



## Kreispolizeibehörde Borken

Statistisches Jahrbuch 2016

Verkehrsunfallentwicklung



# Verkehrsunfallstatistik für das Jahr 2016

	<b>Seite</b>
Inhalt	1
Verkehrsunfallstatistik / Erläuterungen	2
Vergleichszahlen KPB Borken - Land NRW	3
Unfälle mit Personenschäden	4 - 5
Verkehrsunfälle nach Städten und Gemeinden	6 - 7
Unfallentwicklung über 10 Jahre	8
Entwicklung der Verunglückten über 10 Jahre	9
Unfallopfer nach Art der Beteiligung	10
Unfallbeteiligung nach Altersgruppen	11
festgestellte Hauptunfallursachen und Maßnahmen	12
Beteiligung an Verkehrsunfällen	13
Verkehrsunfallflucht	14
Verunglücktenhäufigkeitszahl Rad-/Pedelec-fahrer	15
Schulwegunfälle	16 - 17
Impressum	18

## **Hinweis:**

Die Datenerhebung erfolgte im Februar des Jahres der Veröffentlichung. Die Daten entsprechen dem Stand des Dezembers des Betrachtungsjahres. Auf der Grundlage statistischer Bereinigungen ist die unmittelbare Vergleichbarkeit der Vorjahresdaten zur Vorjahresausgabe nicht immer gegeben.

# Unfallkategorien

## Unfall mit Personenschaden

- Kategorie 1 **Unfall mit Getöteten**  
Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer
- Kategorie 2 **Unfall mit Schwerverletzten**  
Mindestens ein schwer verletzter, aber kein getöteter Verkehrsteilnehmer
- Kategorie 3 **Unfall mit Leichtverletzten**  
Mindestens ein leicht verletzter, aber kein schwer verletzter und kein getöteter Verkehrsteilnehmer

## Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden

- Kategorie 4 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinn = Kriterium Fahrbereitschaft Kfz)  
**Straftatbestand** (auch unter Einwirkung von Alkohol/anderer berauschender Mittel, vgl. abweichend Kat. 6) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens **nicht mehr fahrbereit** ist  
**oder**  
**Ordnungswidrigkeit**, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist (bei Ahndung mit VG siehe Kat. 5) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens **nicht mehr fahrbereit** ist.

## Unfall mit Sachschaden ohne Alkoholeinwirkung (=unter 0,15 mg/l bzw. 0,3 Promille)

- Kategorie 5 Sonstiger Sachschadensunfall ohne Einwirkung von Alkohol (= unter 0,15mg/l bzw. 0,3 Promille) / oder anderer berauschender Mittel  
Alle sonstigen Sachschadensunfälle,  
die im Verwarnungsgeldverfahren abgeschlossen werden können (ohne **Straftatbestand** **und** ohne bußgeldbewehrte Ordnungswidrigkeit), unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Kfz  
  
ohne bußgeldbewehrte **Ordnungswidrigkeit**, **unabhängig** von der **Fahrbereitschaft** beteiligter Kfz  
  
**mit Straftatbestand** (**aber**: ohne Alkoholeinwirkung = unter 0,15 mg/l bzw. 0,3 Promille oder Wirkung anderer berauschender Mittel, sonst Kat. 6 bzw. Kat. 4) und alle beteiligten Kfz waren **fahrbereit**  
  
**mit Ordnungswidrigkeit nach § 24c StVG**  
  
Fahrzeugführer befindet sich in der **Probezeit** nach § 2a StVG **und/oder** hat das **21. Lebensjahr noch nicht vollendet** und alle beteiligten Kfz waren **fahrbereit** (sonst Kat. 6 bzw. Kat. 4)

## Unfall mit Sachschaden und Einwirkung von Alkohol/anderer berauschender Mittel

- Kategorie 6 Sonstiger Sachschadensunfall unter Einwirkung von Alkohol (ab 0,15 mg/l bzw. 0,3 Promille) / anderer berauschender Mittel  
Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol (ab 0,15 mg/l bzw. 0,3 Promille)/anderer berauschender Mittel und alle Kfz verblieben fahrbereit (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit war, gilt Kat. 4)

## Unfälle in der KPB Borken und im Land NRW im Vergleich

Jahr	KPB Borken				Land NRW			
	2015	2016	Veränderung		2015	2016	Veränderung	
Verkehrsunfälle gesamt	10.597	10.713	+ 116	+ 1,1 %	615.945	639.704	+ 23759	+ 3,9 %
1. Unfälle mit Personenschaden (Kat. 1 - 3)	1.339	1.505	+ 166	+ 12,4 %	60.129	61.994	+ 1865	+ 3,1 %
Unfälle mit Getöteten (Kat. 1)	9	12	+ 3	+ 33,3 %	501	491	- 10	- 2 %
Unfälle mit Schwerverletzten (Kat. 2)	261	298	+ 37	+ 14,2 %	11.647	11.964	+ 317	+ 2,7 %
Unfälle mit Leichtverletzten (Kat. 3)	1.069	1.195	+ 126	+ 11,8 %	47.981	49.539	+ 1558	+ 3,2 %
2. Schwerwiegende Unfälle (Kat. 4)	111	135	+ 24	+ 21,6 %	8.750	10.844	+ 2094	+ 23,9 %
3. Sonstige Sachschadensunfälle (Kat. 5 - 6)	9.147	9.073	- 74	- 0,8 %	547.066	566.866	+ 19800	+ 3,6 %
Verkehrsunfälle mit Alkohol/Drogen	151	158	+ 7	+ 4,6 %	7.824	8.138	+ 314	+ 4 %
Verkehrsunfälle mit Flucht	2.128	2.048	- 80	- 3,8 %	127.605	132.168	+ 4563	+ 3,6 %

### Vergleichszahlen, Straßennetz, Unfallhäufigkeit auf 100.000 Einwohner bzw. auf 1.000 Kraftfahrzeuge

Verkehrsunfallhäufigkeit auf 100.000 Einwohner								
	KPB Borken				Land NRW			
	2015	2016	Veränderung		2015	2016	Veränderung	
UHZ Verkehrsunfälle gesamt	2.909,1	2.933,5	+ 24,4	+ 0,8 %	3.505,3	3.626,8	+ 121,5	+ 3,5 %
UHZ Unfälle mit Personenschaden (Kat. 1 - 3)	367,6	412,1	+ 44,5	+ 12,1 %	342,2	351,5	+ 9,3	+ 2,7 %
UHZ VU m. Sachschaden (Kat. 4 - 6)	2.541,5	2.521,4	- 20,1	- 0,8 %	3.163,1	3.275,4	+ 112,2	+ 3,5 %

Verkehrsunfallhäufigkeit auf 1.000 Kraftfahrzeuge								
UHZ Verkehrsunfälle gesamt	42,8	42,4	- 0,4	- 0,9 %	56,1	56,5	+ 0,3	+ 0,5 %
Kategorie 1 - 3	5,4	6,0	+ 0,5	+ 9,2 %	5,5	5,5	- 0	- 0 %
Kategorie 4 - 6	37,4	36,4	- 1	- 2,7 %	50,6	51,0	+ 0,3	+ 0,6 %

Einwohner / Kfz.-Bestand / Kfz.-Dichte								
	KPB Borken				Land NRW			
	2015	2016	Veränderung		2015	2016	Veränderung	
Einwohner	364.271	365.191	+ 920	+ 0,3 %	17.571.856	17.638.098	+ 66242	+ 0,4 %
Kfz.-Bestand	247.475	252.801	+ 5326	+ 2,2 %	10.974.871	11.331.513	+ 356642	+ 3,2 %
Kfz.-Dichte auf auf 1.000 Einwohner	679	692	+ 12,9	+ 1,9 %	625	642	+ 17	+ 2,7 %

KPB Borken	Kfz.-Bestand			
	2015	2016	Veränderung	
Pkw	203.491	207.877	+ 4386	+ 2,2 %
Lkw	14.304	14.762	+ 458	+ 3,2 %
Omnibus u. Sonstige	1.723	1.783	+ 60	+ 3,5 %
Kräder	15.879	16.099	+ 220	+ 1,4 %
Zugmaschinen	12.078	12.280	+ 202	+ 1,7 %
<b>Gesamt</b>	<b>247.475</b>	<b>252.801</b>	<b>+ 5326</b>	<b>+ 2,2 %</b>

Straßennetz	
2015	
Autobahn	49,3 Km
Bundesstraße	153,7 Km
Landesstraße	391,5 Km
Kreisstraße	463,8 Km
<b>Gesamt</b>	<b>1058,3 Km</b>

## Verkehrsunfälle mit Personenschäden nach Städten und Gemeinden

### Kategorien 1 - 3

Städte und Gemeinden	Unfälle mit Personenschaden Kat. 1 - 3				Unfälle mit Getöteten				Unfälle mit Schwerverletzten				Unfälle mit Leichtverletzten			
	2015	2016	Veränderung		2015	2016	Veränderung		2015	2016	Veränderung		2015	2016	Veränderung	
<b>PW Ahaus</b>	446	463	+ 17	+ 3,8 %	5	5	0	keine	103	105	+ 2	+ 1,9 %	338	353	+ 15	+ 4,4 %
Ahaus	161	160	- 1	- 0,6 %	2	3	+ 1	+ 50 %	25	31	+ 6	+ 24 %	134	126	- 8	- 6 %
Gescher	61	60	- 1	- 1,6 %	0	0	0	keine	21	17	- 4	- 19 %	40	43	+ 3	+ 7,5 %
Heek	32	42	+ 10	+ 31,3 %	0	1	+ 1	+ 100 %	9	12	+ 3	+ 33,3 %	23	29	+ 6	+ 26,1 %
Legden	27	24	- 3	- 11,1 %	0	0	0	keine	5	7	+ 2	+ 40 %	22	17	- 5	- 22,7 %
Schöppingen	16	26	+ 10	+ 62,5 %	0	1	+ 1	+ 100 %	5	7	+ 2	+ 40 %	11	18	+ 7	+ 63,6 %
Stadtlohn	70	64	- 6	- 8,6 %	1	0	- 1	- 100 %	13	12	- 1	- 7,7 %	56	52	- 4	- 7,1 %
Vreden	79	87	+ 8	+ 10,1 %	2	0	- 2	- 100 %	25	19	- 6	- 24 %	52	68	+ 16	+ 30,8 %
<b>PW Bocholt</b>	378	462	+ 84	+ 22,2 %	0	2	+ 2	+ 200 %	56	69	+ 13	+ 23,2 %	322	391	+ 69	+ 21,4 %
Bocholt	311	338	+ 27	+ 8,7 %	0	2	+ 2	+ 200 %	43	46	+ 3	+ 7 %	268	290	+ 22	+ 8,2 %
Isselburg	23	48	+ 25	+ 108,7 %	0	0	0	keine	5	12	+ 7	+ 140 %	18	36	+ 18	+ 100 %
Rhede	44	76	+ 32	+ 72,7 %	0	0	0	keine	8	11	+ 3	+ 37,5 %	36	65	+ 29	+ 80,6 %
<b>PW Borken</b>	326	358	+ 32	+ 9,8 %	4	5	+ 1	+ 25 %	67	87	+ 20	+ 29,9 %	255	266	+ 11	+ 4,3 %
Borken	171	204	+ 33	+ 19,3 %	1	2	+ 1	+ 100 %	31	41	+ 10	+ 32,3 %	139	161	+ 22	+ 15,8 %
Heiden	36	24	- 12	- 33,3 %	0	1	+ 1	+ 100 %	5	8	+ 3	+ 60 %	31	15	- 16	- 51,6 %
Raesfeld	27	20	- 7	- 25,9 %	0	0	0	keine	8	5	- 3	- 37,5 %	19	15	- 4	- 21,1 %
Reken	40	34	- 6	- 15 %	1	0	- 1	- 100 %	8	14	+ 6	+ 75 %	31	20	- 11	- 35,5 %
Südlohn	23	31	+ 8	+ 34,8 %	2	0	- 2	- 100 %	7	7	0	keine	14	24	+ 10	+ 71,4 %
Velen	29	45	+ 16	+ 55,2 %	0	2	+ 2	+ 200 %	8	12	+ 4	+ 50 %	21	31	+ 10	+ 47,6 %
<b>PW Gronau</b>	189	222	+ 33	+ 17,5 %	0	0	0	keine	35	37	+ 2	+ 5,7 %	154	185	+ 31	+ 20,1 %
<b>Gesamt:</b>	1339	1505	+ 166	+ 12,4 %	9	12	+ 3	+ 33,3 %	261	298	+ 37	+ 14,2 %	1069	1195	+ 126	+ 11,8 %

## Verunglückte bei Verkehrsunfällen in den Städten und Gemeinden

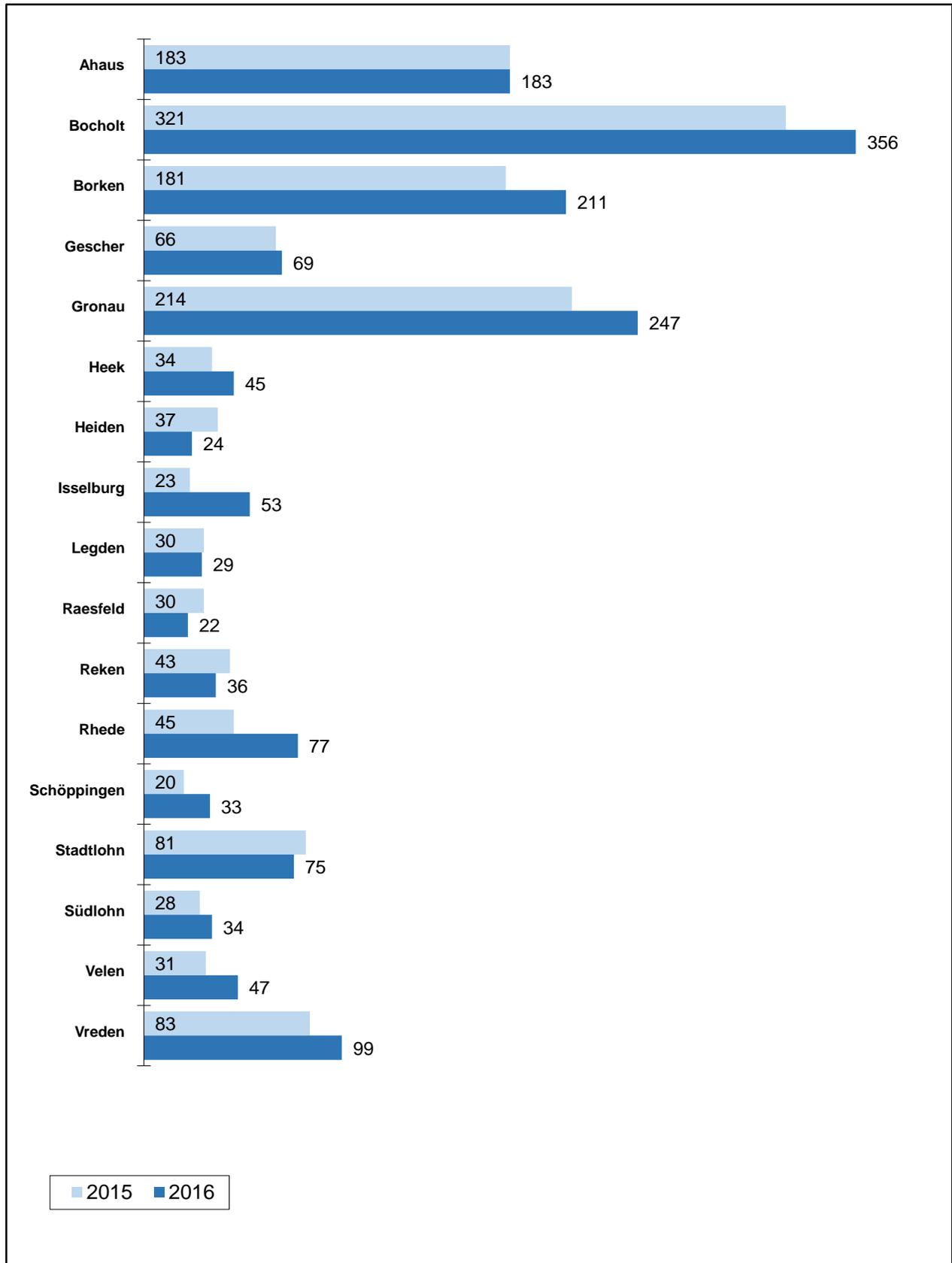
Städte und Gemeinden	Verunglückte insgesamt				Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2015	2016	Veränderung		2015	2016	Veränderung		2015	2016	Veränderung		2015	2016	Veränderung	
<b>PW Ahaus</b>	574	576	+ 2	+ 0,3 %	5	5	0	keine	121	114	- 7	- 5,8 %	448	457	+ 9	+ 2 %
Ahaus	198	204	+ 6	+ 3 %	2	3	+ 1	+ 50 %	26	34	+ 8	+ 30,8 %	170	167	- 3	- 1,8 %
Gescher	78	73	- 5	- 6,4 %	0	0	0	keine	22	17	- 5	- 22,7 %	56	56	0	keine
Heek	37	53	+ 16	+ 43,2 %	0	1	+ 1	+ 100 %	9	14	+ 5	+ 55,6 %	28	38	+ 10	+ 35,7 %
Legden	47	32	- 15	- 31,9 %	0	0	0	keine	12	7	- 5	- 41,7 %	35	25	- 10	- 28,6 %
Schöppingen	19	33	+ 14	+ 73,7 %	0	1	+ 1	+ 100 %	5	9	+ 4	+ 80 %	14	23	+ 9	+ 64,3 %
Stadtlohn	98	78	- 20	- 20,4 %	1	0	- 1	- 100 %	20	13	- 7	- 35 %	77	65	- 12	- 15,6 %
Vreden	97	103	+ 6	+ 6,2 %	2	0	- 2	- 100 %	27	20	- 7	- 25,9 %	68	83	+ 15	+ 22,1 %
<b>PW Bocholt</b>	439	559	+ 120	+ 27,3 %	0	2	+ 2	+ 200 %	56	77	+ 21	+ 37,5 %	383	480	+ 97	+ 25,3 %
Bocholt	350	411	+ 61	+ 17,4 %	0	2	+ 2	+ 200 %	43	53	+ 10	+ 23,3 %	307	356	+ 49	+ 16 %
Isselburg	33	61	+ 28	+ 84,8 %	0	0	0	keine	5	12	+ 7	+ 140 %	28	49	+ 21	+ 75 %
Rhede	56	87	+ 31	+ 55,4 %	0	0	0	keine	8	12	+ 4	+ 50 %	48	75	+ 27	+ 56,3 %
<b>PW Borken</b>	412	451	+ 39	+ 9,5 %	4	8	+ 4	+ 100 %	82	104	+ 22	+ 26,8 %	326	339	+ 13	+ 4 %
Borken	207	252	+ 45	+ 21,7 %	1	2	+ 1	+ 100 %	36	46	+ 10	+ 27,8 %	170	204	+ 34	+ 20 %
Heiden	46	33	- 13	- 28,3 %	0	1	+ 1	+ 100 %	6	12	+ 6	+ 100 %	40	20	- 20	- 50 %
Raesfeld	38	27	- 11	- 28,9 %	0	0	0	keine	11	7	- 4	- 36,4 %	27	20	- 7	- 25,9 %
Reken	46	37	- 9	- 19,6 %	1	0	- 1	- 100 %	11	14	+ 3	+ 27,3 %	34	23	- 11	- 32,4 %
Südlohn	43	45	+ 2	+ 4,7 %	2	0	- 2	- 100 %	10	11	+ 1	+ 10 %	31	34	+ 3	+ 9,7 %
Velen	32	57	+ 25	+ 78,1 %	0	5	+ 5	+ 500 %	8	14	+ 6	+ 75 %	24	38	+ 14	+ 58,3 %
<b>PW Gronau</b>	236	262	+ 26	+ 11 %	0	0	0	keine	37	38	+ 1	+ 2,7 %	199	224	+ 25	+ 12,6 %
<b>Gesamt:</b>	1661	1848	+ 187	+ 11,3 %	9	15	+ 6	+ 66,7 %	296	333	+ 37	+ 12,5 %	1356	1500	+ 144	+ 10,6 %

## Verkehrsunfälle nach Städten und Gemeinden

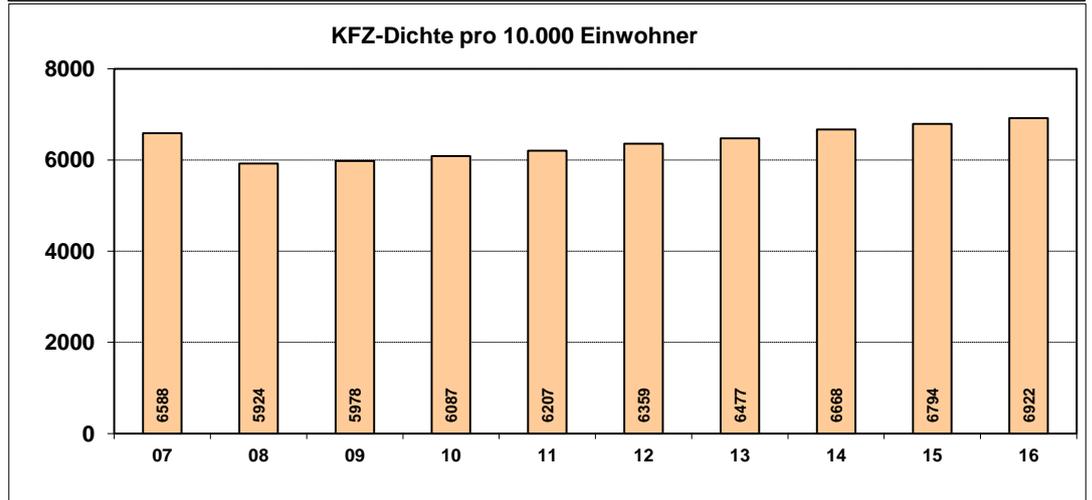
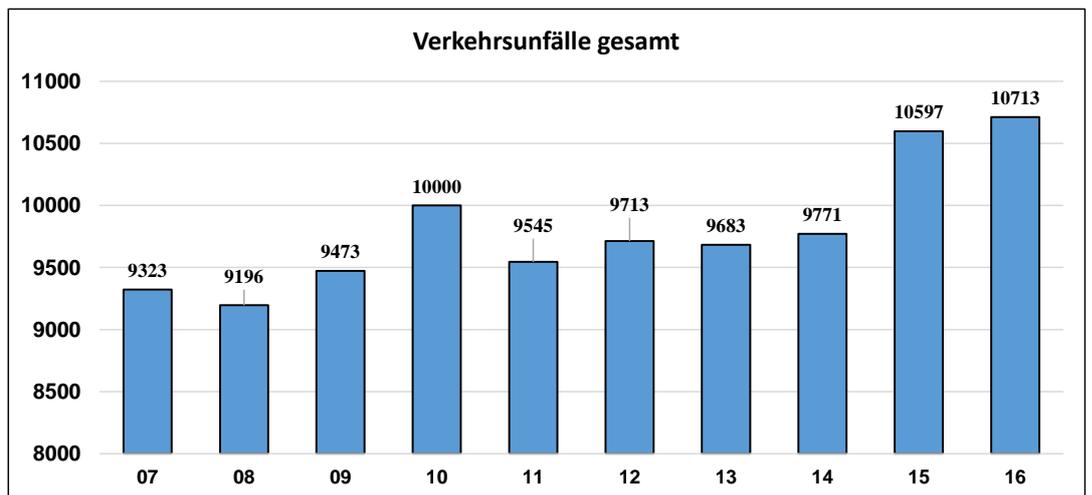
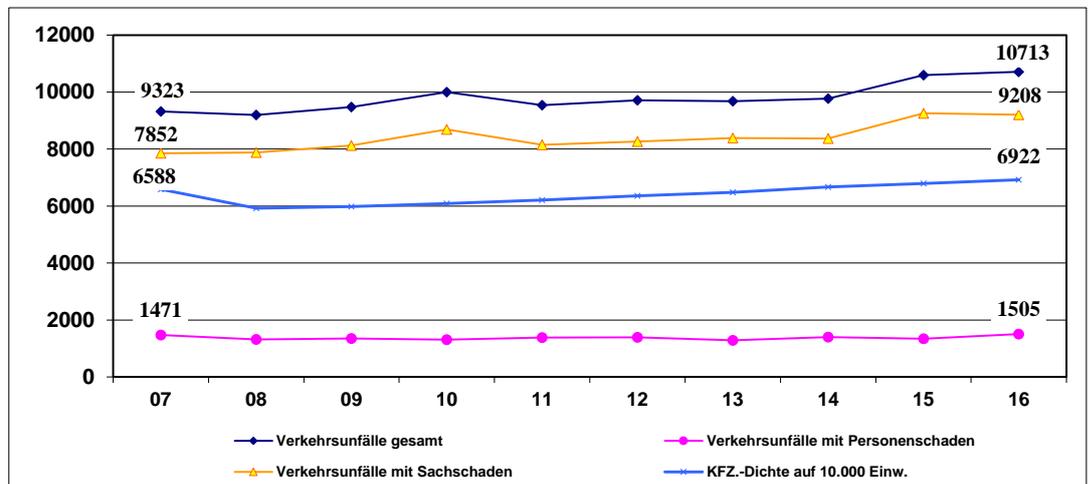
Städte und Gemeinden	Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Kat. 4)				Verkehrsunfälle unter Alkohol- u. Drogeneinfluss				Verkehrsunfälle mit Flucht			
	2015	2016	Veränderung		2015	2016	Veränderung		2015	2016	Veränderung	
<b>PW Ahaus</b>	51	70	+ 19	+ 37,3 %	49	54	+ 5	+ 10,2 %	619	595	- 24	- 3,9 %
<b>Ahaus</b>	22	23	+ 1	+ 4,5 %	21	15	- 6	- 28,6 %	244	259	+ 15	+ 6,1 %
<b>Gescher</b>	5	9	+ 4	+ 80 %	4	8	+ 4	+ 100 %	72	55	- 17	- 23,6 %
<b>Heek</b>	2	3	+ 1	+ 50 %	4	3	- 1	- 25 %	36	31	- 5	- 13,9 %
<b>Legden</b>	3	5	+ 2	+ 66,7 %	2	5	+ 3	+ 150 %	21	35	+ 14	+ 66,7 %
<b>Schöppingen</b>	4	7	+ 3	+ 75 %	2	5	+ 3	+ 150 %	31	19	- 12	- 38,7 %
<b>Stadtlohn</b>	11	11	0	keine	8	7	- 1	- 12,5 %	112	102	- 10	- 8,9 %
<b>Vreden</b>	4	12	+ 8	+ 200 %	8	11	+ 3	+ 37,5 %	103	94	- 9	- 8,7 %
<b>PW Bocholt</b>	11	24	+ 13	+ 118,2 %	42	42	0	keine	711	676	- 35	- 4,9 %
<b>Bocholt</b>	10	18	+ 8	+ 80 %	34	27	- 7	- 20,6 %	565	534	- 31	- 5,5 %
<b>Isselburg</b>	0	5	+ 5	+ 500 %	4	5	+ 1	+ 25 %	57	61	+ 4	+ 7 %
<b>Rhede</b>	1	1	0	keine	4	10	+ 6	+ 150 %	89	81	- 8	- 9 %
<b>PW Borken</b>	24	16	- 8	- 33,3 %	44	35	- 9	- 20,5 %	494	450	- 44	- 8,9 %
<b>Borken</b>	10	7	- 3	- 30 %	18	16	- 2	- 11,1 %	308	261	- 47	- 15,3 %
<b>Heiden</b>	1	0	- 1	- 100 %	2	4	+ 2	+ 100 %	21	31	+ 10	+ 47,6 %
<b>Raesfeld</b>	3	2	- 1	- 33,3 %	2	0	- 2	- 100 %	50	49	- 1	- 2 %
<b>Reken</b>	3	2	- 1	- 33,3 %	8	3	- 5	- 62,5 %	38	48	+ 10	+ 26,3 %
<b>Südlohn</b>	5	3	- 2	- 40 %	4	4	0	keine	26	23	- 3	- 11,5 %
<b>Velen</b>	2	2	0	keine	10	8	- 2	- 20 %	51	38	- 13	- 25,5 %
<b>PW Gronau</b>	25	25	0	keine	16	27	+ 11	+ 68,8 %	304	327	+ 23	+ 7,6 %
<b>Gesamt:</b>	111	135	+ 24	+ 21,6 %	151	158	+ 7	+ 4,6 %	2128	2048	- 80	- 3,8 %

# Unfallaufkommen in Städten und Gemeinden

Anzahl der Unfälle der Kategorien 1 - 4

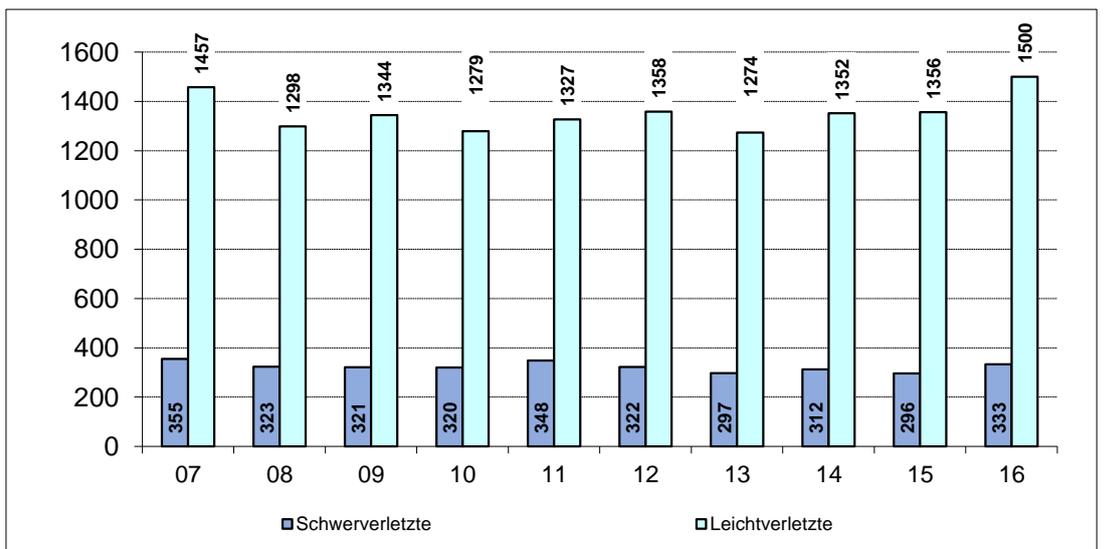
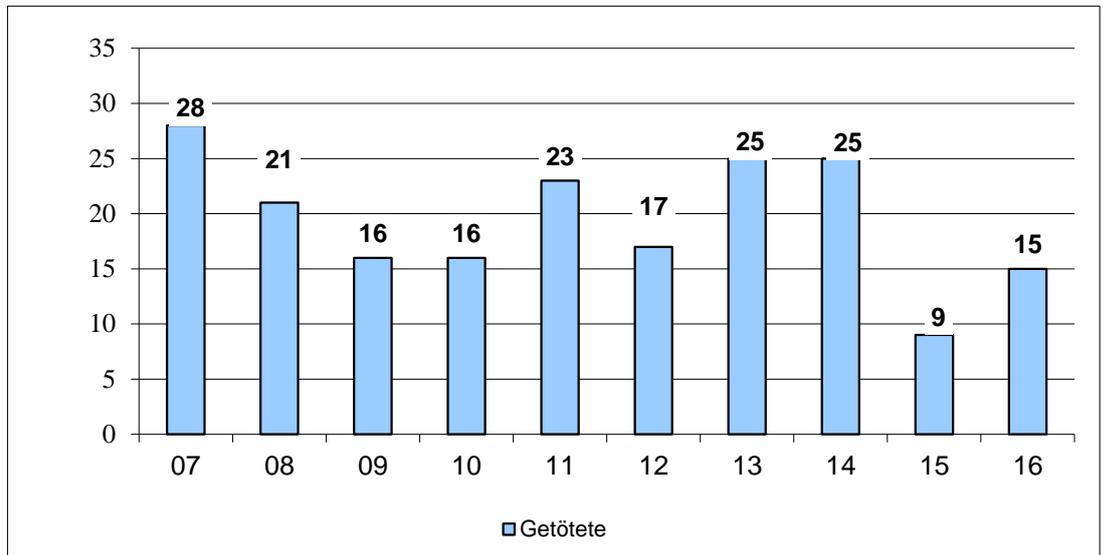


## Unfallentwicklung von 2007 bis 2016



	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16
Verkehrsunfälle gesamt	9323	9196	9473	10000	9545	9713	9683	9771	10597	10713
Verkehrsunfälle mit Personenschaden	1471	1315	1346	1311	1379	1387	1286	1400	1339	1505
Verkehrsunfälle mit Sachschaden	7852	7880	8129	8690	8146	8263	8386	8371	9258	9208
KFZ-Dichte auf 10.000 Einw.	6588	5924	5978	6087	6207	6359	6477	6668	6794	6922
Tote	28	21	16	16	23	17	25	25	9	15
Schwerverl.	355	323	321	320	348	322	297	312	296	333
Leichtverl.	1457	1298	1344	1279	1327	1358	1274	1352	1356	1500
Kfz.-Best.	243419	219301	221361	225008	229428	234697	238856	242889	247475	252801
Einwohner	369500	370196	370323	369666	369633	369107	368774	364271	364271	365191
VU auf 1.000 Kfz.	38	42	43	44	42	41	41	40	43	42
VU auf 100.000 Einw.	2523	2484	2558	2705	2582	2631	2626	2682	2909	2934
VU mit Pers.-Sch. 100.000 Einwohner	398	355	363	355	373	376	349	384	368	412
Kfz.-Dichte auf 1.000 Einw.	659	592	598	609	621	636	648	667	679	692

## Unfallentwicklung von 2007 bis 2016



	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16
Verkehrsunfälle gesamt	9323	9196	9473	10000	9545	9713	9683	9771	10597	10713
Verkehrsunfälle mit Personenschaden	1471	1315	1346	1311	1379	1387	1286	1400	1339	1505
Verkehrsunfälle mit Sachschaden	7852	7880	8129	8655	8146	8263	8386	8371	9258	9208
KFZ.-Dichte auf 10.000 Einw.	6588	5924	5978	6087	6207	6359	6477	6668	6794	6922
Getötete	28	21	16	16	23	17	25	25	9	15
Schwerverletzte	355	323	321	320	348	322	297	312	296	333
Leichtverletzte	1457	1298	1344	1279	1327	1358	1274	1352	1356	1500
Kfz.-Best.	243419	219301	221361	225008	229428	234697	238856	242889	247475	252801
Einwohner	369500	370196	370323	369666	369633	369107	368774	364271	364271	365191
VU mit Pers.-Sch. 100.000 Einwohner	398	355	363	355	373	376	349	384	368	412

# Unfallopfer nach Alter und Beteiligung

(einschließlich Mitfahrer)

## Tote

Altersgruppe	Kinder		Jugendliche		j. Erwachsene		Erwachsene		Senioren		Gesamt	
	15	16	15	16	15	16	15	16	15	16	15	16
Jahr	15	16	15	16	15	16	15	16	15	16	15	16
Fußgänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Fahrrad/Pedelec	1	0	0	0	0	0	0	1	3	0	4	1
motorisierte Zweiräder	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
Pkw	0	0	0	0	1	3	2	5	1	5	4	13
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Gesamt</b>	1	0	0	0	2	3	2	6	4	6	9	15

## Schwerverletzte

Altersgruppe	Kinder		Jugendliche		j. Erwachsene		Erwachsene		Senioren		Gesamt	
	15	16	15	16	15	16	15	16	15	16	15	16
Jahr	15	16	15	16	15	16	15	16	15	16	15	16
Fußgänger	2	3	0	0	2	2	7	5	4	7	15	17
Fahrrad/Pedelec	10	8	4	10	5	9	40	43	50	46	109	116
motorisierte Zweiräder	1	0	12	11	7	9	29	34	2	5	51	59
Pkw	6	3	8	3	27	48	51	64	17	11	109	129
Sonstige	4	0	0	0	1	0	6	11	1	1	12	12
<b>Gesamt</b>	23	14	24	24	42	68	133	157	74	70	296	333

## Leichtverletzte

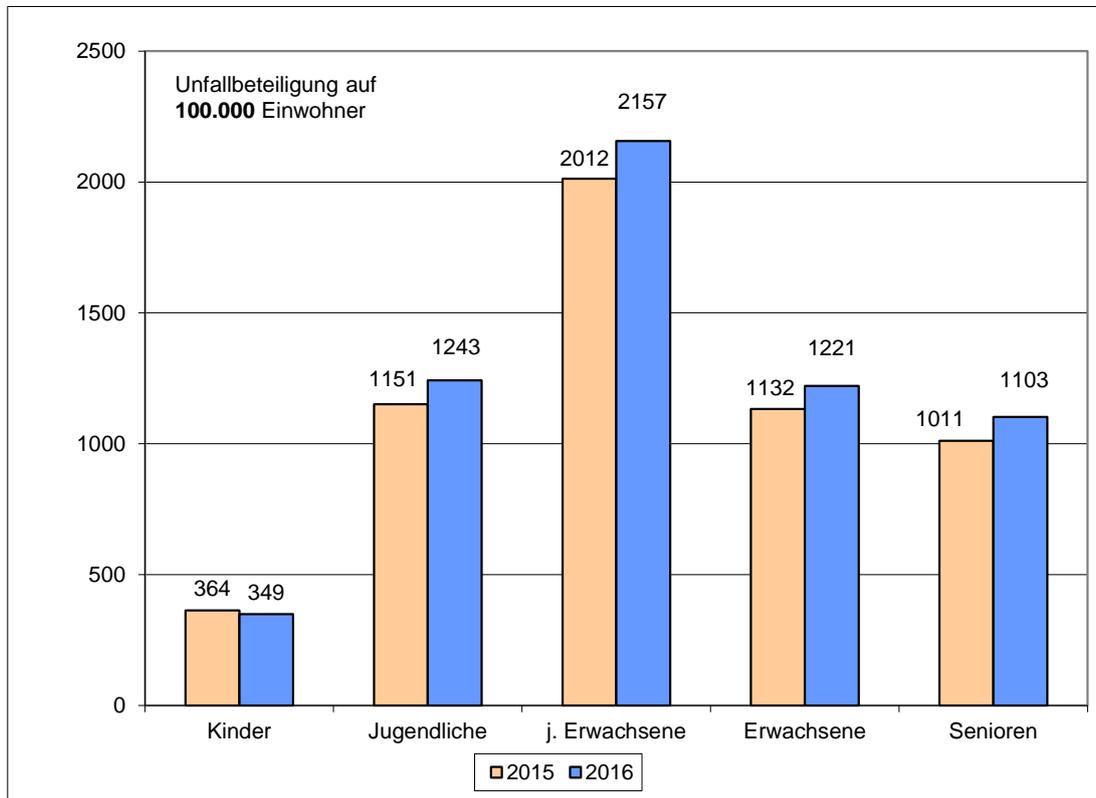
Altersgruppe	Kinder		Jugendliche		j. Erwachsene		Erwachsene		Senioren		Gesamt	
	15	16	15	16	15	16	15	16	15	16	15	16
Jahr	15	16	15	16	15	16	15	16	15	16	15	16
Fußgänger	13	13	7	3	8	8	32	32	9	19	69	75
Fahrrad/Pedelec	96	92	41	60	47	47	221	241	87	121	492	561
motorisierte Zweiräder	1	0	39	37	20	22	54	78	8	9	122	146
Pkw	34	27	17	8	144	177	376	408	52	55	623	675
Sonstige	4	5	2	0	9	5	32	28	2	5	49	43
<b>Gesamt</b>	148	137	106	108	228	259	715	787	158	209	1355	1500

# Unfallbeteiligung nach Altersgruppen

(auf 100.000 Einw.)

Kategorie 1 - 4, 6

Von allen **Unfallbeteiligten**, die an Unfällen mit Personen- oder schwerem Sachschaden beteiligt waren, entfallen auf die jungen Erwachsenen **16,3%**.  
Ihr Bevölkerungsanteil beträgt nur **8,7%**.



auf 100.000 Einw.

	Kinder	Jugendliche	j. Erwachsene	Erwachsene	Senioren
<b>2016</b>	349	1243	2157	1221	1103
<b>2015</b>	364	1151	2012	1132	1011

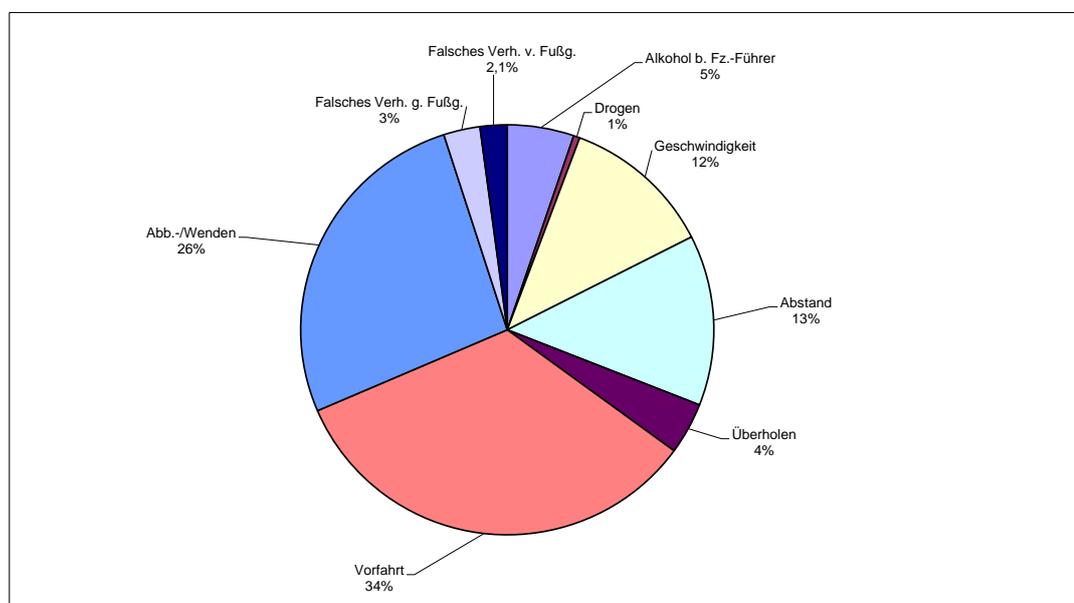
Unfallbeteiligung	Kinder	Jugendliche	j. Erwachsene	Erwachsene	Senioren	Ges.
<b>2016</b>	192	177	687	2420	726	4202
<b>2015</b>	200	164	641	2245	666	3916
Unfallbeteiligung in %	4,6%	4,2%	16,3%	57,6%	17,3%	100%
Bevölk.-Anteil in %	15,1%	3,9%	8,7%	54,3%	18,0%	100%
<b>2016</b>	55000	14244	31854	198245	65848	365191
<b>2015</b>	55000	14244	31854	198245	65848	365191

## Hauptunfallursachen und Maßnahmen

Hauptunfallursachen					Maßnahmen			
	festgestellte HUU gesamt (Kat. 1 - 6)		festgestellte HUU bei VU mit Personenschaden			Verwar- nungen	Owi- Anzeigen	Verkehrs- vergehens- anzeigen
	2015	2016	2015	2016				
Alkohol b. Fzg.-Führer	138	141	65	64	Alkohol b. Fzg.-Führer	0	68	206
Drogen	16	17	8	6	Drogen	0	173	124
Geschwindigkeit	499	469	128	145	Geschwindigkeit	78408	13027	24
Abstand	1729	1843	154	165	Abstand	7	0	0
Überholen	158	170	47	50	Überholen	39	179	2
Vorfahrt	932	989	351	411	Vorfahrt	751	522	4
Abbiegen / Wenden	2930	3048	251	325	Abbiegen / Wenden	425	16	0
Verh. g. Fußgängern	69	65	48	35	Verh. g. Fußgängern	0	0	0
Verh. v. Fußgängern	45	63	15	26	Verh. v. Fußgängern	136	37	0
festgestellte HUU gesamt	6516	6805	1067	1227	Maßnahmen bei HUU	79766	14022	360
sonst. Ursachen			778	805	sonstige Maßnahmen	24436	4601	479
Verkehrsunfälle gesamt	10597	10713	1339	1505	Maßnahmen gesamt	104202	18623	839

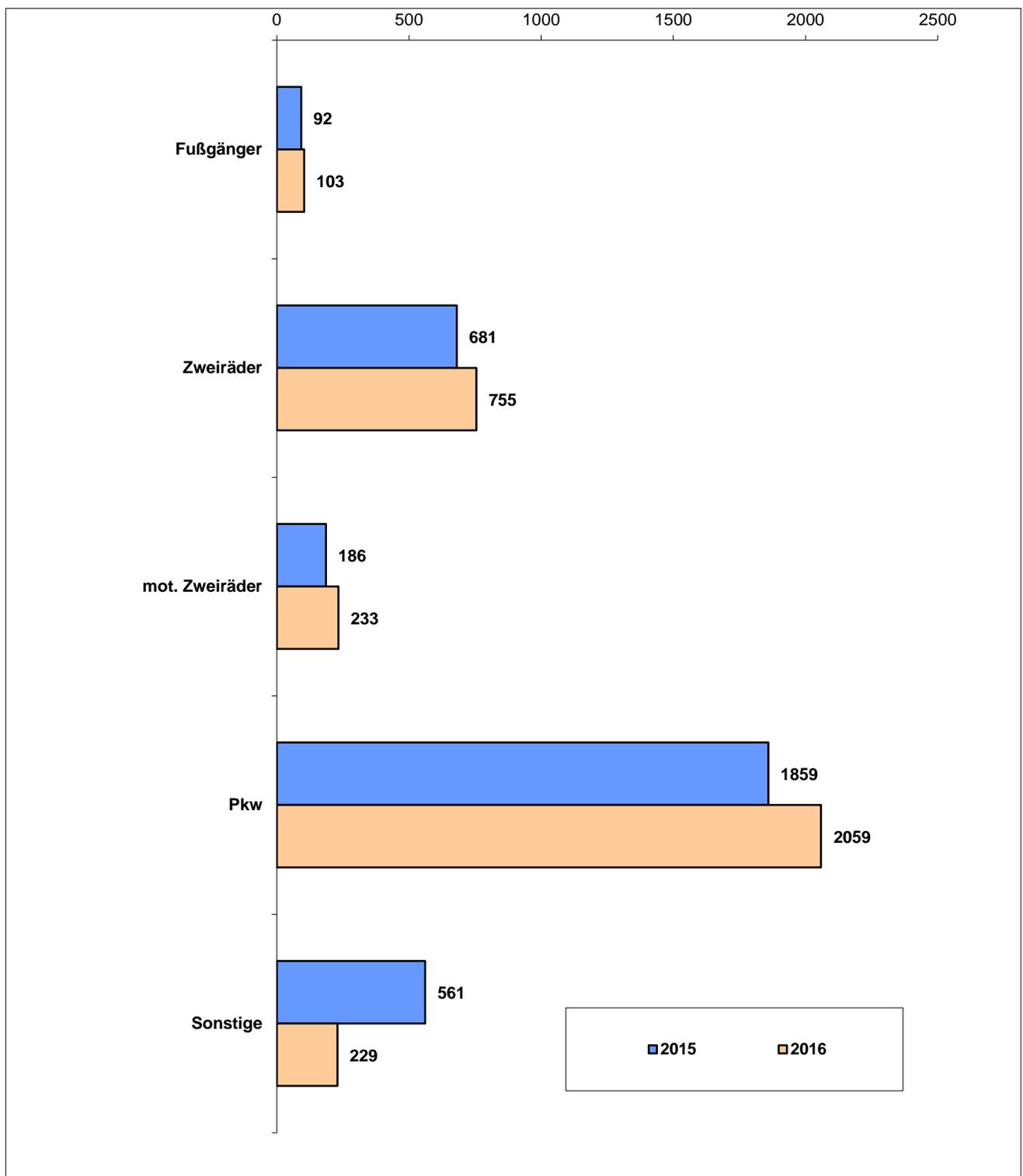
Bei jedem Unfallbeteiligten können bis zu 3 Unfallursachen eingetragen werden.

festgestellte Hauptunfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschäden

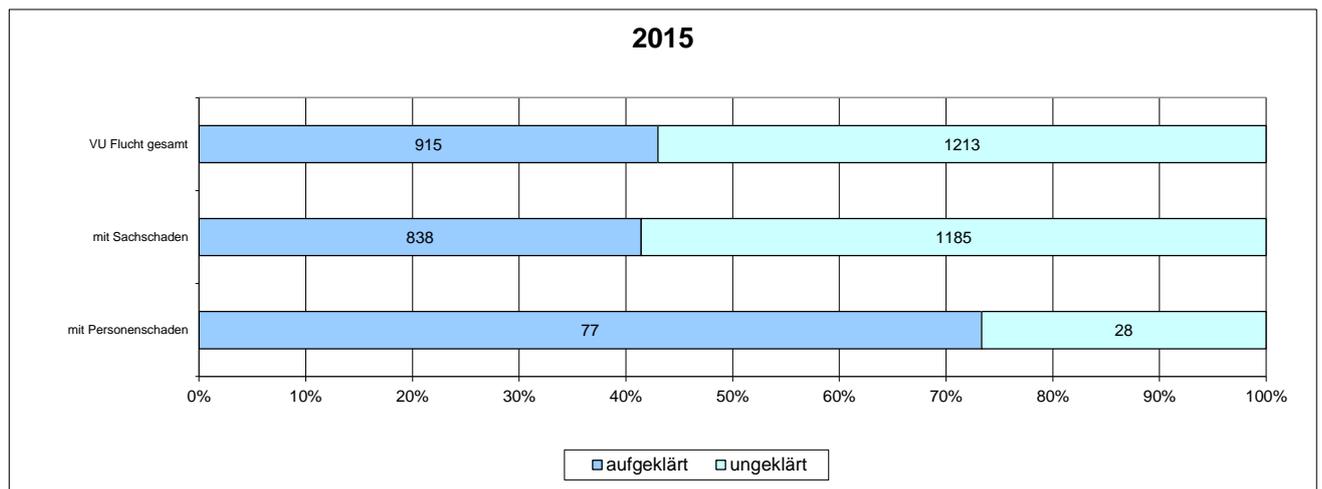
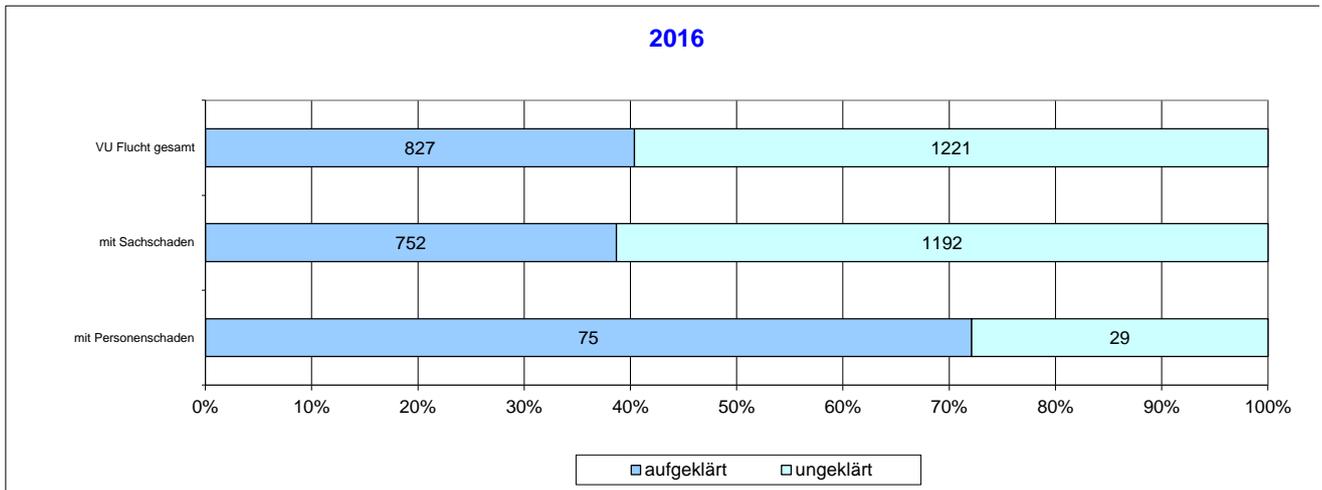


# An Verkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

## Kategorie 1 - 4, 6



## Verkehrsunfälle mit Flucht



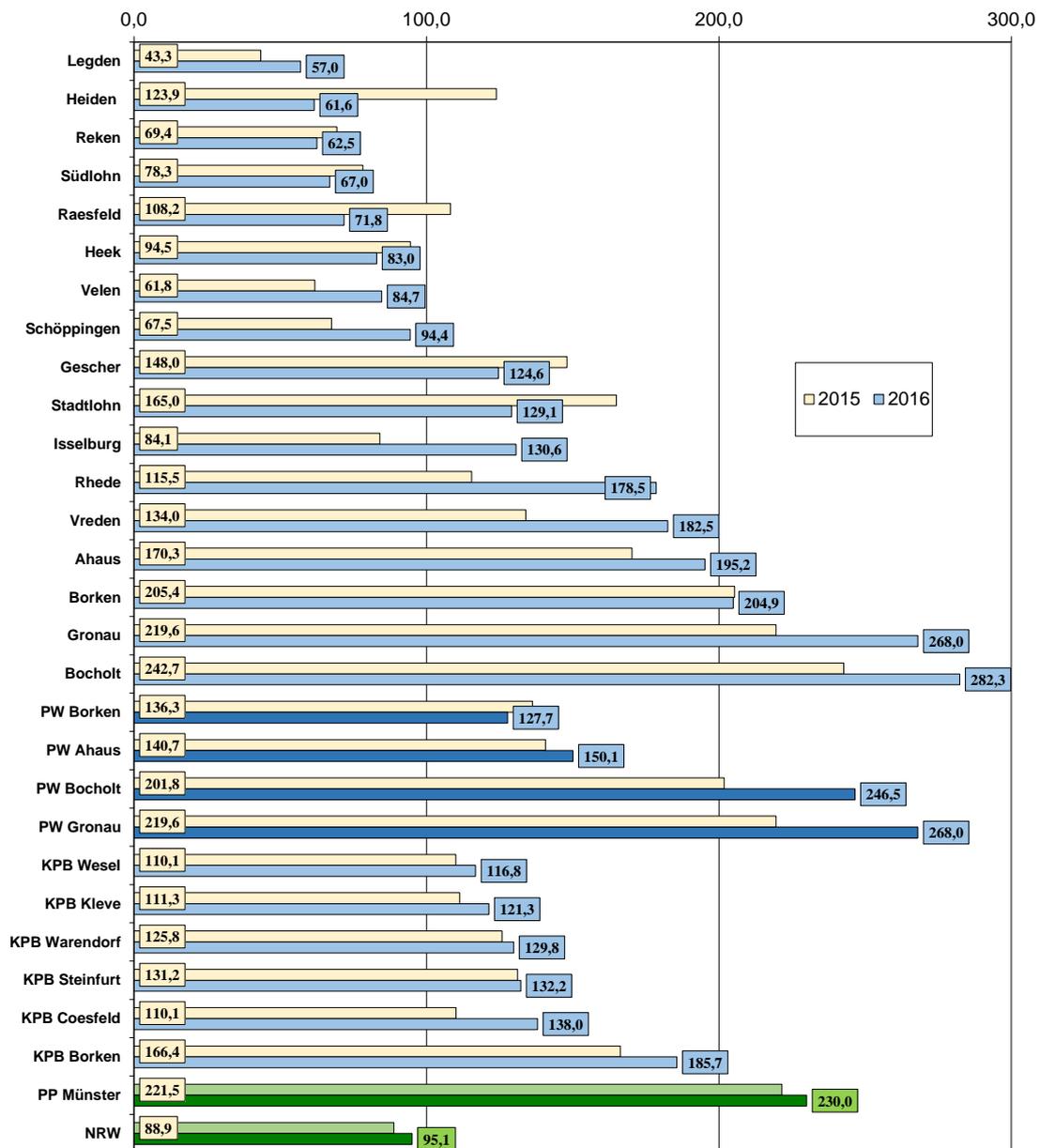
Von insgesamt 2048 Verkehrsunfallfluchtfällen wurden 827 = 40,4 % aufgeklärt. (Vorjahr 43 %).

Von insgesamt 104 Verkehrsunfallfluchtfällen mit Personenschaden wurden 75 = 72,1 % aufgeklärt. (Vorjahr 73,3 %).

VU Flucht	Vorjahr 2015				aktuell 2016			
	angezeigt	aufgeklärt	ungeklärt	Aufklärungsquote	angezeigt	aufgeklärt	ungeklärt	Aufklärungsquote
mit Personenschaden	105	77	28	73,3%	104	75	29	72,1%
mit Sachschaden	2023	838	1185	41,4%	1944	752	1192	38,7%
<b>VU Flucht gesamt</b>	<b>2128</b>	<b>915</b>	<b>1213</b>	<b>43,0%</b>	<b>2048</b>	<b>827</b>	<b>1221</b>	<b>40,4%</b>

# Verunglücktenhäufigkeitszahl Rad- und Pedelec-Fahrer

(auf 100.000 Einwohner)



## Schulwegunfälle nach Städten und Gemeinden

Städte und Gemeinden	Verunglückte insgesamt				Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2015	2016	Veränderung		2015	2016	Veränderung		2015	2016	Veränderung		2015	2016	Veränderung	
<b>PW Ahaus</b>	14	10	-4	-28,6 %	0	0	0	keine	4	2	-2	-50 %	10	8	-2	-20 %
Ahaus	4	4	0	keine	0	0	0	keine	1	1	0	keine	3	3	0	keine
Gescher	2	0	-2	-100 %	0	0	0	keine	1	0	-1	-100 %	1	0	-1	-100 %
Heek	1	0	-1	-100 %	0	0	0	keine	1	0	-1	-100 %	0	0	0	keine
Legden	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Schöppingen	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Stadtlohn	5	4	-1	-20 %	0	0	0	keine	0	0	0	keine	5	4	-1	-20 %
Vreden	2	2	0	keine	0	0	0	keine	1	1	0	keine	1	1	0	keine
<b>PW Bocholt</b>	12	20	+8	+66,7 %	0	0	0	keine	0	2	+2	+200 %	12	18	+6	+50 %
Bocholt	11	16	+5	+45,5 %	0	0	0	keine	0	2	+2	+200 %	11	14	+3	+27,3 %
Isselburg	0	1	+1	+100 %	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	1	+1	+100 %
Rhede	1	3	+2	+200 %	0	0	0	keine	0	0	0	keine	1	3	+2	+200 %
<b>PW Borken</b>	9	5	-4	-44,4 %	0	0	0	keine	2	0	-2	-100 %	7	5	-2	-28,6 %
Borken	8	4	-4	-50 %	0	0	0	keine	2	0	-2	-100 %	6	4	-2	-33,3 %
Heiden	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Raesfeld	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Reken	0	1	+1	+100 %	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	1	+1	+100 %
Südlohn	1	0	-1	-100 %	0	0	0	keine	0	0	0	keine	1	0	-1	-100 %
Velen	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
<b>PW Gronau</b>	10	10	0	keine	0	0	0	keine	2	1	-1	-50 %	8	9	+1	+12,5 %
<b>Gesamt:</b>	45	45	0	keine	0	0	0	keine	8	5	-3	-37,5 %	37	40	+3	+8,1 %

### Schulwegunfälle nach der Verkehrsbeteiligung in den Städten und Gemeinden

Städte und Gemeinden	Anzahl der Schulwegunfälle				als beteiligter Fußgänger				als beteiligter Radfahrer				als beteiligter mot. Verkehrsteilnehmer			
	2015	2016	Veränderung		2015	2016	Veränderung		2015	2016	Veränderung		2015	2016	Veränderung	
<b>PW Ahaus</b>	16	10	-6	-37,5 %	2	0	-2	-100 %	16	11	-5	-31,3 %	10	7	-3	-30 %
Ahaus	5	4	-1	-20 %	0	0	0	keine	5	4	-1	-20 %	4	3	-1	-25 %
Gescher	2	0	-2	-100 %	2	0	-2	-100 %	0	0	0	keine	2	0	-2	-100 %
Heek	1	0	-1	-100 %	0	0	0	keine	1	0	-1	-100 %	0	0	0	keine
Legden	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Schöppingen	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Stadtlohn	5	4	-1	-20 %	0	0	0	keine	5	5	0	keine	3	2	-1	-33,3 %
Vreden	3	2	-1	-33,3 %	0	0	0	keine	5	2	-3	-60 %	1	2	+1	+100 %
<b>PW Bocholt</b>	13	23	+10	+76,9 %	3	2	-1	-33,3 %	11	25	+14	+127,3 %	12	15	+3	+25 %
Bocholt	12	19	+7	+58,3 %	2	2	0	keine	11	20	+9	+81,8 %	11	13	+2	+18,2 %
Isselburg	0	1	+1	+100 %	0	0	0	keine	0	1	+1	+100 %	0	0	0	keine
Rhede	1	3	+2	+200 %	1	0	-1	-100 %	0	4	+4	+400 %	1	2	+1	+100 %
<b>PW Borken</b>	9	7	-2	-22,2 %	2	3	+1	+50 %	6	5	-1	-16,7 %	6	5	-1	-16,7 %
Borken	8	6	-2	-25 %	2	2	0	keine	5	5	0	keine	6	4	-2	-33,3 %
Heiden	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Raesfeld	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Reken	0	1	+1	+100 %	0	1	+1	+100 %	0	0	0	keine	0	1	+1	+100 %
Südlohn	1	0	-1	-100 %	0	0	0	keine	1	0	-1	-100 %	0	0	0	keine
Velen	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
<b>PW Gronau</b>	11	11	0	keine	1	0	-1	-100 %	12	13	+1	+8,3 %	5	7	+2	+40 %
<b>Gesamt:</b>	49	51	+2	+4,1 %	8	5	-3	-37,5 %	45	54	+9	+20 %	33	34	+1	+3 %

© 2017 Polizei NRW

Autor:

Kreispolizeibehörde Borken, Direktion Verkehr

Herausgeber:

Der Landrat als Kreispolizeibehörde Borken

Burloer Straße 91

D-46325 Borken

Drucklegung:

Kreisverwaltung Borken, Druckerei

Alle Rechte vorbehalten.