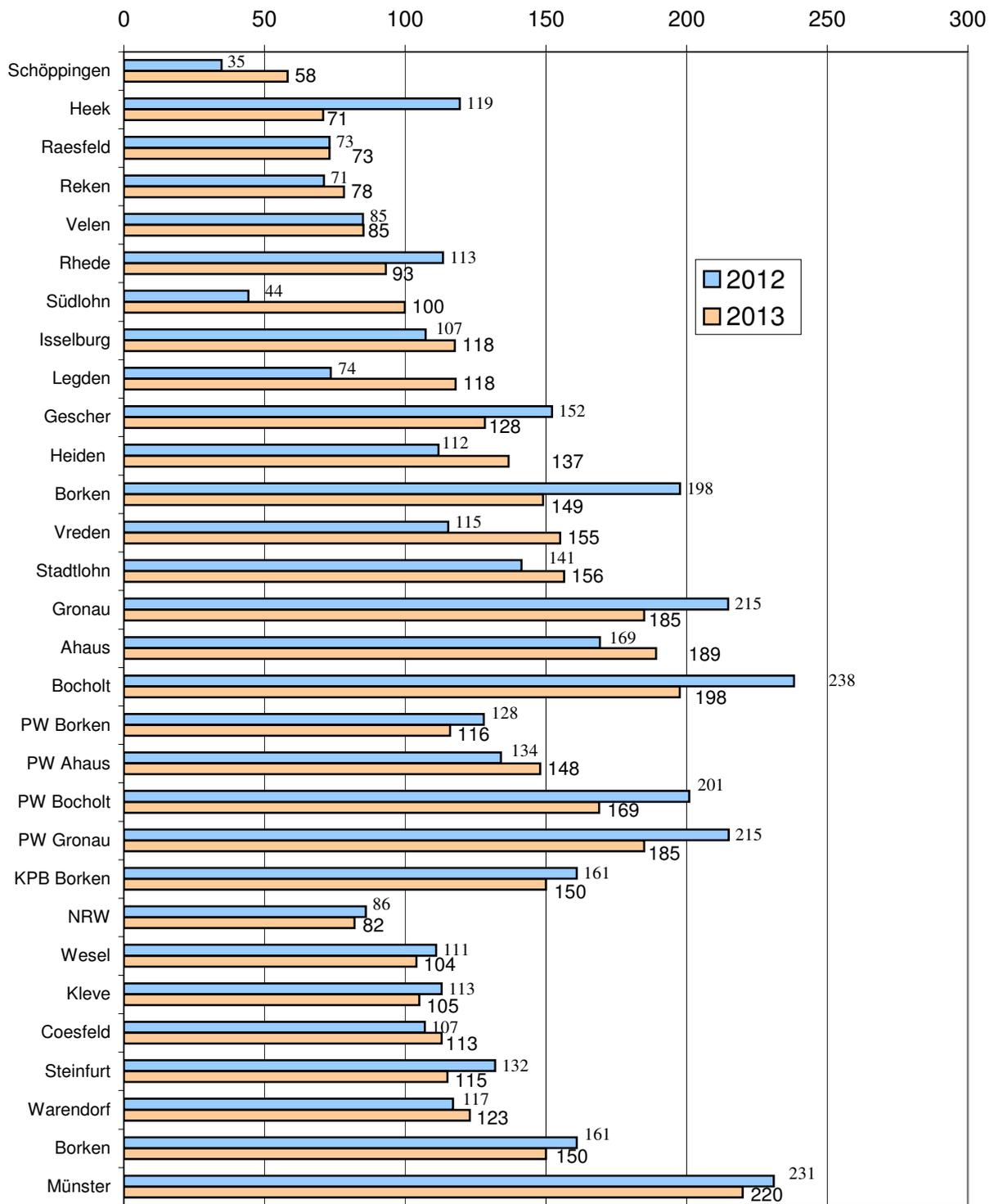
Verkehrsunfälle mit Flucht

Von insgesamt 1917 Fällen wurden 831 = 43,35 % aufgeklärt. (Vorjahr 42,20 %)
 Von den 9664 Verkehrsunfällen waren 19,84 % (Vorjahr 19,87 %) Fluchtunfälle.



	VU-Flucht Sachschaden 2012	VU-Flucht Personenschaden 2012	VU mit Flucht gesamt 2012	VU-Flucht Sachschaden 2013	VU-Flucht Personenschaden 2013	VU mit Flucht gesamt 2013
aufgeklärt	713	96	809	753	78	831
nicht aufgeklärt	1037	71	1108	1044	42	1086
gesamt	1750	167	1917	1797	120	1917
Aufklärungsquote	40,74%	57,49%	42,20%	41,90%	65,00%	43,35%

Verunglücktenhäufigkeitszahl Radfahrer auf 100000 Einwohner



Einwohner Stand: 01.01.2013

Schulwegunfälle

Städte und Gemeinden	Anzahl der Unfälle		Art der Beteiligung der Schüler						Art der Folgen					
			Fußgänger		Radfahrer		motorisierte Zweir./ Pkw		leichtverl.		schwerverl.		getötete	
	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012
Bocholt	8	11	1	2	7	9	0	0	8	2	0	9	0	0
Rhede	1	3	0	0	1	3	0	0	1	3	0	0	0	0
Isselburg	2	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	1	0	0
Borken	6	8	2	2	4	6	0	0	6	7	0	1	0	0
Heiden	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Velen	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0
Reken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Raesfeld	1	2	0	0	1	2	0	0	1	2	0	0	0	0
Südlohn	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Ahaus	5	5	1	1	4	4	0	0	5	4	0	1	0	0
Gescher	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0
Heek	2	1	0	0	2	1	0	0	1	1	1	0	0	0
Legden	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schöppingen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stadtlohn	4	0	0	0	4	0	0	0	3	0	1	0	0	0
Vreden	3	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0
Gronau	1	12	0	0	1	12	0	0	1	10	0	2	0	0
PW Bocholt	11	16	1	2	10	14	0	0	11	6	0	10	0	0
PW Borken	8	13	2	2	6	11	0	0	7	12	1	1	0	0
PW Ahaus	15	7	1	1	14	6	0	0	13	6	2	1	0	0
PW Gronau	1	12	0	0	1	12	0	0	1	10	0	2	0	0
KPB Borken	35	48	4	5	31	43	0	0	32	34	3	14	0	0