



# **Statistisches Jahrbuch 2014**

## Verkehrsunfallentwicklung im Kreis Borken

© 2015 Polizei NRW

Autor:

Kreispolizeibehörde Borken, Direktion Verkehr

Herausgeber:

Der Landrat als Kreispolizeibehörde Borken

Burloer Straße 91

D-46325 Borken

Drucklegung:

Kreisverwaltung Borken, Druckerei

Alle Rechte vorbehalten

**Hinweis:**

Die Datenerhebung erfolgte im Januar des Jahres der Veröffentlichung (siehe Copyright!). Die Daten entsprechen dem Stand des Dezembers des Betrachtungsjahres. Auf der Grundlage statistischer Bereinigungen ist die unmittelbare Vergleichbarkeit der Vorjahresdaten zur Vorjahresausgabe nicht immer gegeben.

# Verkehrsunfallstatistik

Seite:

Inhalt	1
Verkehrsunfallstatistik / Erläuterungen	2
Vergleichszahlen KPB Borken - Land NRW	3 - 4
Verkehrsunfälle nach Polizeiwachen, Städten und Gemeinden	5 - 9
Entwicklung 1995 bis 2014	10 - 11
Unfallopfer und Unfallbeteiligung nach Altersgruppen	12 - 13
Verkehrsunfälle nach Unfallorten	14
Hauptunfallursachen / Maßnahmen	15
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	16
Verkehrsunfälle mit Flucht	17
Verunglücktenhäufigkeitszahlen - Radfahrer	18
Schulwegunfälle	19

## Unfallgruppen und -kategorien

### Unfall mit Personenschaden

- Kategorie 1 **Unfall mit Getöteten**  
Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer
- Kategorie 2 **Unfall mit Schwerverletzten**  
Mindestens ein schwer verletzter, aber kein getöteter Verkehrsteilnehmer
- Kategorie 3 **Unfall mit Leichtverletzten**  
Mindestens ein leicht verletzter, aber kein schwer verletzter  
und kein getöteter Verkehrsteilnehmer

### Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden

- Kategorie 4 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinn = Kriterium Fahrbereitschaft Kfz)

**Straftatbestand** (auch unter Einwirkung von Alkohol/anderer berauschender Mittel, vgl. abweichend Kat. 6) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens **nicht mehr fahrbereit** ist  
**oder**

**Ordnungswidrigkeit**, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist (bei Ahndung mit VG siehe Kat. 5) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens **nicht mehr fahrbereit** ist.

### Unfall mit Sachschaden ohne Alkoholeinwirkung (=unter 0,15 mg/l bzw. 0,3 Promille)

- Kategorie 5 Sonstiger Sachschadensunfall ohne Einwirkung von Alkohol (= unter 0,15mg/l bzw. 0,3 Promille) / oder anderer berauschender Mittel

Alle sonstigen Sachschadensunfälle,  
die im Verwarnungsgeldverfahren abgeschlossen werden können (ohne **Straftatbestand**  
**und** ohne bußgeldbewehrte Ordnungswidrigkeit), unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Kfz

ohne bußgeldbewehrte **Ordnungswidrigkeit**), **unabhängig** von der **Fahrbereitschaft** beteiligter Kfz

**mit Straftatbestand** (**aber: ohne** Alkoholeinwirkung = unter 0,15 mg/l bzw. 0,3 Promille oder Wirkung anderer berauschender Mittel, sonst Kat. 6 bzw. Kat. 4) und alle beteiligten Kfz waren **fahrbereit**

**mit Ordnungswidrigkeit nach § 24c StVG**

Fahrzeugführer befindet sich in der **Probezeit** nach § 2a StVG **und/oder** hat das **21. Lebensjahr noch nicht vollendet** und alle beteiligten Kfz waren **fahrbereit** (sonst Kat. 6 bzw. Kat. 4)

### Unfall mit Sachschaden und Einwirkung von Alkohol/anderer berauschender Mittel

- Kategorie 6 Sonstiger Sachschadensunfall unter Einwirkung von Alkohol (ab 0,15 mg/l bzw. 0,3 Promille) / anderer berauschender Mittel

Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol (ab 0,15 mg/l bzw. 0,3 Promille)/anderer berauschender Mittel und alle Kfz verblieben fahrbereit (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit war, gilt Kat. 4)

# Kreispolizeibehörde Borken - Land NRW

Vergleichszahlen, Straßennetz  
 Unfallhäufigkeit auf 100 000 Einwohner bzw. auf 1000 Kraftfahrzeuge

## KPB Borken

## Land NRW

	2014		2013	2014		2013
<b>Unfallhäufigkeit auf 100 000 Einwohner</b> (Kat. 1 - 6)	<b>2672</b>	<b>1,75%</b>	<b>2626</b>	<b>3291</b>	<b>2,40</b>	<b>3214</b>
mit Personenschaden (Kat. 1 - 3)	<b>382</b>	<b>9,46%</b>	<b>349</b>	<b>341</b>	<b>6,23</b>	<b>321</b>
mit Sachschaden (Kat. 4 - 6)	<b>2290</b>	<b>0,57%</b>	<b>2277</b>	<b>2950</b>	<b>1,97</b>	<b>2893</b>
<b>Unfallhäufigkeit auf 1000 Kraftfahrzeuge</b>						
Kategorie 1 - 6 (alle Unfälle)	<b>40</b>	<b>-2,44%</b>	<b>41</b>	<b>53</b>	<b>0,00</b>	<b>53</b>
Kategorie 1 - 4 (ohne Bagatellunfälle, Kat. 5-6)	<b>6</b>	<b>0,00%</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>-14,29</b>	<b>7</b>

	KPB Borken			Land NRW		
	01.01.2014		01.01.2013	01.01.2014		01.01.2013
Einwohner	<b>364.271</b>	<b>-1,22 %</b>	368.774	<b>17.571.856</b>	<b>-1,55 %</b>	17.848.113
Kfz.-Bestand	<b>242.889</b>	<b>+1,7 %</b>	238.856	<b>10.974.876</b>	<b>+1,0 %</b>	10.863.004
Kfz.-Dichte auf 1000 Einwohner	<b>667</b>	<b>+2,9 %</b>	<b>648</b>	<b>625</b>	<b>+2,6 %</b>	<b>609</b>

### Kfz.-Bestand nach Arten / Straßennetz

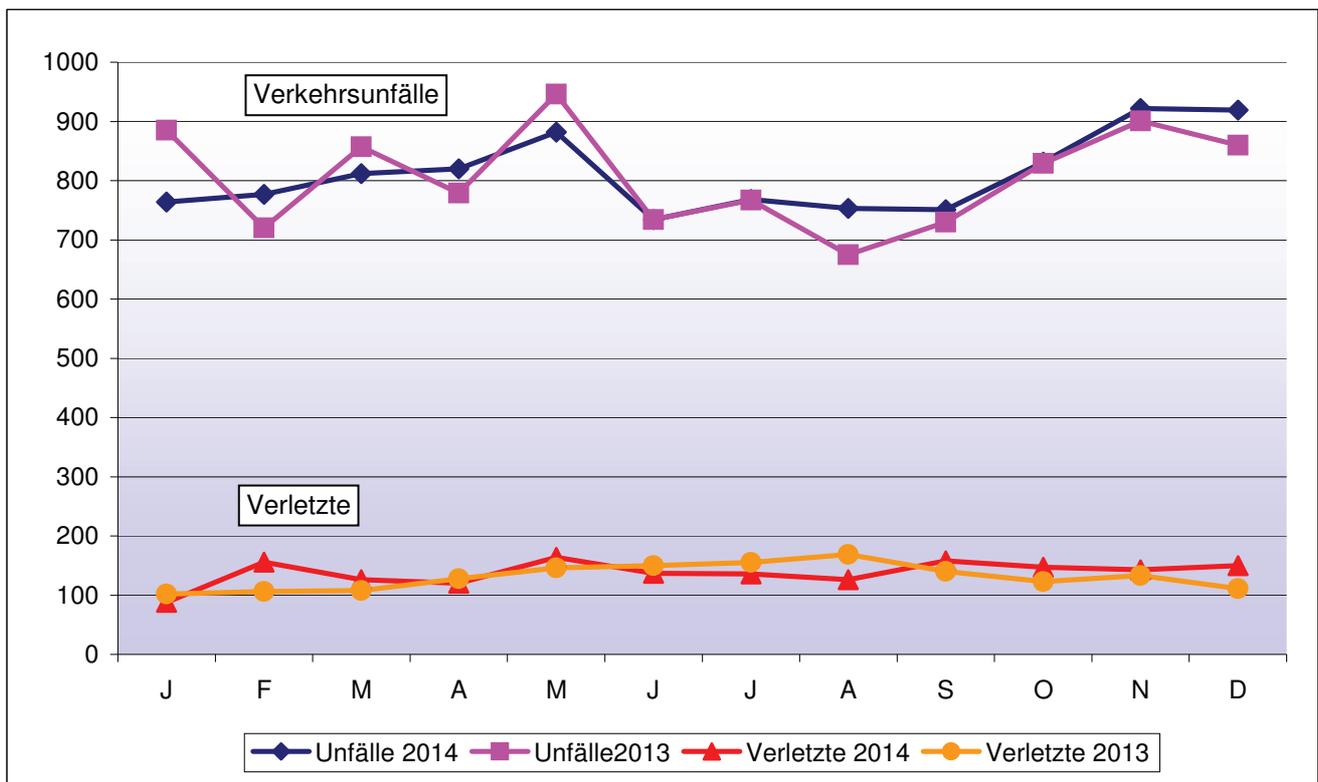
Kfz.-Bestand	01.01. 2014	01.01. 2013	Veränderung	Straßennetz / 01.01.2014	
				Kreis Borken	
Pkw	<b>199.744</b>	196.661	+3083	Autobahn	49,3 Km
Lkw	<b>13.898</b>	13.579	+319	Bundesstraße	153,7 Km
Omnibus	<b>381</b>	389	-8	Landesstraße	391,5 Km
Kräder	<b>15.721</b>	15.386	+335	Kreisstraße	465,7
Zugmaschinen	<b>11.835</b>	11.571	+264		
Sonstige	<b>1310</b>	1270	+40		
<b>Gesamt</b>	<b>242.889</b>	<b>238.856</b>	<b>+4033</b>	<b>Gesamt</b>	<b>1058,5 Km</b>

# Kreispolizeibehörde Borken - Land NRW

## Kategorie 1 - 6

Verkehrsunfälle	KPB Borken			Land NRW		
	2014		2013	2014		2013
Gesamt (Kategorie 1-6)	<b>9733</b>	0,52%	<b>9683</b>	<b>578210</b>	0,81%	<b>573586</b>
1. Unfälle mit Personenschaden (Kategorie 1 - 3)	<b>1393</b>	8,32%	1286	<b>59905</b>	4,70%	57217
Getötete	<b>25</b>	0,00%	25	<b>520</b>	8,56%	479
Schwerverletzte	<b>309</b>	4,04%	297	<b>13494</b>	11,38%	12115
Leichtverletzte	<b>1342</b>	5,34%	1274	<b>63300</b>	5,50%	59998
2. Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (Kat. 4)	<b>116</b>	-55,38%	260	<b>9847</b>	-33,97%	14912
3. Sonstige Sachschadensunfälle (Kat. 5 - 6)	<b>8224</b>	1,07%	8137	<b>508458</b>	1,40%	501457
Verkehrsunfälle mit Alkohol	<b>147</b>	1,38%	145	<b>6648</b>	-8,09%	7233
Verkehrsunfälle mit Flucht	<b>1974</b>	2,39%	1928	<b>117946</b>	1,16%	116591

### Kreispolizeibehörde Borken

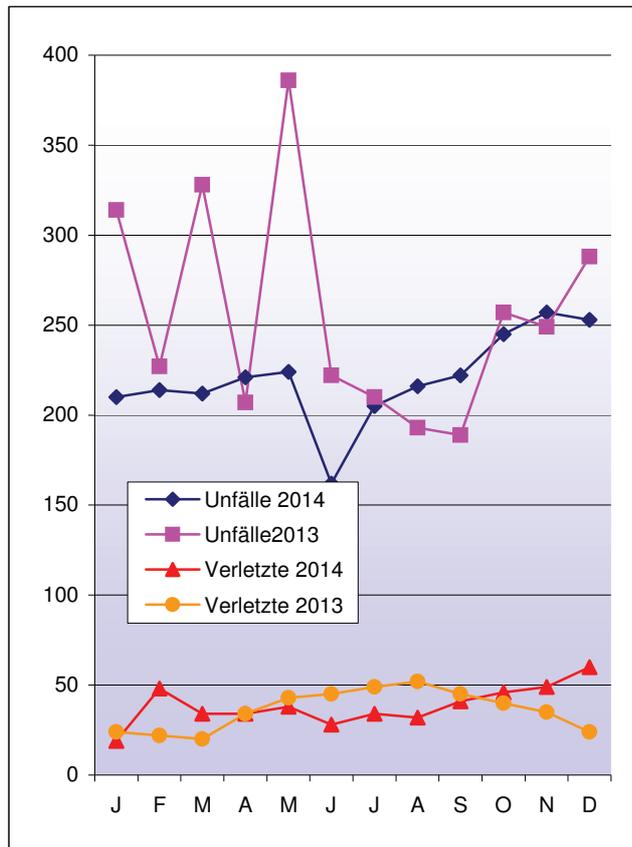


# Polizeiwache Bocholt / Polizeiwache Borken

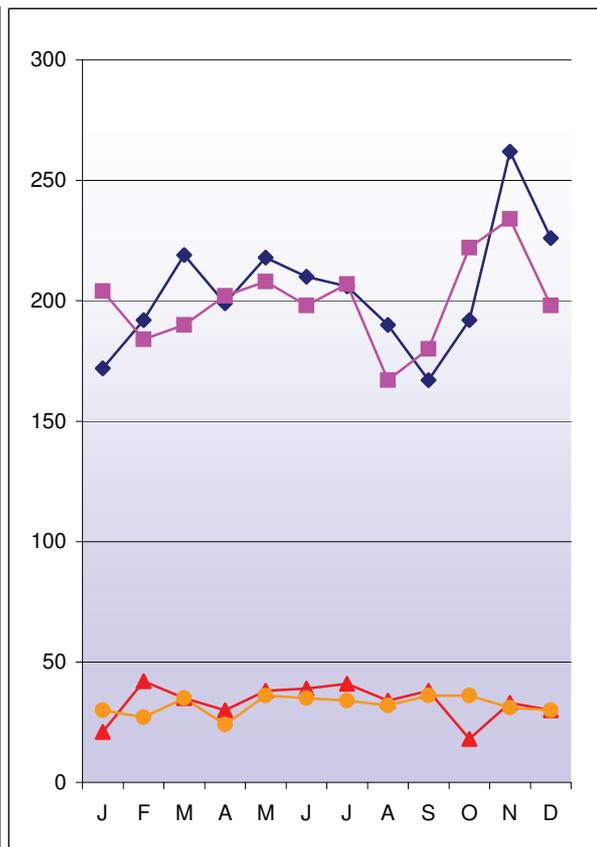
## Kategorie 1 - 6

Verkehrsunfälle	PW Bocholt			PW Borken		
	2014		2013	2014		2013
Gesamt (Kategorie 1-6)	<b>2641</b>	-14,0%	3070	<b>2453</b>	2,5%	2394
1. Unfälle mit Personenschaden						
Kategorie 1 - 3	<b>400</b>	8,1%	370	<b>348</b>	8,1%	322
Getötete	<b>7</b>	600,0%	1	<b>7</b>	-36,4%	11
Schwerverletzte	<b>68</b>	-18,1%	83	<b>81</b>	15,7%	70
Leichtverletzte	<b>395</b>	12,9%	350	<b>318</b>	0,6%	316
2. Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (Kat. 4)	<b>19</b>	-76,5%	81	<b>24</b>	-55,6%	54
3. Sonstige Sachschadensunfälle (Kat. 5 - 6)	<b>2222</b>	-15,2%	2619	<b>2081</b>	3,1%	2018
Verkehrsunfälle mit Alkohol	<b>34</b>	-15,0%	40	<b>35</b>	-2,8%	36
Verkehrsunfälle mit Flucht	<b>632</b>	6,9%	591	<b>486</b>	9,5%	444

PW Bocholt



PW Borken

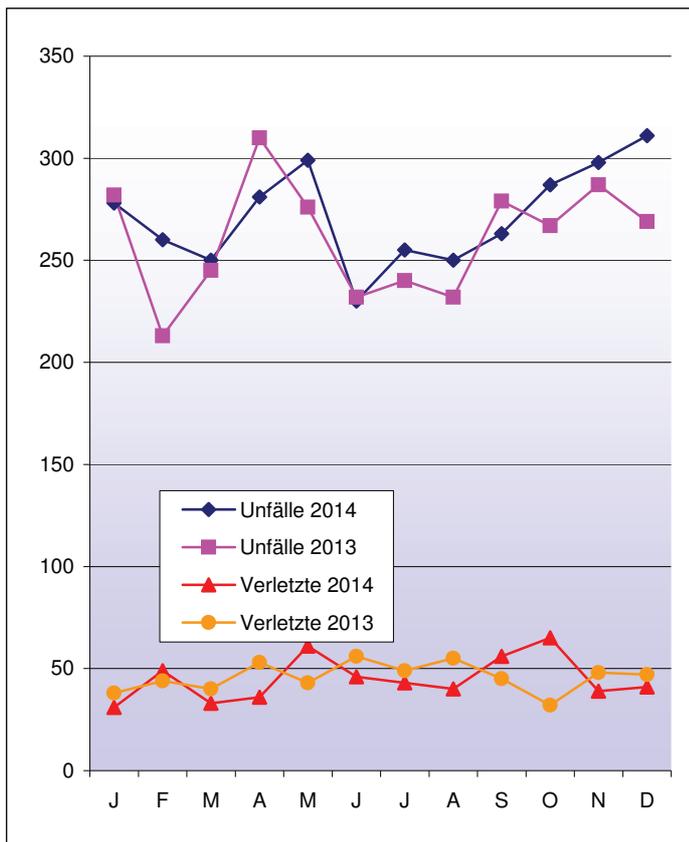


# Polzeiwache Ahaus / Polzeiwache Gronau

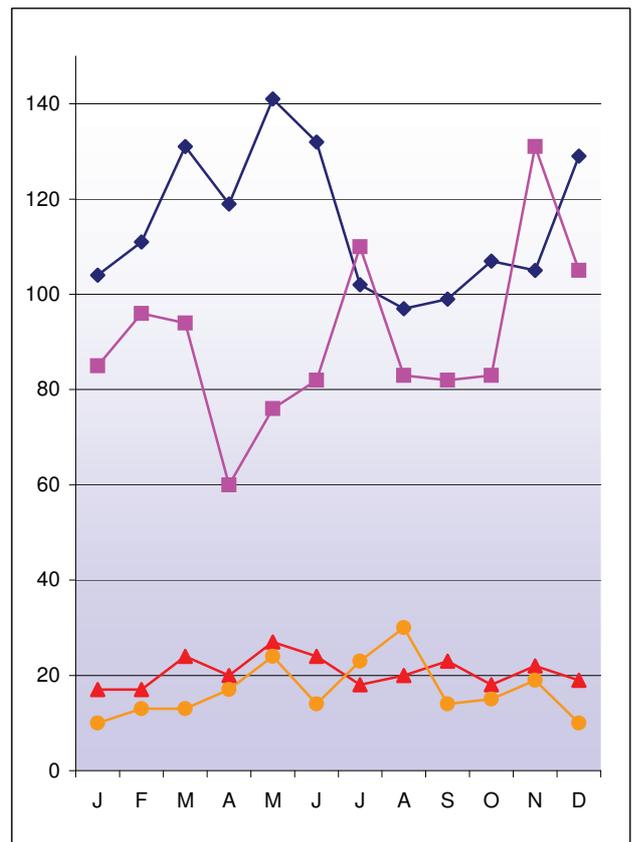
## Kategorie 1 - 6

Verkehrsunfälle	PW Ahaus		2013	PW Gronau		2013
	2014			2014		
<b>Gesamt (Kategorie 1-6)</b>	<b>3262</b>	<b>4,15%</b>	3132	<b>1377</b>	<b>26,68%</b>	1087
1. Unfälle mit Personenschaden						
Kategorie 1 - 3	<b>441</b>	<b>1,38%</b>	435	<b>204</b>	<b>28,30%</b>	159
Getötete	<b>11</b>	<b>-8,33%</b>	12	<b>0</b>	<b>-100,00%</b>	1
Schwerverletzte	<b>116</b>	<b>12,62%</b>	103	<b>44</b>	<b>7,32%</b>	41
Leichtverletzte	<b>424</b>	<b>-5,15%</b>	447	<b>205</b>	<b>27,33%</b>	161
2. Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (Kat. 4)	<b>44</b>	<b>-51,11%</b>	90	<b>29</b>	<b>-17,14%</b>	35
3. Sonstige Sachschadensunfälle (Kat. 5 - 6)	<b>2777</b>	<b>6,52%</b>	2607	<b>1144</b>	<b>28,11%</b>	893
Verkehrsunfälle mit Alkohol	<b>51</b>	<b>-7,27%</b>	55	<b>27</b>	<b>92,86%</b>	14
Verkehrsunfälle mit Flucht	<b>566</b>	<b>-1,74%</b>	576	<b>290</b>	<b>-8,52%</b>	317

PW Ahaus



PW Gronau



# Verkehrsunfälle nach Städten und Gemeinden

## Kategorie 1 - 6

Städte	Alle Unfälle Kat. 1-6			Unfälle mit Pers.- Schaden			Tote			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
	2014	%	2013	2014	%	2013	2014	Diff.	2013	2014	%	2013	2014	%	2013
Bocholt	2071	-10,77%	2321	300	4,53%	287	5	4	1	36	-36,84%	57	299	8,33%	276
Isselburg	194	-30,96%	281	36	-2,70%	37	0	0	0	13	-7,14%	14	35	16,67%	30
Rhede	376	-19,66%	468	64	39,13%	46	2	2	0	19	58,33%	12	61	38,64%	44
Borken	1351	3,29%	1308	198	23,75%	160	2	2	0	49	81,48%	27	180	13,21%	159
Heiden	192	1,05%	190	30	-6,25%	32	2	2	0	8	-11,11%	9	26	-13,33%	30
Raesfeld	191	1,60%	188	26	-10,34%	29	0	-2	2	7	75,00%	4	20	-33,33%	30
Reken	258	-7,86%	280	37	-9,76%	41	1	-2	3	7	-22,22%	9	34	-15,00%	40
Südlohn	169	0,00%	169	29	16,00%	25	0	-1	1	4	-60,00%	10	29	16,00%	25
Velen	292	12,74%	259	28	-20,00%	35	2	-3	5	6	-45,45%	11	29	-9,38%	32
PW Bocholt	2641	-13,97%	3070	400	8,11%	370	7	6	1	68	-18,07%	83	395	12,86%	350
PW Borken	2453	2,46%	2394	348	8,07%	322	7	-4	11	81	15,71%	70	318	0,63%	316
Ahaus	1258	-2,48%	1290	175	2,34%	171	4	2	2	49	122,73%	22	165	-11,76%	187
Gescher	422	13,44%	372	54	0,00%	54	0	-1	1	13	-13,33%	15	55	17,02%	47
Legden	183	1,10%	181	26	8,33%	24	1	1	0	7	-30,00%	10	23	0,00%	23
Stadtlohn	507	9,74%	462	62	-11,43%	70	0	-1	1	14	-33,33%	21	61	-4,69%	64
Vreden	466	2,64%	454	71	-2,74%	73	5	2	3	19	11,76%	17	71	-13,41%	82
Heek	217	14,81%	189	28	33,33%	21	1	-4	5	8	0,00%	8	24	20,00%	20
Schöppingen	209	13,59%	184	25	13,64%	22	0	0	0	6	-40,00%	10	25	4,17%	24
Gronau	1377	26,68%	1087	204	28,30%	159	0	-1	1	44	7,32%	41	205	27,33%	161
PW Ahaus	3262	4,15%	3132	441	1,38%	435	11	-1	12	116	12,62%	103	424	-5,15%	447
PW Gronau	1377	26,68%	1087	204	28,30%	159	0	-1	1	44	7,32%	41	205	27,33%	161
<b>Gesamt:</b>	<b>9733</b>	<b>0,52%</b>	<b>9683</b>	<b>1393</b>	<b>8,32%</b>	<b>1286</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>309</b>	<b>4,04%</b>	<b>297</b>	<b>1342</b>	<b>5,34%</b>	<b>1274</b>

## Verkehrsunfälle nach Städten und Gemeinden

### Kategorie 1 - 6

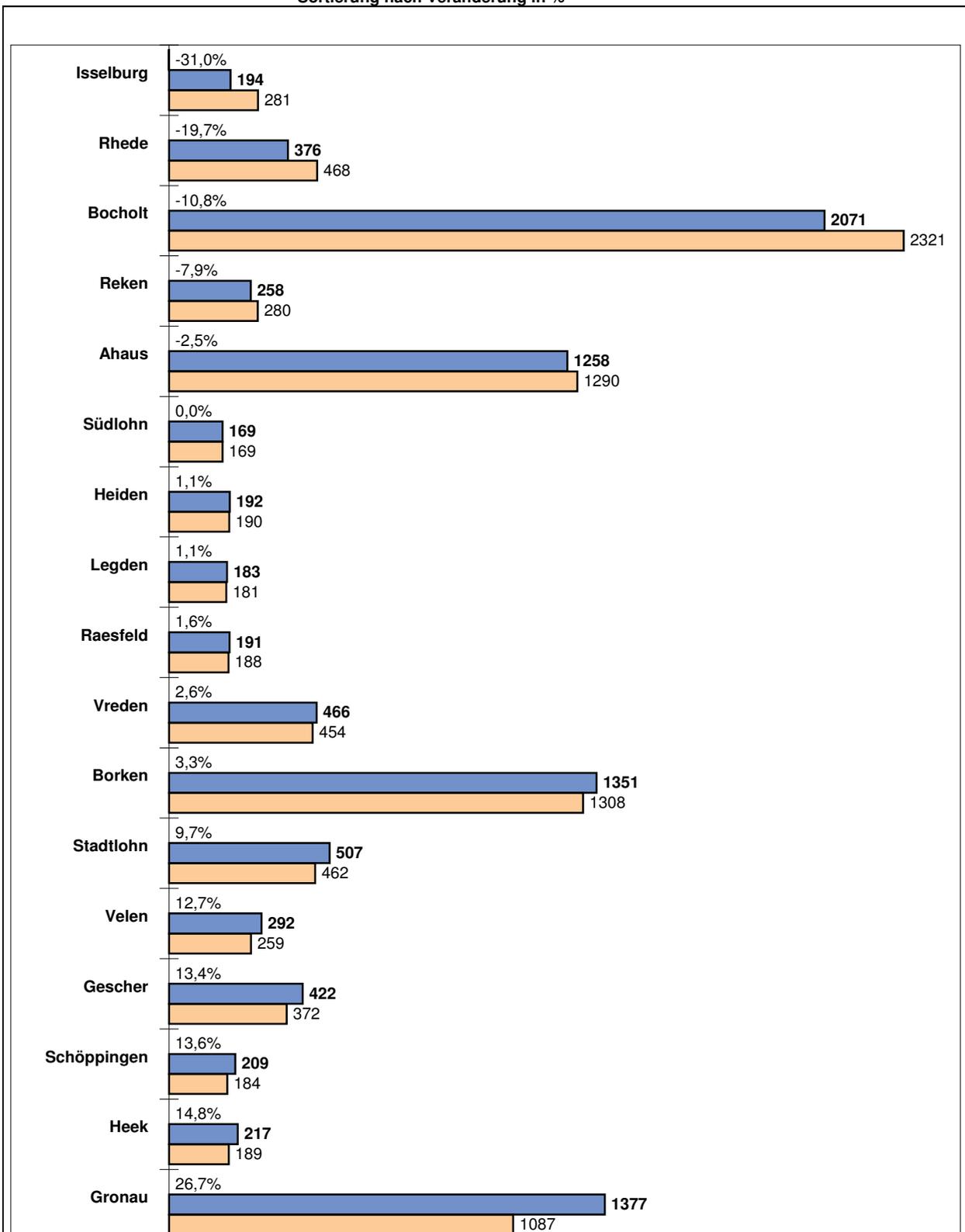
Städte	Alle Unfälle Kat. 1-6			Schwerwiegender Unfall m. SSch. (Kat 4)			Sonstige Sachsch.-Unfälle Kat. 5 - 6			Verkehrsunfälle mit Alkohol			Verkehrsunfälle mit Flucht		
	2014	%	2013	2014	%	2013	2014	%	2013	2014	%	2013	2014	%	2013
Bocholt	2071	-10,77%	2321	14	-76,67%	60	1757	-10,99%	1974	27	0,00%	27	511	6,68%	479
Isselburg	194	-30,96%	281	3	-62,50%	8	155	-34,32%	236	2	-50,00%	4	47	23,68%	38
Rhede	376	-19,66%	468	2	-84,62%	13	310	-24,21%	409	5	-44,44%	9	74	0,00%	74
Borken	1351	3,29%	1308	12	-50,00%	24	1141	1,51%	1124	19	5,56%	18	293	6,55%	275
Heiden	192	1,05%	190	2	-50,00%	4	160	3,90%	154	2	-50,00%	4	32	52,38%	21
Raesfeld	191	1,60%	188	1	-83,33%	6	164	7,19%	153	3	-40,00%	5	42	13,51%	37
Reken	258	-7,86%	280	3	-62,50%	8	218	-5,63%	231	5	25,00%	4	44	-2,22%	45
Südlohn	169	0,00%	169	3	-50,00%	6	137	-0,72%	138	2	100,00%	0	33	32,00%	25
Velen	292	12,74%	259	3	-50,00%	6	261	19,72%	218	4	-20,00%	5	42	2,44%	41
PW Bocholt	2641	-13,97%	3070	19	-76,54%	81	2222	-15,16%	2619	34	-15,00%	40	632	6,94%	591
PW Borken	2453	2,46%	2394	24	-55,56%	54	2081	3,12%	2018	35	-2,78%	36	486	9,46%	444
Ahaus	1258	-2,48%	1290	16	-55,56%	36	1067	-1,48%	1083	20	17,65%	17	220	-12,00%	250
Gescher	422	13,44%	372	5	-50,00%	10	363	17,86%	308	9	-10,00%	10	65	3,17%	63
Legden	183	1,10%	181	1	-85,71%	7	156	4,00%	150	3	-40,00%	5	26	36,84%	19
Stadtlohn	507	9,74%	462	4	-69,23%	13	441	16,36%	379	4	-33,33%	6	108	18,68%	91
Vreden	466	2,64%	454	8	-42,86%	14	387	5,45%	367	7	-50,00%	14	80	-20,00%	100
Heek	217	14,81%	189	4	-42,86%	7	185	14,91%	161	4	100,00%	0	36	56,52%	23
Schöppingen	209	13,59%	184	6	100,00%	3	178	11,95%	159	4	33,33%	3	31	3,33%	30
Gronau	1377	26,68%	1087	29	-17,14%	35	1144	28,11%	893	27	92,86%	14	290	-8,52%	317
PW Ahaus	3262	4,15%	3132	44	-51,11%	90	2777	6,52%	2607	51	-7,27%	55	566	-1,74%	576
PW Gronau	1377	26,68%	1087	29	-17,14%	35	1144	28,11%	893	27	92,86%	14	290	-8,52%	317
<b>Gesamt:</b>	<b>9733</b>	<b>0,52%</b>	<b>9683</b>	<b>116</b>	<b>-55,38%</b>	<b>260</b>	<b>8224</b>	<b>1,07%</b>	<b>8137</b>	<b>147</b>	<b>1,38%</b>	<b>145</b>	<b>1974</b>	<b>2,39%</b>	<b>1928</b>

# Unfallaufkommen in Städten und Gemeinden

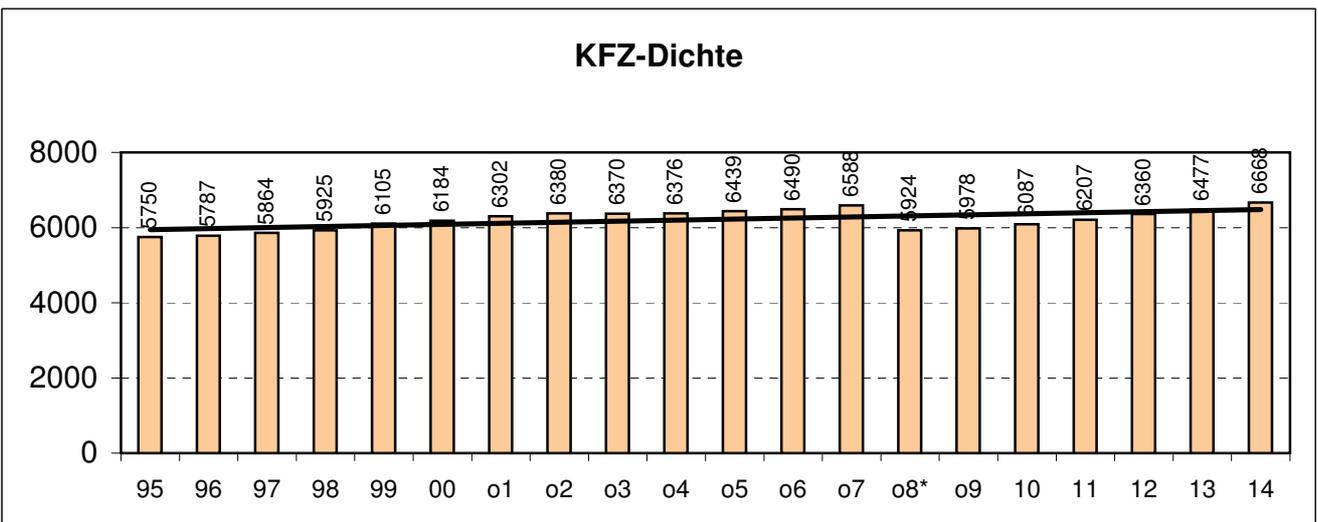
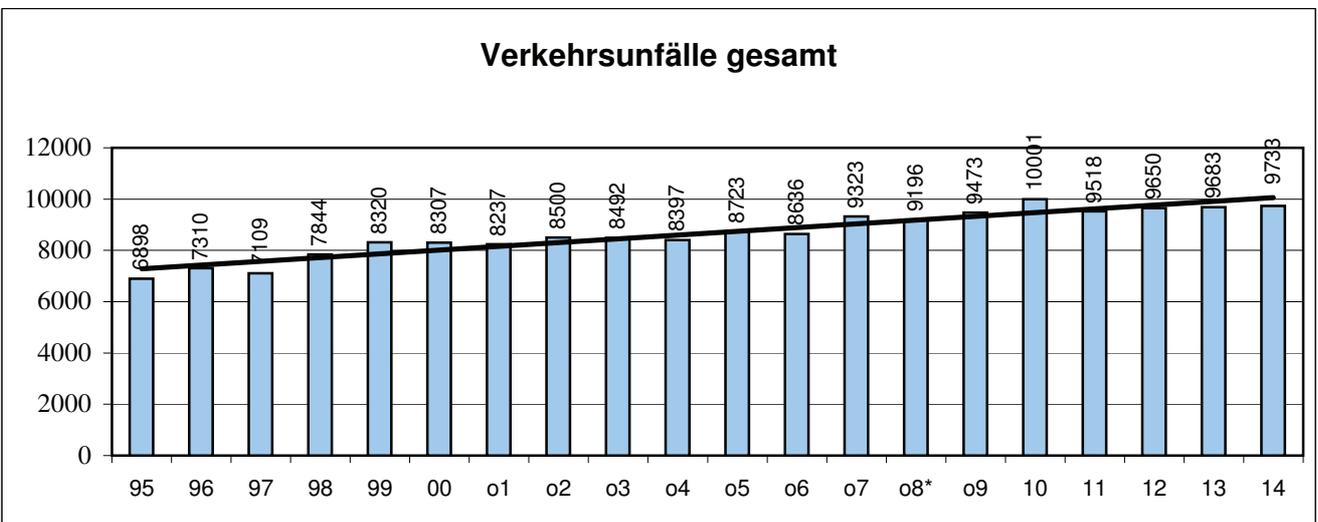
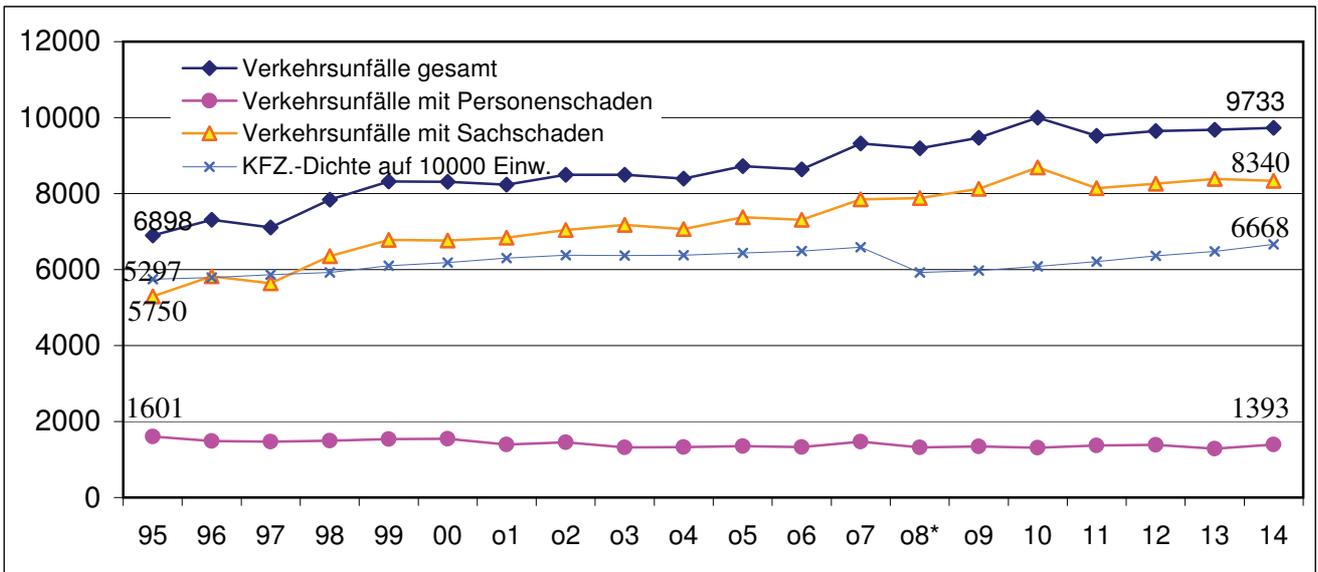
Kategorie 1 - 6

KPB Borken, alle VU: 9733

Sortierung nach Veränderung in %



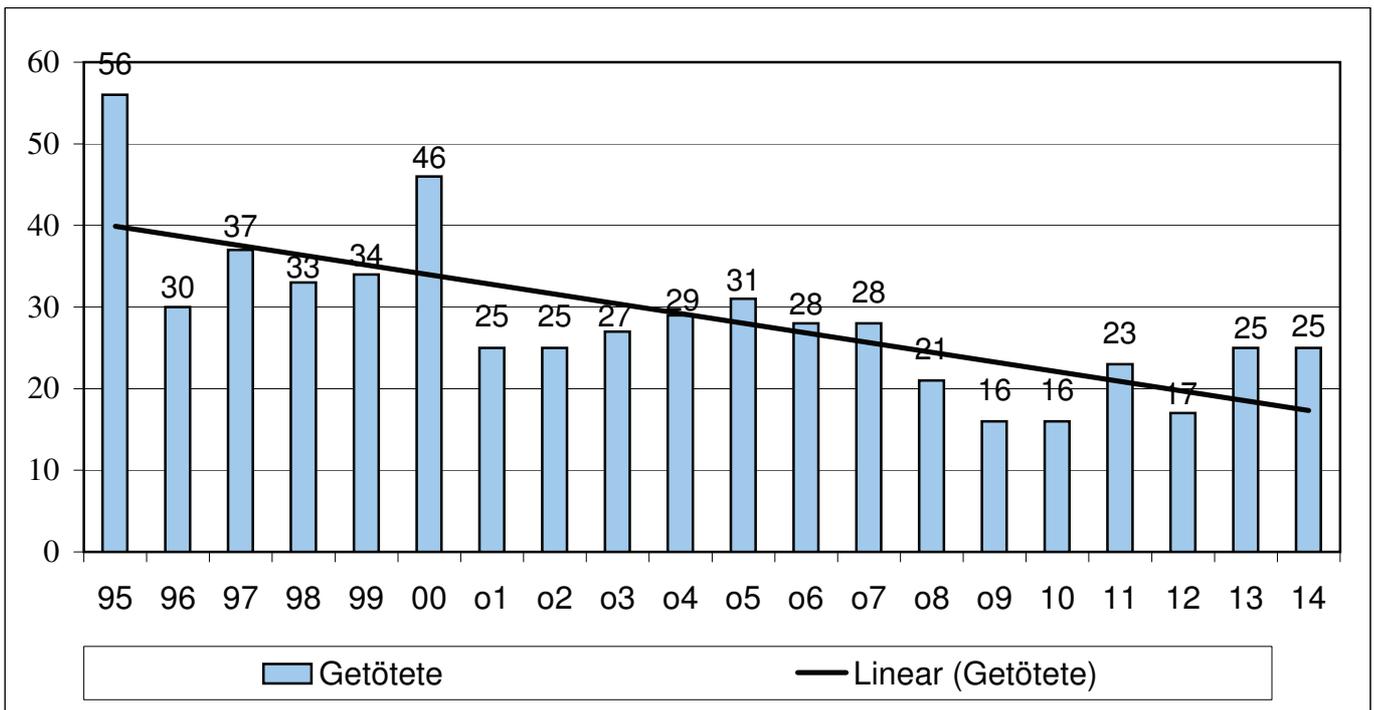
# Unfallentwicklung 1995 bis 2014



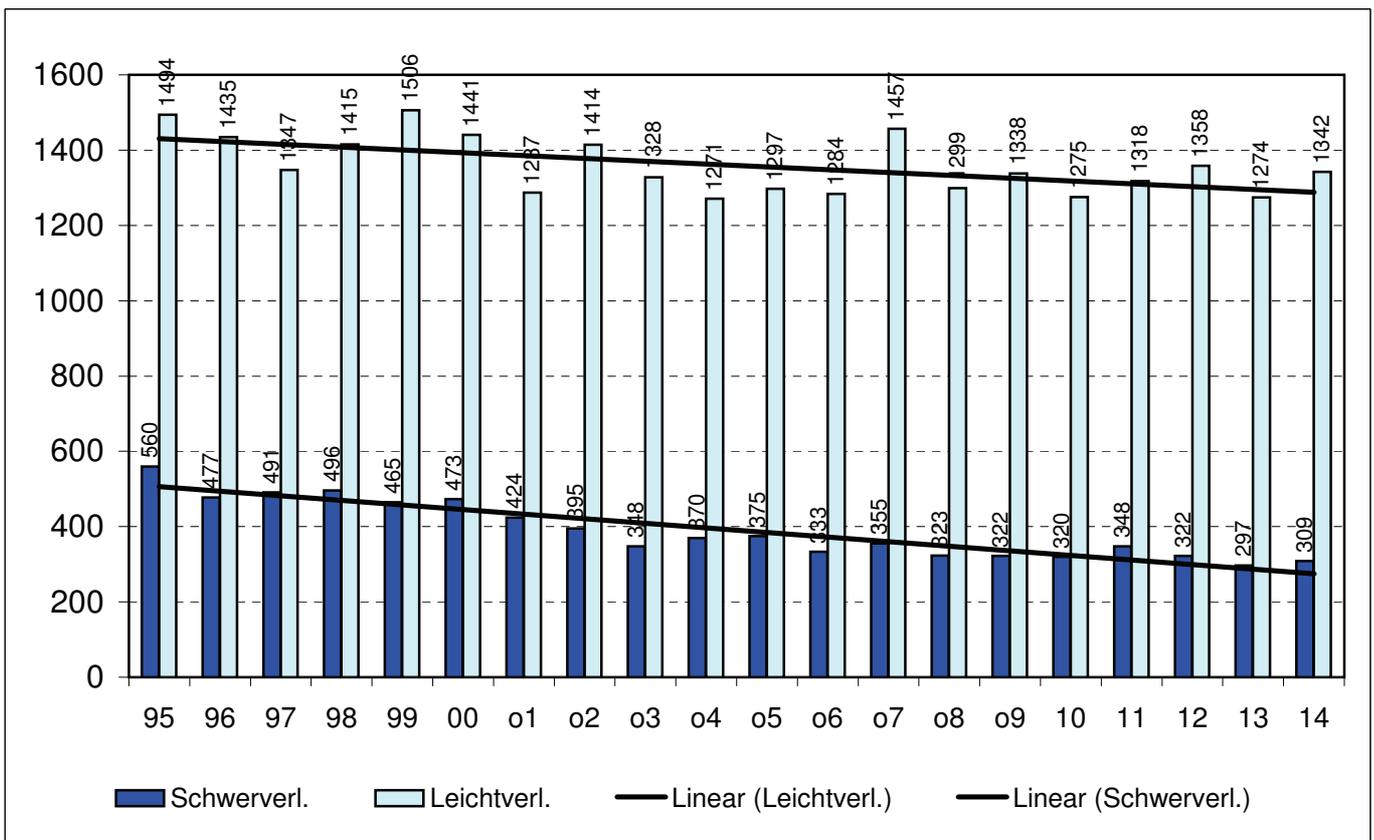
\*Erläuterung zur starken Veränderung der Fahrzeugdichte in 2008  
 Änderung des Fahrzeugzulassungsrechts  
 („vorübergehende Fahrzeugstilllegungen“ nicht mehr möglich)

# Unfallentwicklung 1995 bis 2014

## Getötete



## Schwerverletzte / Leichtverletzte



## Unfallopfer nach Alter und Beteiligung

### Tote

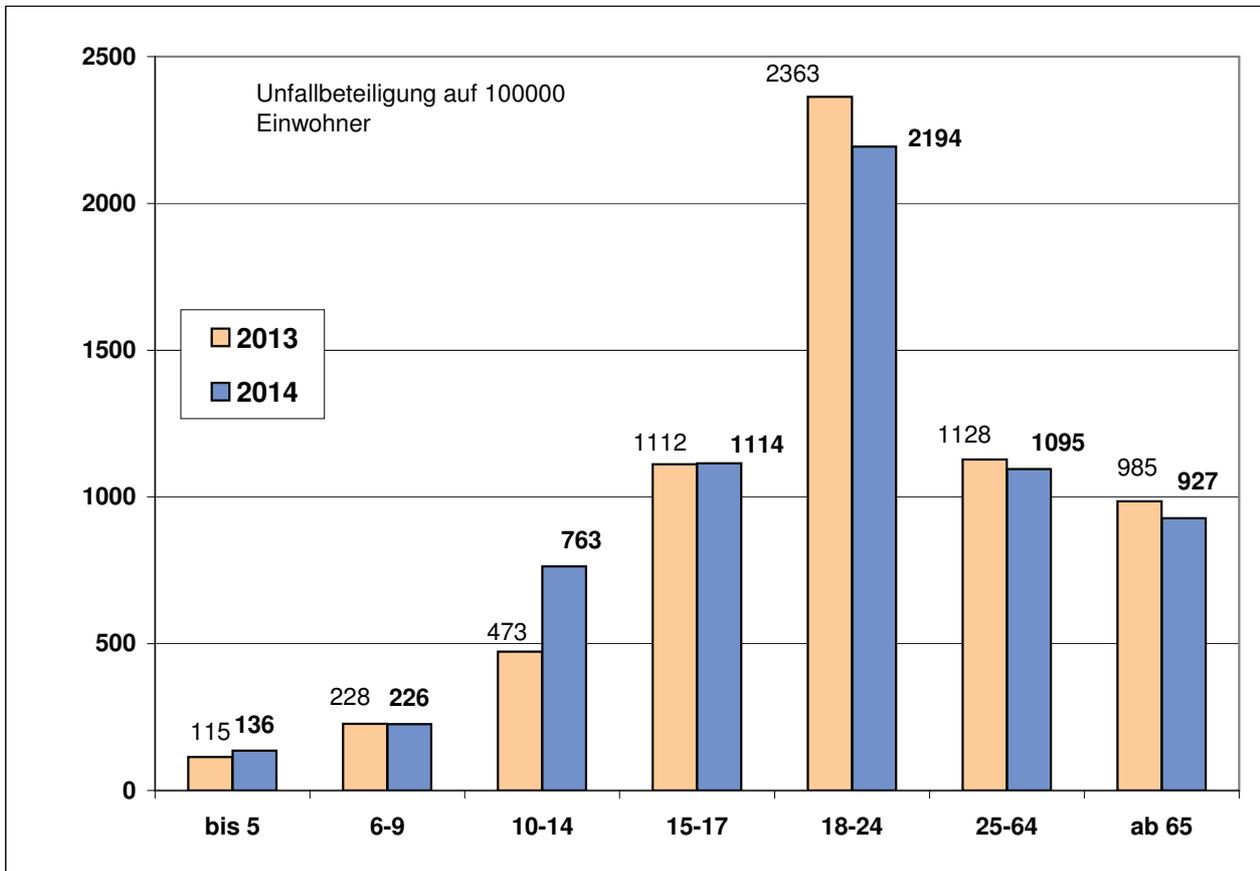
Alter	bis 5		6-9		10-14		15-17		18-24		25-64		ab 65		Gesamt	
	14	13	14	13	14	13	14	13	14	13	14	13	14	13	14	13
Pkw									3	2	2	4	5		10	6
Lkw p. p.															0	0
Bus															0	0
Krad/Roller							1		3		2	3			6	3
Moped/Mofa								1					1		1	1
Radfahrer									1			1	2	3	3	4
Fußgänger	1							2		1	2				3	3
Mitfahrer		2								1	1	3	1	1	2	7
Sonstige												1			0	1
<b>Gesamt</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>25</b>

### Verletzte

Alter	bis 5		6-9		10-14		15-17		18-24		25-64		ab 65		Gesamt	
	14	13	14	13	14	13	14	13	14	13	14	13	14	13	14	13
Pkw							3	2	136	147	335	302	47	56	521	507
Lkw p. p.									3		17	12	1		21	12
Bus											2	2			2	2
Krad/Roller						1	7	7	19	20	55	55	5	1	86	84
Moped/Mofa					2		41	38	19	20	27	40	2	8	91	106
Radfahrer	2	2	17	16	103	68	48	44	65	63	255	229	132	128	622	550
Fußgänger	6	3	4	6	11	7	2	10	9	9	29	29	22	18	83	82
Mitfahrer	17	16	8	10	23	10	23	20	46	53	77	72	14	30	208	211
Sonstige							2				1	1			3	1
<b>Gesamt</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>139</b>	<b>86</b>	<b>126</b>	<b>121</b>	<b>297</b>	<b>312</b>	<b>798</b>	<b>742</b>	<b>223</b>	<b>241</b>	<b>1637</b>	<b>1555</b>

## Unfallbeteiligung nach Altersgruppen (auf 100000 Einw.) Kategorie 1 - 4, 6

Von allen **Unfallbeteiligten**, die an Unfällen mit Personen- oder schwerem Sachschaden beteiligt waren, entfallen **18,2%** auf die Altersgruppe der 18 - 24-jährigen.  
Diese Altersgruppe macht **8,8%** der Gesamtbevölkerung des Kreises Borken aus.



auf 100000 Einw.

	bis 5	6-9	10-14	15-17	18-24	25-64	ab 65
<b>2014</b>	136	226	763	1114	2194	1095	927
<b>2013</b>	115	228	473	1112	2363	1128	985

Unfallbeteiligung	bis 5	6-9	10-14	15-17	18-24	25-64	ab 65
<b>2014</b>	27	33	162	161	701	2163	599
<b>2013</b>	23	34	104	161	793	2248	634
Unfallbet. 2014 in %	0,7%	0,9%	4,2%	4,2%	18,2%	56,2%	15,6%
Bevölk.-Anteil %	5,5%	4,0%	5,8%	4,0%	8,8%	54,2%	17,7%
<b>2013</b>	20075	14927	21995	14483	33560	199362	64372
<b>2014</b>	19870	14597	21230	14449	31955	197570	64600

# Verkehrsunfälle nach Unfallorten

Kategorie 1 - 4, 6

**Innerhalb**

geschlossener Ortschaften

Jahr	Verkehrsunfälle		mit Leichtverletzten		mit Schwerverletzten		mit T O T E N	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
<b>Bundesstraßen</b>	30	29	13	10	1	2	1	2
<b>Landesstraßen</b>	388	368	191	186	43	40	2	4
<b>Kreisstraßen</b>	208	198	84	79	14	12	0	0
<b>Gemeindestraßen</b>	2007	1969	484	416	87	84	5	1
<b>Gesamt</b>	<b>2633</b>	2564	<b>772</b>	691	<b>145</b>	138	<b>8</b>	7

~~**Außerhalb**~~

geschlossener Ortschaften

Jahr	Verkehrsunfälle		mit Leichtverletzten		mit Schwerverletzten		mit T O T E N	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
<b>Bundesstraßen</b>	128	175	50	59	21	28	2	3
<b>Landesstraßen</b>	255	289	127	120	33	44	5	6
<b>Kreisstraßen</b>	188	163	89	78	47	36	6	1
<b>Gemeindestraßen</b>	137	138	57	35	28	29	3	3
<b>Gesamt</b>	<b>708</b>	765	<b>323</b>	292	<b>129</b>	137	<b>16</b>	13
<b>i.g.O. / a.g.O.</b>								
<b>Gesamt</b>	<b>3341</b>	3329	<b>1095</b>	983	<b>274</b>	275	<b>24</b>	20

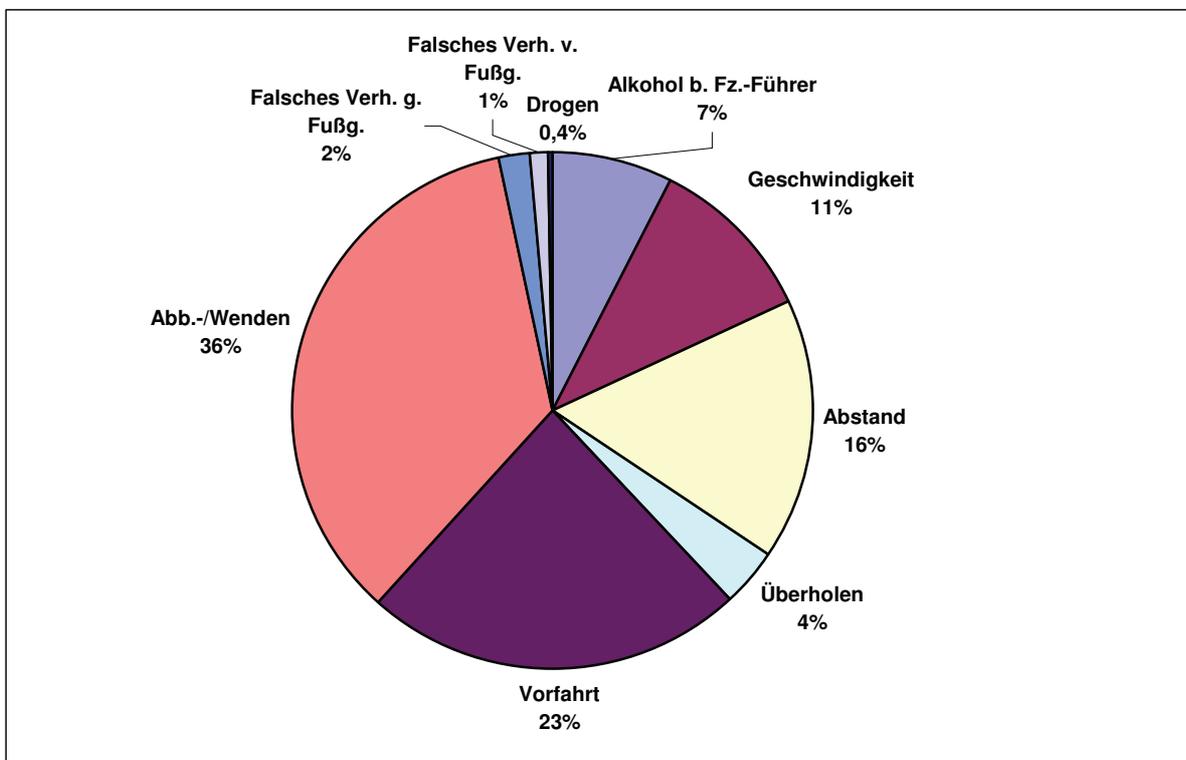
# Hauptunfallursachen und Maßnahmen

Kategorie 1 - 4, 6

## Hauptunfallursachen

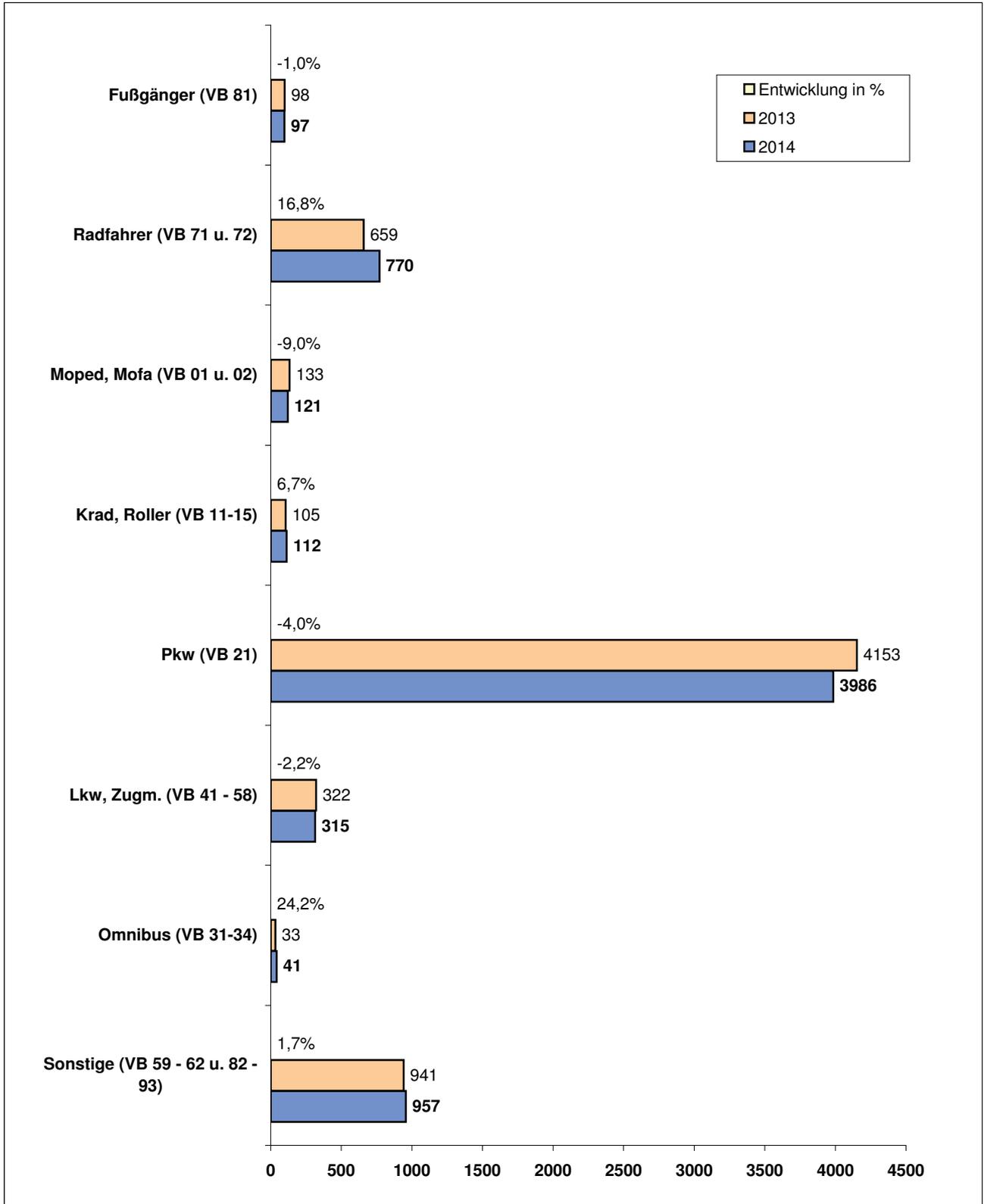
## Maßnahmen

	HUU gesamt		mit Personen- Schaden		mit Toten		Verwar- nungen	Owi- Anzeigen	Verkehrs Vergehens- anzeigen
	2014	2013	2014	2013	2014	2013			
Alkohol b. Fz.-Führer	146	147	75	67	1	3	0	110	272
Drogen	8	17	2	6	0	0	0	246	43
Geschwindigkeit	205	279	147	183	6	7	94811	14590	1
Abstand	319	277	137	127	0	0	83	1	1
Überholen	73	97	42	57	0	2	17	114	0
Vorfahrt	458	526	392	363	7	0	251	196	0
Fehler b. Abbiegen	683	682	271	265	3	4	143	10	0
Verh. g. Fußg.	40	42	38	41	0	1	0	0	0
Verh. v. Fußg.	19	18	17	16	2	1	45	7	0
HUU gesamt	1951						95350	15274	317
Sonst. Ursachen	1829						11445	3412	579
<b>Summe</b>	<b>3780</b>						<b>106795</b>	<b>18686</b>	<b>896</b>



# An Verkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

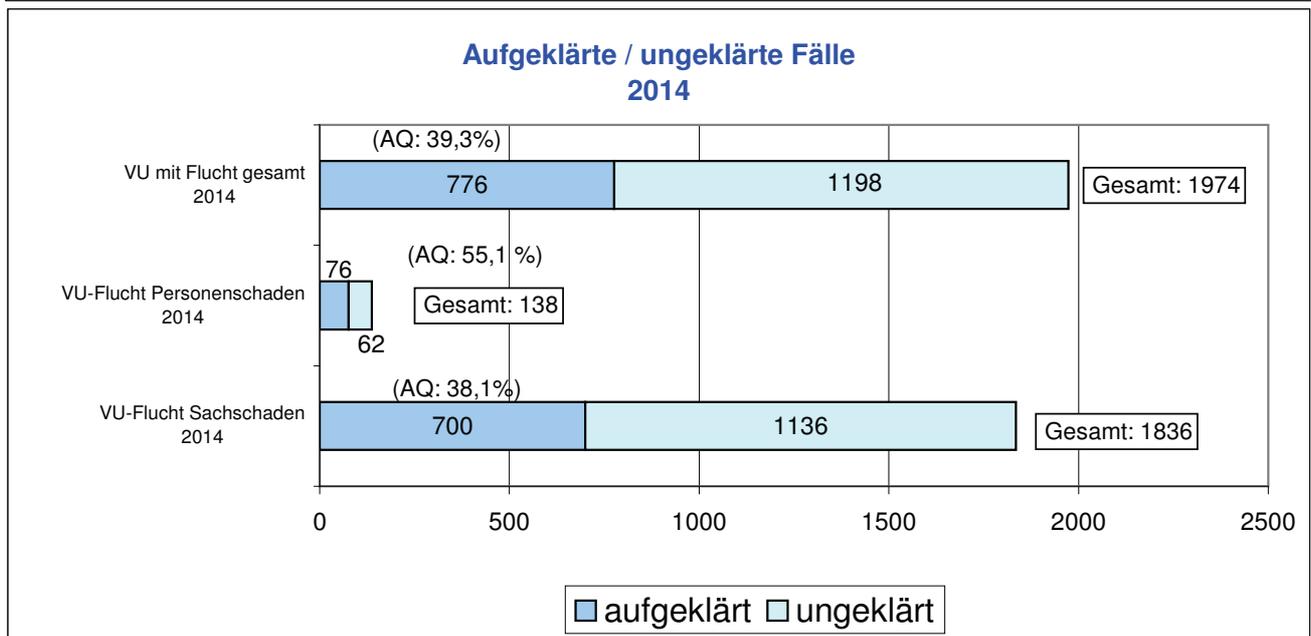
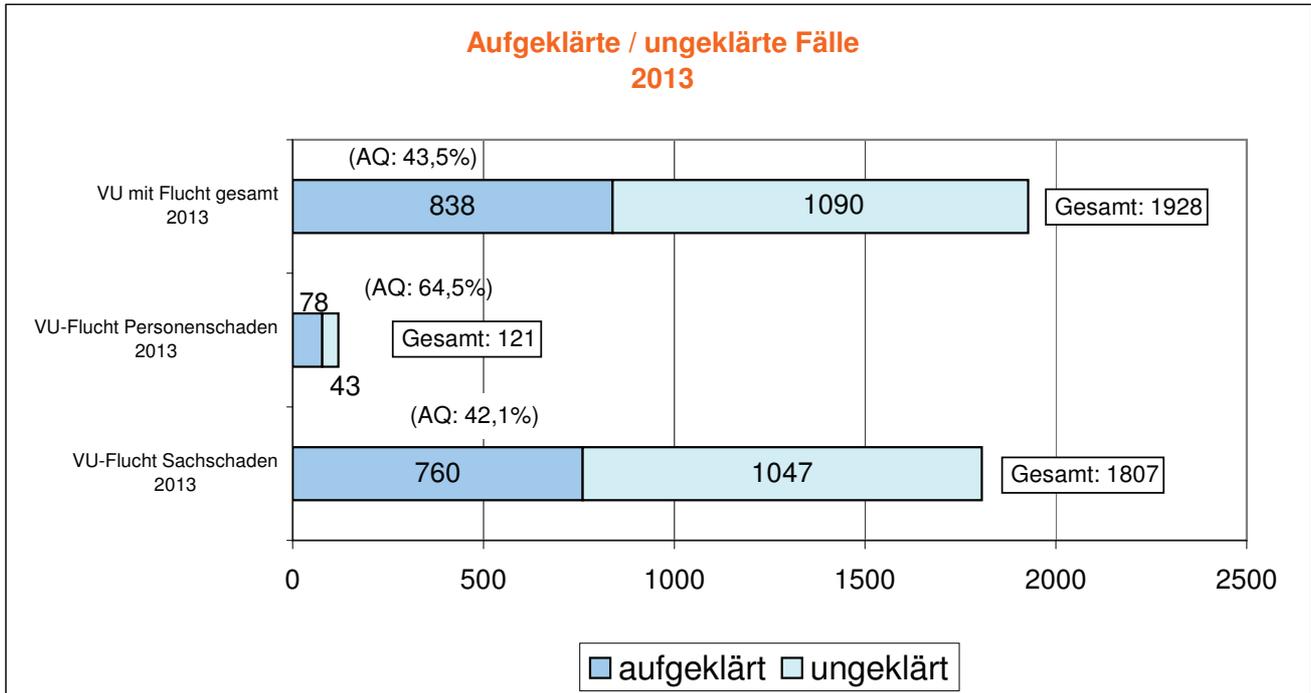
Kategorie 1 - 4, 6



# Verkehrsunfälle mit Flucht

Von insgesamt 1974 Fällen wurden 776 = 39,3 % aufgeklärt. (Vorjahr 43,5 %)

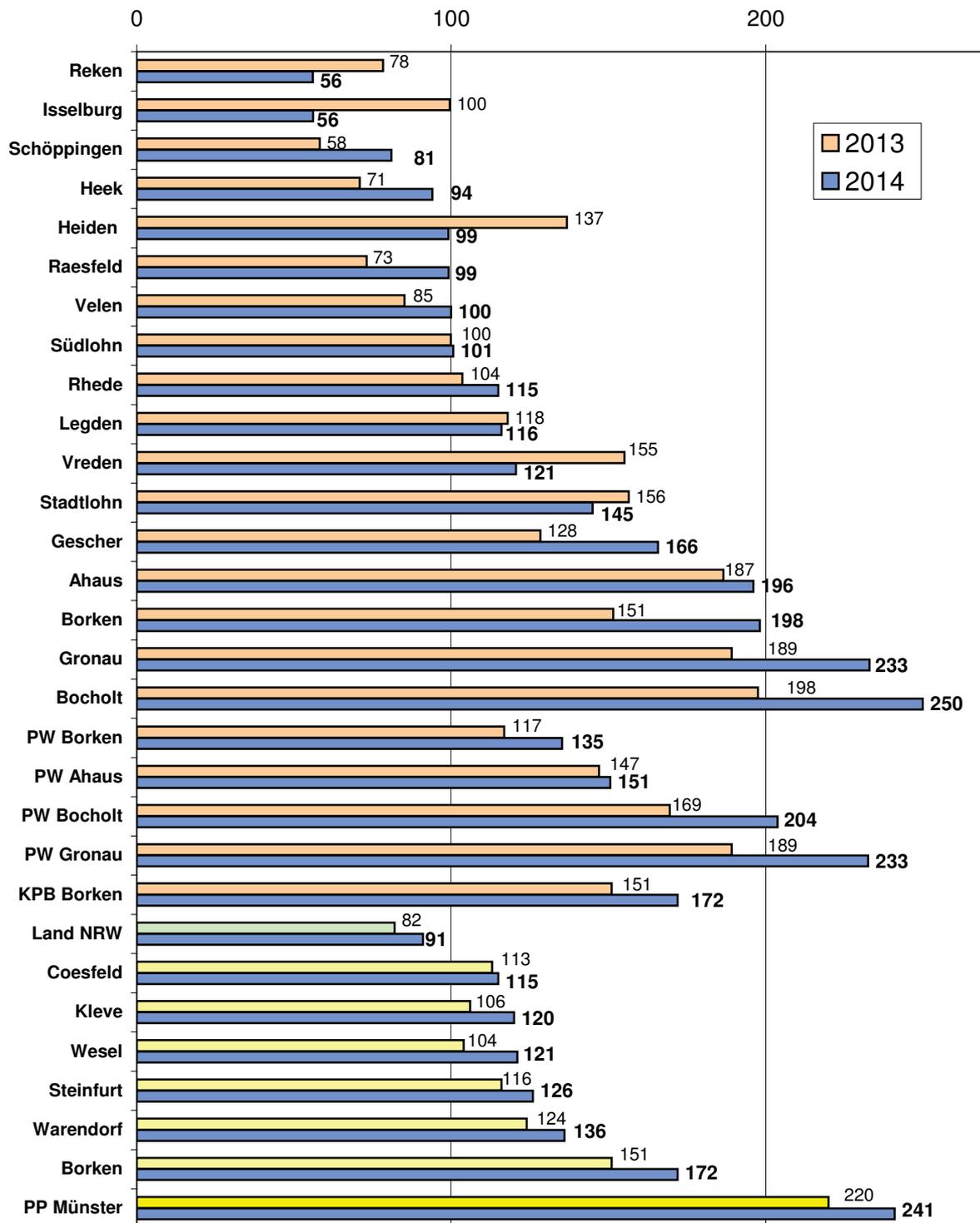
Von den 9733 Verkehrsunfällen waren 20,3 % (Vorjahr 19,9 %) Fluchtunfälle.



	VU-Flucht Sachschaden 2013	VU-Flucht Personenschaden 2013	VU mit Flucht gesamt 2013	VU-Flucht Sachschaden 2014	VU-Flucht Personenschaden 2014	VU mit Flucht gesamt 2014
aufgeklärt	760	78	838	700	76	776
ungeklärt	1047	43	1090	1136	62	1198
gesamt	1807	121	1928	1836	138	1974
Aufklärungsquote	42,06%	64,46%	43,46%	38,13%	55,07%	39,31%

# Verunglücktenhäufigkeitszahl

Radfahrer auf 100000 Einwohner



Einwohner Stand: 01.01.2014

# Schulwegunfälle

Städte und Gemeinden	Anzahl der Unfälle		Art der Beteiligung der Schüler						Art der Folgen					
			Fußgänger		Radfahrer		motorisierte Zweir./Pkw/Bus		leichtverl.		schwerverl.		getötete	
Jahr	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
Bocholt	14	9	1	1	13	8	0	0	14	9	0	0	0	0
Isselburg	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0
Rhede	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Borken	5	5	0	2	5	4	0	0	5	6	0	0	0	0
Heiden	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Raesfeld	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Reken	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Südlohn	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Velen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ahaus	9	5	1	1	6	4	2	0	9	5	1	0	0	0
Gescher	2	1	0	1	3	0	0	0	3	1	0	0	0	0
Heek	2	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	1	0	0
Legden	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schöppingen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stadtlohn	2	4	0	0	2	4	0	0	2	3	0	1	0	0
Vreden	1	3	0	0	1	3	0	0	1	3	0	0	0	0
Gronau	16	3	0	0	14	1	0	0	13	1	1	0	0	0
PW Ahaus	16	15	1	2	14	13	2	0	17	13	1	2	0	0
PW Bocholt	14	12	1	1	13	11	0	0	14	12	0	0	0	0
PW Borken	7	7	1	2	5	6	0	0	6	7	0	1	0	0
PW Gronau	16	3	0	0	14	1	0	0	13	1	1	0	0	0
KPB Borken	53	37	3	5	46	31	2	0	50	33	2	3	0	0