



## Kreispolizeibehörde Borken

Statistisches Jahrbuch 2017

Verkehrsunfallentwicklung



# Verkehrsunfallstatistik für das Jahr 2017

	<b>Seite</b>
Inhalt	1
Verkehrsunfallstatistik / Erläuterungen	2
Vergleichszahlen KPB Borken - Land NRW	3
Unfälle mit Personenschäden	4 - 5
Verkehrsunfälle nach Städten und Gemeinden	6 - 7
Unfallentwicklung über 10 Jahre	8
Entwicklung der Verunglückten über 10 Jahre	9
Unfallopfer nach Art der Beteiligung	10
Unfallbeteiligung nach Altersgruppen	11
festgestellte Hauptunfallursachen und Maßnahmen	12
Beteiligung an Verkehrsunfällen	13
Verkehrsunfallflucht	14
Verunglücktenhäufigkeitszahl Rad-/Pedelec-fahrer	15
Schulwegunfälle	16 - 17
Impressum	18

## **Hinweis:**

Die Datenerhebung erfolgte im Februar des Jahres der Veröffentlichung. Die Daten entsprechen dem Stand des Dezembers des Betrachtungsjahres. Auf der Grundlage statistischer Bereinigungen ist die unmittelbare Vergleichbarkeit der Vorjahresdaten zur Vorjahresausgabe nicht immer gegeben.

# Unfallkategorien

## Unfall mit Personenschaden

- Kategorie 1 **Unfall mit Getöteten**  
Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer
- Kategorie 2 **Unfall mit Schwerverletzten**  
Mindestens ein schwer verletzter, aber kein getöteter Verkehrsteilnehmer
- Kategorie 3 **Unfall mit Leichtverletzten**  
Mindestens ein leicht verletzter, aber kein schwer verletzter  
und kein getöteter Verkehrsteilnehmer

## Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden

- Kategorie 4 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinn = Kriterium Fahrbereitschaft Kfz)  
**Straftatbestand** (auch unter Einwirkung von Alkohol/anderer berauschender Mittel, vgl. abweichend Kat. 6) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens **nicht mehr fahrbereit** ist  
**oder**  
**Ordnungswidrigkeit**, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist (bei Ahndung mit VG siehe Kat. 5) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens **nicht mehr fahrbereit** ist.

## Unfall mit Sachschaden ohne Alkoholeinwirkung (=unter 0,15 mg/l bzw. 0,3 Promille)

- Kategorie 5 Sonstiger Sachschadensunfall ohne Einwirkung von Alkohol (= unter 0,15mg/l bzw. 0,3 Promille) / oder anderer berauschender Mittel  
Alle sonstigen Sachschadensunfälle,  
die im Verwarnungsgeldverfahren abgeschlossen werden können (ohne **Straftatbestand** **und** ohne bußgeldbewehrte Ordnungswidrigkeit), unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Kfz  
  
ohne bußgeldbewehrte **Ordnungswidrigkeit**, **unabhängig** von der **Fahrbereitschaft** beteiligter Kfz  
  
**mit Straftatbestand** (**aber**: ohne Alkoholeinwirkung = unter 0,15 mg/l bzw. 0,3 Promille oder Wirkung anderer berauschender Mittel, sonst Kat. 6 bzw. Kat. 4) und alle beteiligten Kfz waren **fahrbereit**  
  
**mit Ordnungswidrigkeit nach § 24c StVG**  
  
Fahrzeugführer befindet sich in der **Probezeit** nach § 2a StVG **und/oder** hat das **21. Lebensjahr noch nicht vollendet** und alle beteiligten Kfz waren **fahrbereit** (sonst Kat. 6 bzw. Kat. 4)

## Unfall mit Sachschaden und Einwirkung von Alkohol/anderer berauschender Mittel

- Kategorie 6 Sonstiger Sachschadensunfall unter Einwirkung von Alkohol (ab 0,15 mg/l bzw. 0,3 Promille) / anderer berauschender Mittel  
Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol (ab 0,15 mg/l bzw. 0,3 Promille)/anderer berauschender Mittel und alle Kfz verblieben fahrbereit (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit war, gilt Kat. 4)

## Unfälle in der KPB Borken und im Land NRW im Vergleich

Jahr	KPB Borken				Land NRW			
	2016	2017	Veränderung		2016	2017	Veränderung	
Verkehrsunfälle gesamt	10.713	10.951	+ 238	+ 2,2 %	640.027	653.442	+ 13415	+ 2,1 %
1. Unfälle mit Personenschaden (Kat. 1 - 3)	1.505	1.432	- 73	- 4,9 %	62.055	60.331	- 1724	- 2,8 %
Unfälle mit Getöteten (Kat. 1)	12	18	+ 6	+ 50 %	492	457	- 35	- 7,1 %
Unfälle mit Schwerverletzten (Kat. 2)	298	252	- 46	- 15,4 %	11.978	11.750	- 228	- 1,9 %
Unfälle mit Leichtverletzten (Kat. 3)	1.195	1.162	- 33	- 2,8 %	49.585	48.124	- 1461	- 2,9 %
2. Schwerwiegende Unfälle (Kat. 4)	135	166	+ 31	+ 23 %	10.868	12.424	+ 1556	+ 14,3 %
3. Sonstige Sachschadensunfälle (Kat. 5 - 6)	9.073	9.353	+ 280	+ 3,1 %	567.104	580.687	+ 13583	+ 2,4 %
Verkehrsunfälle mit Alkohol/Drogen	158	163	+ 5	+ 3,2 %	8.230	8.487	+ 257	+ 3,1 %
Verkehrsunfälle mit Flucht	2.049	2.188	+ 139	+ 6,8 %	132.423	135.665	+ 3242	+ 2,4 %

### Vergleichszahlen, Straßennetz, Unfallhäufigkeit auf 100.000 Einwohner bzw. auf 1.000 Kraftfahrzeuge

Verkehrsunfallhäufigkeit auf 100.000 Einwohner								
	KPB Borken				Land NRW			
	2016	2017	Veränderung		2016	2017	Veränderung	
UHZ Verkehrsunfälle gesamt	2.898,0	2.965,9	+ 67,9	+ 2,3 %	3.582,5	3.652,5	- 70	+ -2 %
UHZ Unfälle mit Personenschaden (Kat. 1 - 3)	407,1	387,8	- 19,3	- 4,7 %	347,3	337,2	- 10,1	- 2,9 %
UHZ VU m. Sachschaden (Kat. 4 - 6)	2.490,9	2.578,1	+ 87,2	+ 3,5 %	3.235,1	3.315,3	+ 80,2	+ 2,5 %

Verkehrsunfallhäufigkeit auf 1.000 Kraftfahrzeuge								
UHZ Verkehrsunfälle gesamt	42,4	42,3	- 0,1	- 0,2 %	56,5	56,6	+ 0,1	+ 0,2 %
Kategorie 1 - 3	6,0	5,5	- 0,5	- 8,4 %	5,5	5,2	- 0,3	- 5,5 %
Kategorie 4 - 6	36,4	36,8	+ 0,4	+ 1,1 %	51,0	51,4	+ 0,4	+ 0,8 %

Einwohner / Kfz.-Bestand / Kfz.-Dichte								
	KPB Borken				Land NRW			
	2016	2017	Veränderung		2016	2017	Veränderung	
Einwohner	369.666	369.226	- 440	- 0,1 %	17.865.516	17.890.100	+ 24584	+ 0,1 %
Kfz.-Bestand	252.801	258.688	+ 5887	+ 2,3 %	11.331.513	11.541.084	+ 209571	+ 1,8 %
Kfz.-Dichte auf auf 1.000 Einwohner	684	701	+ 16,8	+ 2,5 %	634	645	+ 11	+ 1,7 %

KPB Borken	Kfz.-Bestand			
	2016	2017	Veränderung	
<b>Kraftfahrzeugbestand</b>	252.801	258.688	+ 5887	+ 2,3 %
darunter Pkw	207.877	212.696	+ 4819	+ 2,3 %
LKW	14.762	15.353	+ 591	+ 4 %
Kräder	16.099	16.265	+ 166	+ 1 %
Zugmaschinen	12.280	12.511	+ 231	+ 1,9 %

Straßennetz	
2016	
<b>Gesamt</b>	1055,0 km
Autobahn	49,3 Km
Bundesstraße	153,7 Km
Landesstraße	389,0 km
Kreisstraße	463,0 km

Stand: 01.01.2017

## Verkehrsunfälle mit Personenschäden nach Städten und Gemeinden

### Kategorien 1 - 3

Städte und Gemeinden	Unfälle mit Personenschaden Kat. 1 - 3				Unfälle mit Getöteten				Unfälle mit Schwerverletzten				Unfälle mit Leichtverletzten			
	2016	2017	Veränderung		2016	2017	Veränderung		2016	2017	Veränderung		2016	2017	Veränderung	
<b>PW Ahaus</b>	463	489	+ 26	+ 5,6 %	5	7	+ 2	+ 40 %	105	89	- 16	- 15,2 %	353	393	+ 40	+ 11,3 %
Ahaus	160	186	+ 26	+ 16,3 %	3	4	+ 1	+ 33,3 %	31	28	- 3	- 9,7 %	126	154	+ 28	+ 22,2 %
Gescher	60	51	- 9	- 15 %	0	1	+ 1	+ 100 %	17	12	- 5	- 29,4 %	43	38	- 5	- 11,6 %
Heek	42	42	0	keine	1	2	+ 1	+ 100 %	12	8	- 4	- 33,3 %	29	32	+ 3	+ 10,3 %
Legden	24	21	- 3	- 12,5 %	0	0	0	keine	7	2	- 5	- 71,4 %	17	19	+ 2	+ 11,8 %
Schöppingen	26	20	- 6	- 23,1 %	1	0	- 1	- 100 %	7	7	0	keine	18	13	- 5	- 27,8 %
Stadtlohn	64	80	+ 16	+ 25 %	0	0	0	keine	12	14	+ 2	+ 16,7 %	52	66	+ 14	+ 26,9 %
Vreden	87	89	+ 2	+ 2,3 %	0	0	0	keine	19	18	- 1	- 5,3 %	68	71	+ 3	+ 4,4 %
<b>PW Bocholt</b>	462	370	- 92	- 19,9 %	2	4	+ 2	+ 100 %	69	44	- 25	- 36,2 %	391	322	- 69	- 17,6 %
Bocholt	338	280	- 58	- 17,2 %	2	3	+ 1	+ 50 %	46	29	- 17	- 37 %	290	248	- 42	- 14,5 %
Isselburg	48	24	- 24	- 50 %	0	1	+ 1	+ 100 %	12	4	- 8	- 66,7 %	36	19	- 17	- 47,2 %
Rhede	76	66	- 10	- 13,2 %	0	0	0	keine	11	11	0	keine	65	55	- 10	- 15,4 %
<b>PW Borken</b>	358	350	- 8	- 2,2 %	5	7	+ 2	+ 40 %	87	85	- 2	- 2,3 %	266	258	- 8	- 3 %
Borken	204	193	- 11	- 5,4 %	2	2	0	keine	41	40	- 1	- 2,4 %	161	151	- 10	- 6,2 %
Heiden	24	34	+ 10	+ 41,7 %	1	1	0	keine	8	11	+ 3	+ 37,5 %	15	22	+ 7	+ 46,7 %
Raesfeld	20	32	+ 12	+ 60 %	0	1	+ 1	+ 100 %	5	9	+ 4	+ 80 %	15	22	+ 7	+ 46,7 %
Reken	34	42	+ 8	+ 23,5 %	0	3	+ 3	+ 300 %	14	9	- 5	- 35,7 %	20	30	+ 10	+ 50 %
Südlohn	31	20	- 11	- 35,5 %	0	0	0	keine	7	5	- 2	- 28,6 %	24	15	- 9	- 37,5 %
Velen	45	29	- 16	- 35,6 %	2	0	- 2	- 100 %	12	11	- 1	- 8,3 %	31	18	- 13	- 41,9 %
<b>PW Gronau</b>	222	223	+ 1	+ 0,5 %	0	0	0	keine	37	34	- 3	- 8,1 %	185	189	+ 4	+ 2,2 %
<b>Gesamt:</b>	1505	1432	- 73	- 4,9 %	12	18	+ 6	+ 50 %	298	252	- 46	- 15,4 %	1195	1162	- 33	- 2,8 %

## Verunglückte bei Verkehrsunfällen in den Städten und Gemeinden

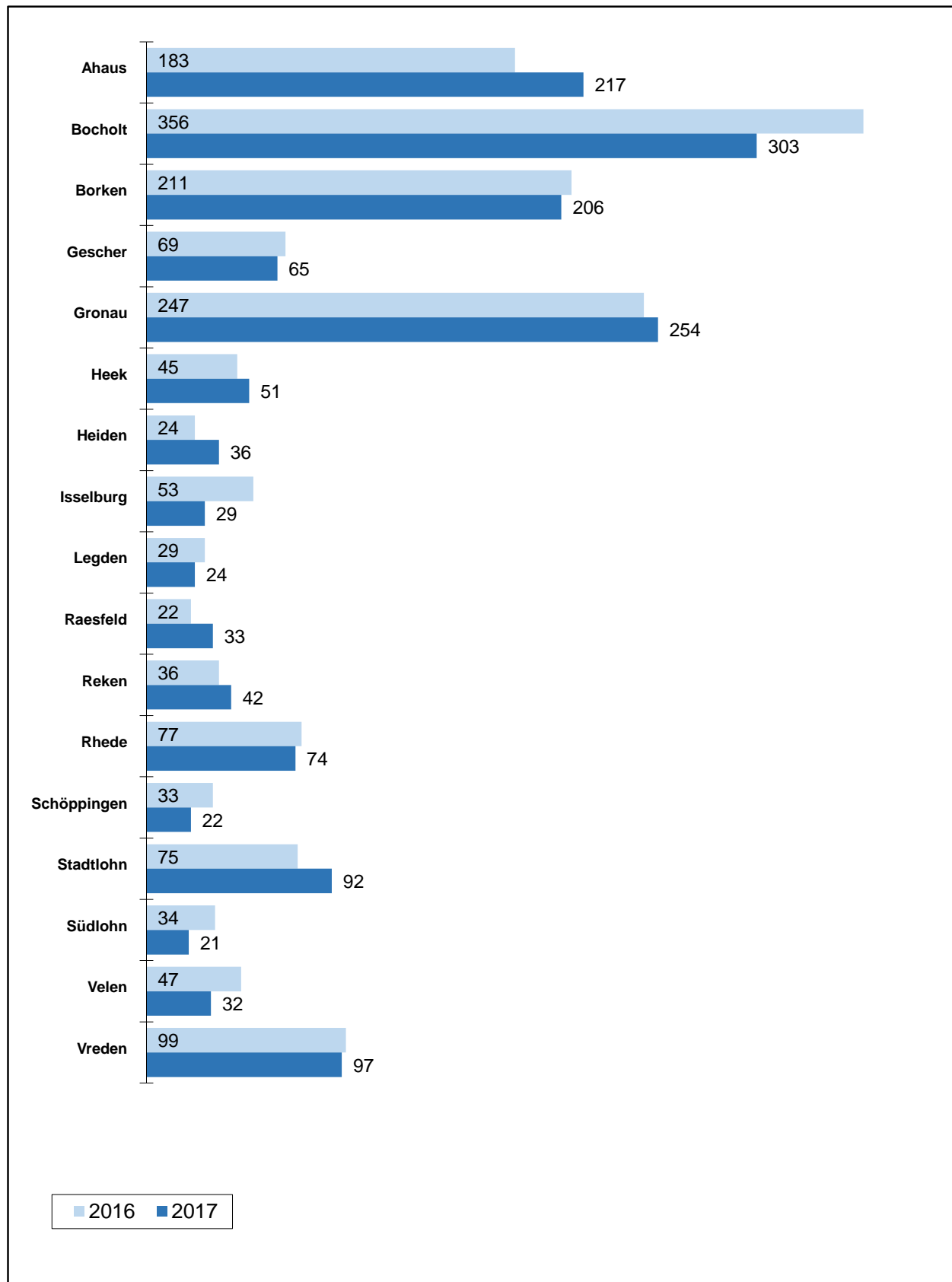
Städte und Gemeinden	Verunglückte insgesamt				Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2016	2017	Veränderung		2016	2017	Veränderung		2016	2017	Veränderung		2016	2017	Veränderung	
<b>PW Ahaus</b>	576	599	+ 23	+ 4 %	5	7	+ 2	+ 40 %	114	105	- 9	- 7,9 %	457	487	+ 30	+ 6,6 %
Ahaus	204	230	+ 26	+ 12,7 %	3	4	+ 1	+ 33,3 %	34	37	+ 3	+ 8,8 %	167	189	+ 22	+ 13,2 %
Gescher	73	63	- 10	- 13,7 %	0	1	+ 1	+ 100 %	17	14	- 3	- 17,6 %	56	48	- 8	- 14,3 %
Heek	53	55	+ 2	+ 3,8 %	1	2	+ 1	+ 100 %	14	8	- 6	- 42,9 %	38	45	+ 7	+ 18,4 %
Legden	32	23	- 9	- 28,1 %	0	0	0	keine	7	2	- 5	- 71,4 %	25	21	- 4	- 16 %
Schöppingen	33	27	- 6	- 18,2 %	1	0	- 1	- 100 %	9	7	- 2	- 22,2 %	23	20	- 3	- 13 %
Stadtlohn	78	93	+ 15	+ 19,2 %	0	0	0	keine	13	15	+ 2	+ 15,4 %	65	78	+ 13	+ 20 %
Vreden	103	108	+ 5	+ 4,9 %	0	0	0	keine	20	22	+ 2	+ 10 %	83	86	+ 3	+ 3,6 %
<b>PW Bocholt</b>	559	433	- 126	- 22,5 %	2	4	+ 2	+ 100 %	77	50	- 27	- 35,1 %	480	379	- 101	- 21 %
Bocholt	411	326	- 85	- 20,7 %	2	3	+ 1	+ 50 %	53	32	- 21	- 39,6 %	356	291	- 65	- 18,3 %
Isselburg	61	28	- 33	- 54,1 %	0	1	+ 1	+ 100 %	12	5	- 7	- 58,3 %	49	22	- 27	- 55,1 %
Rhede	87	79	- 8	- 9,2 %	0	0	0	keine	12	13	+ 1	+ 8,3 %	75	66	- 9	- 12 %
<b>PW Borken</b>	451	433	- 18	- 4 %	8	8	0	keine	104	93	- 11	- 10,6 %	339	332	- 7	- 2,1 %
Borken	252	233	- 19	- 7,5 %	2	2	0	keine	46	43	- 3	- 6,5 %	204	188	- 16	- 7,8 %
Heiden	33	45	+ 12	+ 36,4 %	1	1	0	keine	12	12	0	keine	20	32	+ 12	+ 60 %
Raesfeld	27	41	+ 14	+ 51,9 %	0	1	+ 1	+ 100 %	7	11	+ 4	+ 57,1 %	20	29	+ 9	+ 45 %
Reken	37	50	+ 13	+ 35,1 %	0	4	+ 4	+ 400 %	14	11	- 3	- 21,4 %	23	35	+ 12	+ 52,2 %
Südlohn	45	29	- 16	- 35,6 %	0	0	0	keine	11	5	- 6	- 54,5 %	34	24	- 10	- 29,4 %
Velen	57	35	- 22	- 38,6 %	5	0	- 5	- 100 %	14	11	- 3	- 21,4 %	38	24	- 14	- 36,8 %
<b>PW Gronau</b>	262	263	+ 1	+ 0,4 %	0	0	0	keine	38	35	- 3	- 7,9 %	224	228	+ 4	+ 1,8 %
<b>Gesamt:</b>	1848	1728	- 120	- 6,5 %	15	19	+ 4	+ 26,7 %	333	283	- 50	- 15 %	1500	1426	- 74	- 4,9 %

## Verkehrsunfälle nach Städten und Gemeinden

Städte und Gemeinden	Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Kat. 4)				Verkehrsunfälle unter Alkohol- oder Drogeneinfluss				Verkehrsunfälle mit Flucht			
	2016	2017	Veränderung		2016	2017	Veränderung		2016	2017	Veränderung	
<b>PW Ahaus</b>	70	79	+ 9	+ 12,9 %	54	59	+ 5	+ 9,3 %	595	664	+ 69	+ 11,6 %
<b>Ahaus</b>	23	31	+ 8	+ 34,8 %	15	26	+ 11	+ 73,3 %	259	269	+ 10	+ 3,9 %
<b>Gescher</b>	9	14	+ 5	+ 55,6 %	8	5	- 3	- 37,5 %	55	52	- 3	- 5,5 %
<b>Heek</b>	3	9	+ 6	+ 200 %	3	4	+ 1	+ 33,3 %	31	45	+ 14	+ 45,2 %
<b>Legden</b>	5	3	- 2	- 40 %	5	4	- 1	- 20 %	35	40	+ 5	+ 14,3 %
<b>Schöppingen</b>	7	2	- 5	- 71,4 %	5	1	- 4	- 80 %	19	31	+ 12	+ 63,2 %
<b>Stadtlohn</b>	11	12	+ 1	+ 9,1 %	7	7	0	keine	102	130	+ 28	+ 27,5 %
<b>Vreden</b>	12	8	- 4	- 33,3 %	11	12	+ 1	+ 9,1 %	94	97	+ 3	+ 3,2 %
<b>PW Bocholt</b>	24	36	+ 12	+ 50 %	42	34	- 8	- 19 %	676	731	+ 55	+ 8,1 %
<b>Bocholt</b>	18	23	+ 5	+ 27,8 %	27	22	- 5	- 18,5 %	534	592	+ 58	+ 10,9 %
<b>Isselburg</b>	5	5	0	keine	5	4	- 1	- 20 %	61	44	- 17	- 27,9 %
<b>Rhede</b>	1	8	+ 7	+ 700 %	10	8	- 2	- 20 %	81	95	+ 14	+ 17,3 %
<b>PW Borken</b>	16	20	+ 4	+ 25 %	35	42	+ 7	+ 20 %	451	468	+ 17	+ 3,8 %
<b>Borken</b>	7	13	+ 6	+ 85,7 %	16	26	+ 10	+ 62,5 %	261	281	+ 20	+ 7,7 %
<b>Heiden</b>	0	2	+ 2	+ 200 %	4	5	+ 1	+ 25 %	31	31	0	keine
<b>Raesfeld</b>	2	1	- 1	- 50 %	0	1	+ 1	+ 100 %	49	38	- 11	- 22,4 %
<b>Reken</b>	2	0	- 2	- 100 %	3	2	- 1	- 33,3 %	48	44	- 4	- 8,3 %
<b>Südlohn</b>	3	1	- 2	- 66,7 %	4	3	- 1	- 25 %	23	23	0	keine
<b>Velen</b>	2	3	+ 1	+ 50 %	8	5	- 3	- 37,5 %	39	51	+ 12	+ 30,8 %
<b>PW Gronau</b>	25	31	+ 6	+ 24 %	27	28	+ 1	+ 3,7 %	327	325	- 2	- 0,6 %
<b>Gesamt:</b>	135	166	+ 31	+ 23 %	158	163	+ 5	+ 3,2 %	2049	2188	+ 139	+ 6,8 %

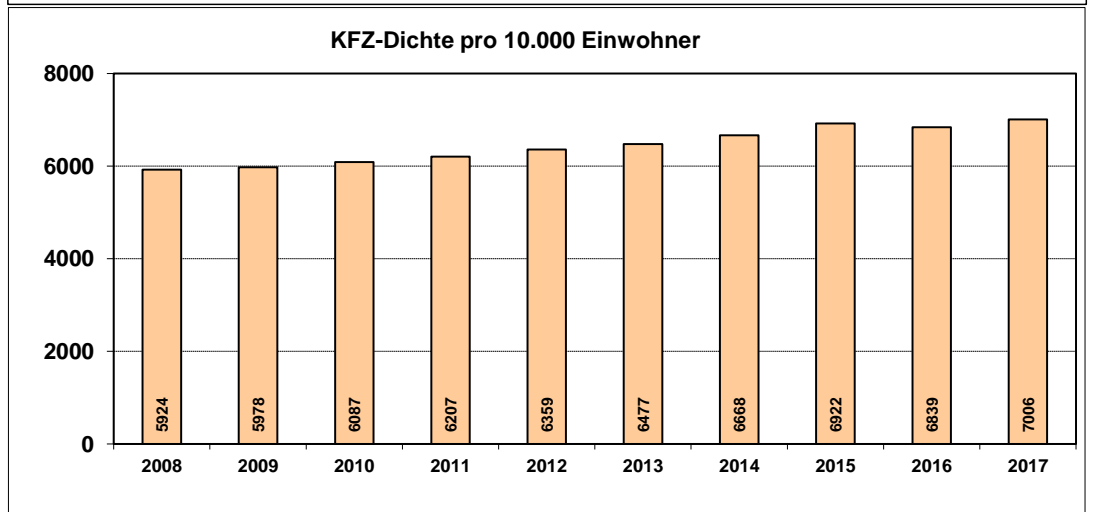
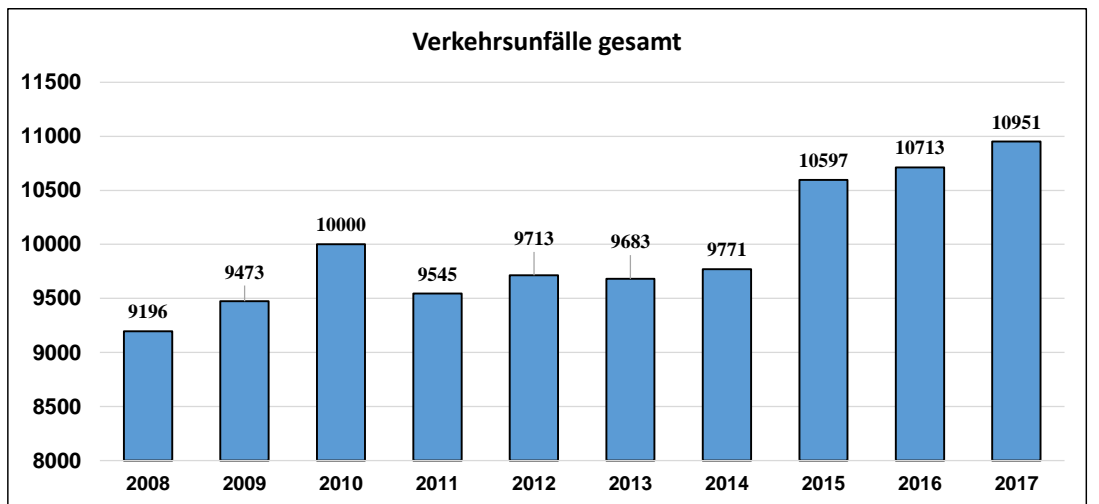
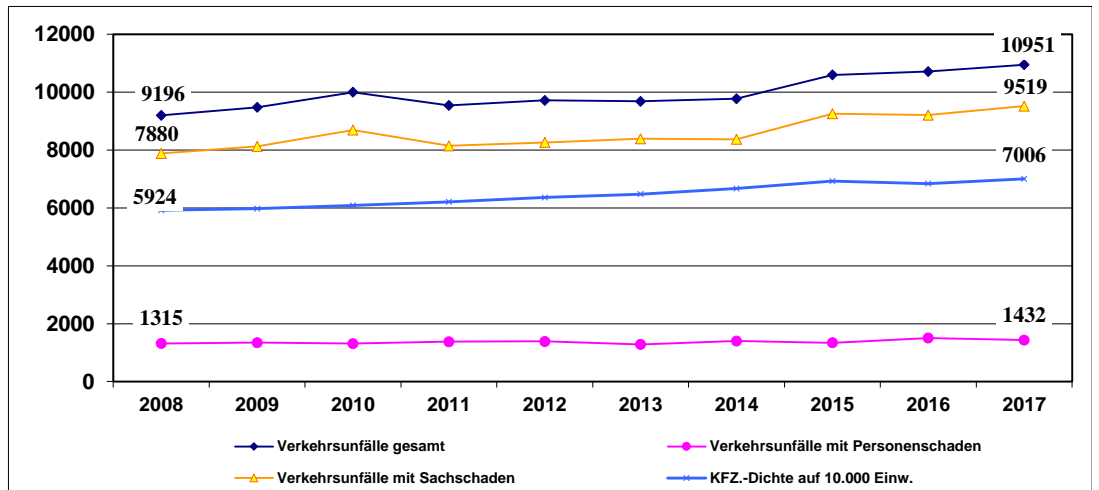
# Unfallaufkommen in Städten und Gemeinden

Anzahl der Unfälle der Kategorien 1 - 4



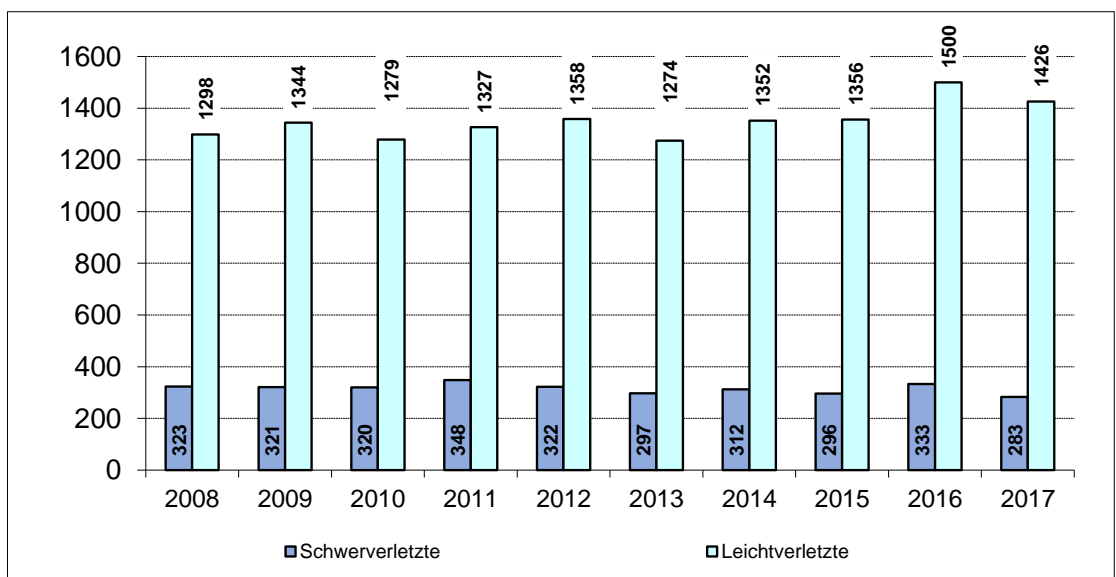
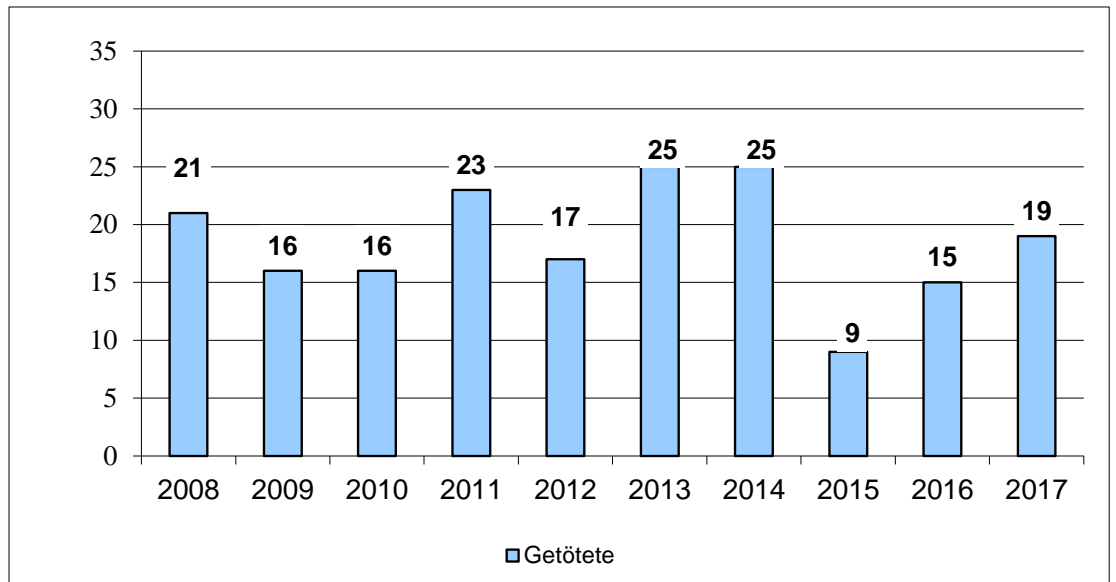


## Unfallentwicklung von 2008 bis 2017



	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Verkehrsunfälle gesamt	9196	9473	10000	9545	9713	9683	9771	10597	10713	10951
Verkehrsunfälle mit Personenschaden	1315	1346	1311	1379	1387	1286	1400	1339	1505	1432
Verkehrsunfälle mit Sachschaden	7880	8129	8690	8146	8263	8386	8371	9258	9208	9519
KFZ.-Dichte auf 10.000 Einw.	5924	5978	6087	6207	6359	6477	6668	6922	6839	7006
Tote	21	16	16	23	17	25	25	9	15	19
Schwerverl.	323	321	320	348	322	297	312	296	333	283
Leichtverl.	1298	1344	1279	1327	1358	1274	1352	1356	1500	1426
Kfz.-Best.	219301	221361	225008	229428	234697	238856	242889	252801	252801	258688
Einwohner	370196	370323	369666	369633	369107	368774	364271	365191	369666	369226
VU auf 1.000 Kfz.	42	43	44	42	41	41	40	42	42	42
VU auf 100.000 Einw.	2484	2558	2705	2582	2631	2626	2682	2902	2898	2966
VU mit Pers.-Sch. 100.000 Einwohner	355	363	355	373	376	349	384	367	407	388
Kfz.-Dichte auf 1.000 Einw.	592	598	609	621	636	648	667	692	684	701

## Unfallentwicklung von 2008 bis 2017



	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Verkehrsunfälle gesamt	9196	9473	10000	9545	9713	9683	9771	10597	10713	10951
Verkehrsunfälle mit Personenschaden	1315	1346	1311	1379	1387	1286	1400	1339	1505	1432
Verkehrsunfälle mit Sachschaden	7880	8129	8655	8146	8263	8386	8371	9258	9208	9519
Kfz.-Dichte auf 10.000 Einw.	5924	5978	6087	6207	6359	6477	6668	6777	6839	7006
Getötete	21	16	16	23	17	25	25	9	15	19
Schwerverletzte	323	321	320	348	322	297	312	296	333	283
Leichtverletzte	1298	1344	1279	1327	1358	1274	1352	1356	1500	1426
Kfz.-Best.	219301	221361	225008	229428	234697	238856	242889	247475	252801	258688
Einwohner	370196	370323	369666	369633	369107	368774	364271	365191	369666	369226
VU mit Pers.-Sch. 100.000 Einwohner	355	363	355	373	376	349	384	367	407	388

## Unfallopfer nach Alter und Beteiligung

(einschließlich Mitfahrer)

### Tote

Altersgruppe	Kinder		Jugendliche		j. Erwachsene		Erwachsene		Senioren		Gesamt	
	16	17	16	17	16	17	16	17	16	17	16	17
Jahr	16	17	16	17	16	17	16	17	16	17	16	17
Fußgänger	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	1	4
Fahrrad/Pedelec	0	1	0	0	0	0	1	1	0	4	1	6
motorisierte Zweiräder	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Pkw	0	0	0	0	3	0	5	2	5	3	13	5
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
<b>Gesamt</b>	0	1	0	0	3	0	6	9	6	9	15	19

### Schwerverletzte

Altersgruppe	Kinder		Jugendliche		j. Erwachsene		Erwachsene		Senioren		Gesamt	
	16	17	16	17	16	17	16	17	16	17	16	17
Jahr	16	17	16	17	16	17	16	17	16	17	16	17
Fußgänger	3	0	0	0	2	2	5	2	7	4	17	8
Fahrrad/Pedelec	8	5	10	7	9	6	43	47	46	46	116	111
motorisierte Zweiräder	0	2	11	12	9	6	34	28	5	3	59	51
Pkw	3	0	3	3	48	31	64	53	11	17	129	104
Sonstige	0	0	0	0	0	1	11	7	1	1	12	9
<b>Gesamt</b>	14	7	24	22	68	46	157	137	70	71	333	283

### Leichtverletzte

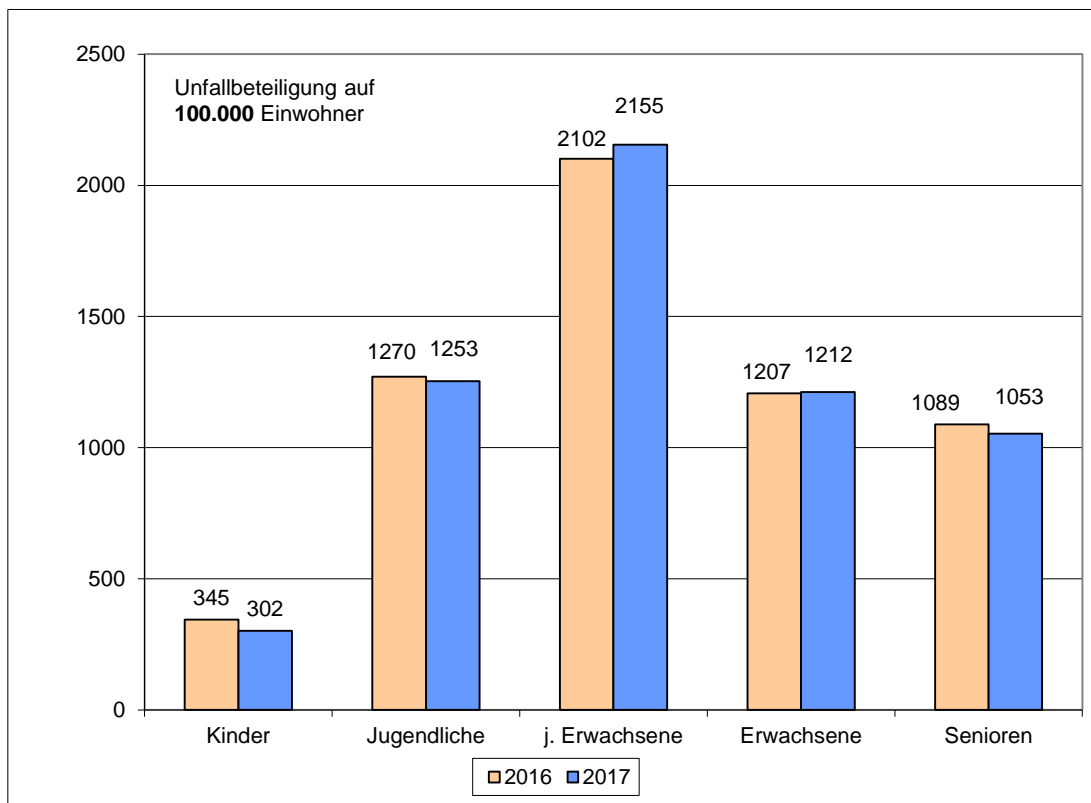
Altersgruppe	Kinder		Jugendliche		j. Erwachsene		Erwachsene		Senioren		Gesamt	
	16	17	16	17	16	17	16	17	16	17	16	17
Jahr	16	17	16	17	16	17	16	17	16	17	16	17
Fußgänger	13	12	3	7	8	10	32	22	19	11	75	62
Fahrrad/Pedelec	92	104	60	57	47	52	241	243	121	104	561	561
motorisierte Zweiräder	0	2	37	37	22	17	78	63	9	4	146	123
Pkw	27	24	8	16	177	157	408	397	55	52	675	646
Sonstige	5	1	0	0	5	0	28	28	5	5	43	34
<b>Gesamt</b>	137	143	108	117	259	236	787	753	209	176	1500	1426

# Unfallbeteiligung nach Altersgruppen

(auf 100.000 Einw.)

Kategorie 1 - 4, 6

Von allen **Unfallbeteiligten**, die an Unfällen mit Personen- oder schwerem Sachschaden beteiligt waren, entfallen auf die jungen Erwachsenen **16,5%**.  
Ihr Bevölkerungsanteil beträgt nur **8,6%**.



auf 100.000 Einw.

	Kinder	Jugendliche	j. Erwachsene	Erwachsene	Senioren
<b>2017</b>	302	1253	2155	1212	1053
<b>2016</b>	345	1270	2102	1207	1089

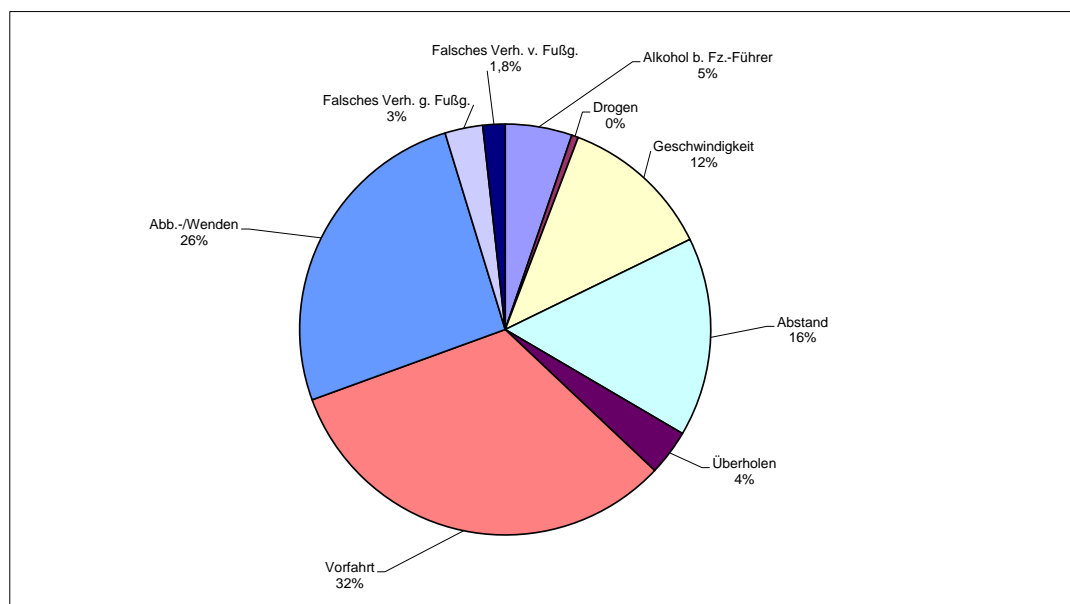
Unfallbeteiligung	Kinder	Jugendliche	j. Erwachsene	Erwachsene	Senioren	Ges.
<b>2017</b>	167	170	687	2429	715	4168
<b>2016</b>	192	178	688	2420	727	4205
Unfallbeteiligung in %	4,0%	4,1%	16,5%	58,3%	17,2%	100%
Bevölk.-Anteil in %	15,0%	3,7%	8,6%	54,3%	18,4%	100%
<b>2017</b>	55389	13566	31886	200479	67906	369226
<b>2016</b>	55673	14015	32735	200463	66780	369666

## Hauptunfallursachen und Maßnahmen

Hauptunfallursachen					Maßnahmen			
	festgestellte HUU gesamt (Kat. 1 - 6)		festgestellte HUU bei VU mit Personenschaden			Verwar- nungen	Owi- Anzeigen	Verkehrs- vergehens- anzeigen
	2016	2017	2016	2017				
Alkohol b. Fzg.-Führer	141	141	64	60	Alkohol b. Fzg.-Führer	0	55	157
Drogen	17	22	6	6	Drogen	0	169	105
Geschwindigkeit	469	553	145	137	Geschwindigkeit	64158	10064	36
Abstand	1843	1931	165	179	Abstand	5	0	0
Überholen	170	144	50	41	Überholen	30	176	11
Vorfahrt	990	960	413	370	Vorfahrt	713	573	6
Abbiegen / Wenden	3048	3078	325	295	Abbiegen / Wenden	311	16	0
Verh. g. Fußgängern	65	65	35	34	Verh. g. Fußgängern			
Verh. v. Fußgängern	63	46	26	20	Verh. v. Fußgängern	136	0	0
festgestellte HUU gesamt	6806	6940	1229	1142	Maßnahmen bei HUU	65353	11053	315
sonst. Ursachen			803	907	sonstige Maßnahmen	24882	4361	586
Verkehrsunfälle gesamt	10713	10951	1505	1432	Maßnahmen gesamt	90235	15414	901

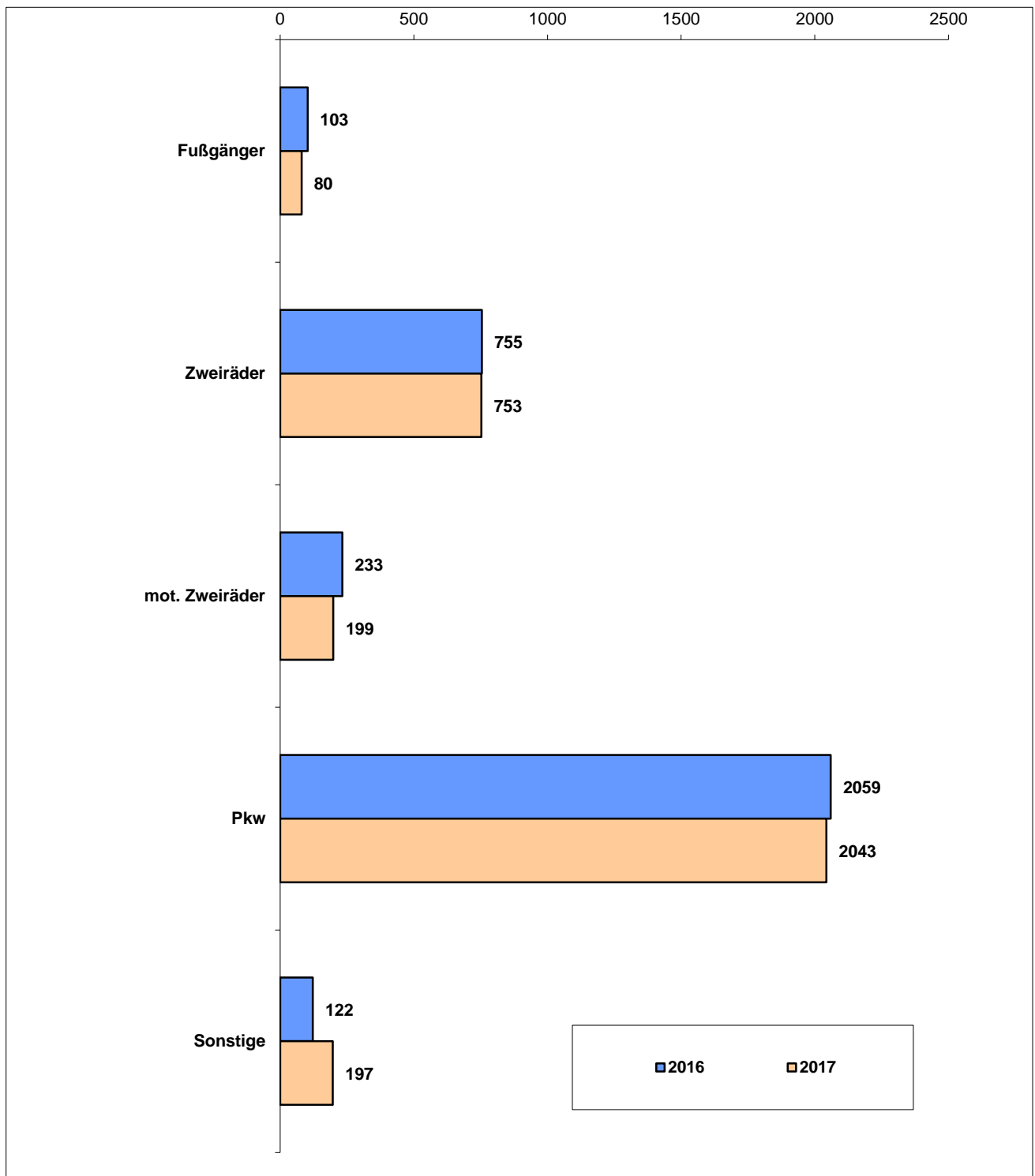
Bei jedem Unfallbeteiligten können bis zu 3 Unfallursachen eingetragen werden.

festgestellte Hauptunfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschäden im Jahr 2017

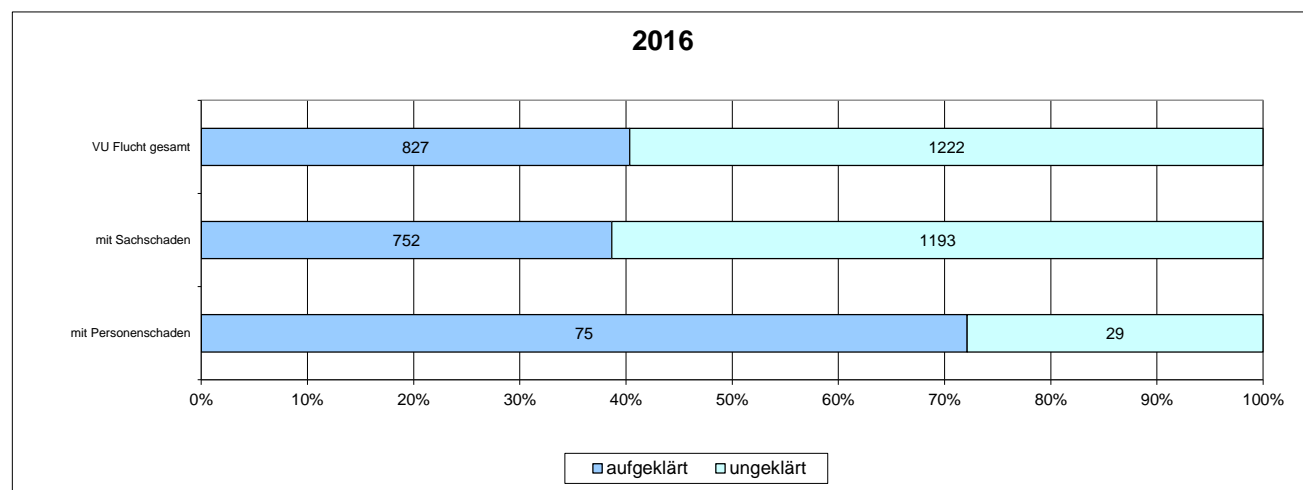
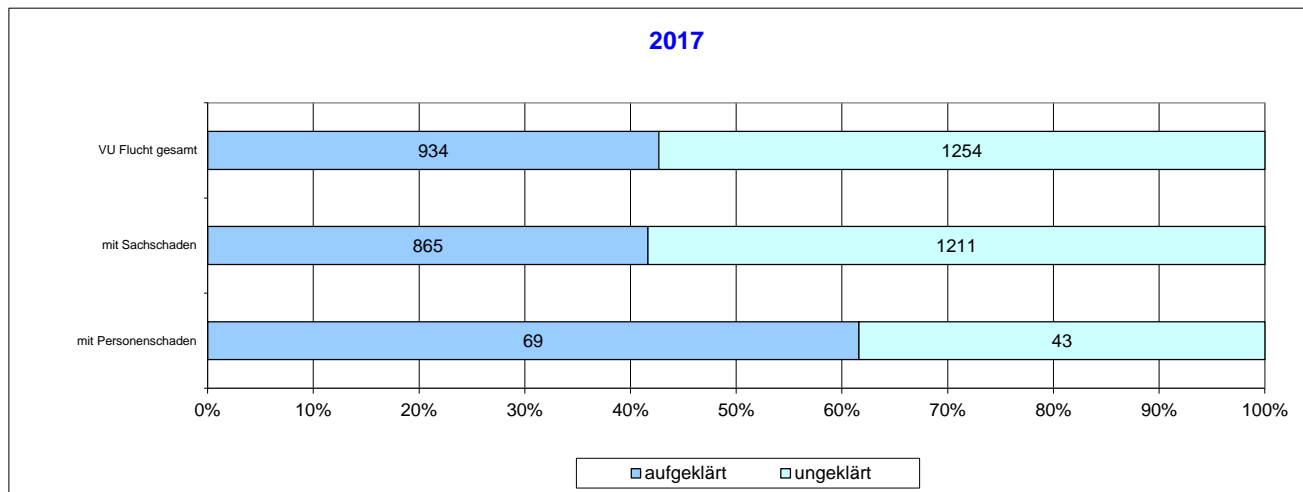


# An Verkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

## Kategorie 1 - 4, 6



## Verkehrsunfälle mit Flucht



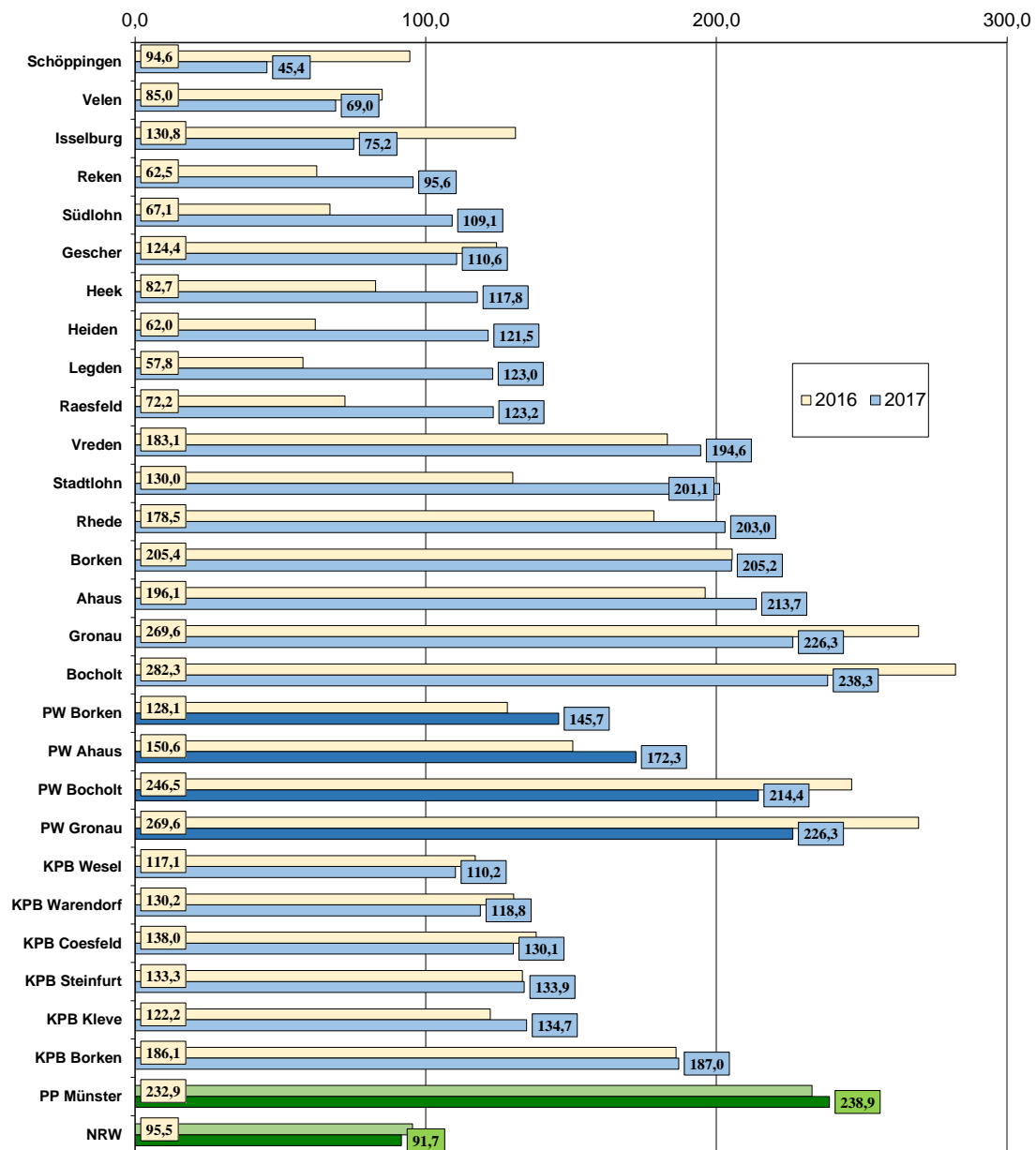
Von insgesamt 2188 Verkehrsunfallfluchtfällen wurden 934 = 42,7 % aufgeklärt. (Vorjahr 40,4 %).

Von insgesamt 112 Verkehrsunfallfluchtfällen mit Personenschaden wurden 69 = 61,6 % aufgeklärt. (Vorjahr 72,1 %).

VU Flucht	Vorjahr 2016				aktuell 2017			
	angezeigt	aufgeklärt	ungeklärt	Aufklärungsquote	angezeigt	aufgeklärt	ungeklärt	Aufklärungsquote
mit Personenschaden	104	75	29	72,1%	112	69	43	61,6%
mit Sachschaden	1945	752	1193	38,7%	2076	865	1211	41,7%
<b>VU Flucht gesamt</b>	<b>2049</b>	<b>827</b>	<b>1222</b>	<b>40,4%</b>	<b>2188</b>	<b>934</b>	<b>1254</b>	<b>42,7%</b>

# Verunglücktenhäufigkeitszahl Rad- und Pedelec-Fahrer

(auf 100.000 Einwohner)





## Schulwegunfälle nach Städten und Gemeinden

Städte und Gemeinden	Verunglückte insgesamt				Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2016	2017	Veränderung		2016	2017	Veränderung		2016	2017	Veränderung		2016	2017	Veränderung	
<b>PW Ahaus</b>	10	11	+ 1	+ 10 %	0	0	0	keine	2	0	- 2	- 100 %	8	11	+ 3	+ 37,5 %
Ahaus	4	4	0	keine	0	0	0	keine	1	0	- 1	- 100 %	3	4	+ 1	+ 33,3 %
Gescher	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Heek	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Legden	0	1	+ 1	+ 100 %	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	1	+ 1	+ 100 %
Schöppingen	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Stadtlohn	4	2	- 2	- 50 %	0	0	0	keine	0	0	0	keine	4	2	- 2	- 50 %
Vreden	2	4	+ 2	+ 100 %	0	0	0	keine	1	0	- 1	- 100 %	1	4	+ 3	+ 300 %
<b>PW Bocholt</b>	20	21	+ 1	+ 5 %	0	0	0	keine	2	0	- 2	- 100 %	18	21	+ 3	+ 16,7 %
Bocholt	16	14	- 2	- 12,5 %	0	0	0	keine	2	0	- 2	- 100 %	14	14	0	keine
Isselburg	1	0	- 1	- 100 %	0	0	0	keine	0	0	0	keine	1	0	- 1	- 100 %
Rhede	3	7	+ 4	+ 133,3 %	0	0	0	keine	0	0	0	keine	3	7	+ 4	+ 133,3 %
<b>PW Borken</b>	5	5	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	5	5	0	keine
Borken	4	2	- 2	- 50 %	0	0	0	keine	0	0	0	keine	4	2	- 2	- 50 %
Heiden	0	2	+ 2	+ 200 %	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	2	+ 2	+ 200 %
Raesfeld	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Reken	1	1	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	1	1	0	keine
Südlohn	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Velen	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
<b>PW Gronau</b>	10	6	- 4	- 40 %	0	0	0	keine	1	1	0	keine	9	5	- 4	- 44,4 %
<b>Gesamt:</b>	45	43	- 2	- 4,4 %	0	0	0	keine	5	1	- 4	- 80 %	40	42	+ 2	+ 5 %

### Schulwegunfälle nach der Verkehrsbeteiligung in den Städten und Gemeinden

Städte und Gemeinden	Anzahl der Schulwegunfälle				als beteiligter Fußgänger				als beteiligter Radfahrer				als beteiligter mot. Verkehrsteilnehmer			
	2016	2017	Veränderung		2016	2017	Veränderung		2016	2017	Veränderung		2016	2017	Veränderung	
<b>PW Ahaus</b>	10	11	+ 1	+ 10 %	0	2	+ 2	+ 200 %	11	9	- 2	- 18,2 %	7	9	+ 2	+ 28,6 %
Ahaus	4	4	0	keine	0	1	+ 1	+ 100 %	4	3	- 1	- 25 %	3	3	0	keine
Gescher	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Heek	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Legden	0	1	+ 1	+ 100 %	0	1	+ 1	+ 100 %	0	0	0	keine	0	1	+ 1	+ 100 %
Schöppingen	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Stadtlohn	4	2	- 2	- 50 %	0	0	0	keine	5	2	- 3	- 60 %	2	2	0	keine
Vreden	2	4	+ 2	+ 100 %	0	0	0	keine	2	4	+ 2	+ 100 %	2	3	+ 1	+ 50 %
<b>PW Bocholt</b>	23	20	- 3	- 13 %	2	1	- 1	- 50 %	25	23	- 2	- 8 %	17	15	- 2	- 11,8 %
Bocholt	19	13	- 6	- 31,6 %	2	1	- 1	- 50 %	20	16	- 4	- 20 %	14	10	- 4	- 28,6 %
Isselburg	1	0	- 1	- 100 %	0	0	0	keine	1	0	- 1	- 100 %	1	0	- 1	- 100 %
Rhede	3	7	+ 4	+ 133,3 %	0	0	0	keine	4	7	+ 3	+ 75 %	2	5	+ 3	+ 150 %
<b>PW Borken</b>	7	5	- 2	- 28,6 %	3	1	- 2	- 66,7 %	5	5	0	keine	5	4	- 1	- 20 %
Borken	6	2	- 4	- 66,7 %	2	0	- 2	- 100 %	5	2	- 3	- 60 %	4	2	- 2	- 50 %
Heiden	0	2	+ 2	+ 200 %	0	0	0	keine	0	3	+ 3	+ 300 %	0	1	+ 1	+ 100 %
Raesfeld	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Reken	1	1	0	keine	1	1	0	keine	0	0	0	keine	1	1	0	keine
Südlohn	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Velen	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
<b>PW Gronau</b>	11	8	- 3	- 27,3 %	0	1	+ 1	+ 100 %	13	9	- 4	- 30,8 %	8	6	- 2	- 25 %
<b>Gesamt:</b>	51	44	- 7	- 13,7 %	5	5	0	keine	54	46	- 8	- 14,8 %	37	34	- 3	- 8,1 %

© 2018 Polizei NRW

Autor:

Kreispolizeibehörde Borken, Direktion Verkehr

Herausgeber:

Der Landrat als Kreispolizeibehörde Borken

Burloer Straße 91

D-46325 Borken

Drucklegung:

Kreisverwaltung Borken, Druckerei

Alle Rechte vorbehalten.