



## Kreispolizeibehörde Borken

Statistisches Jahrbuch 2018

Verkehrsunfallentwicklung



# Verkehrsunfallstatistik für das Jahr 2018

	<b>Seite</b>
Inhalt	1
Verkehrsunfallstatistik / Erläuterungen	2
Vergleichszahlen KPB Borken - Land NRW	3
Unfälle mit Personenschäden	4 - 5
Verkehrsunfälle nach Städten und Gemeinden	6 - 7
Unfallentwicklung über 10 Jahre	8
Entwicklung der Verunglückten über 10 Jahre	9
Unfallopfer nach Art der Beteiligung	10
Unfallbeteiligung nach Altersgruppen	11
festgestellte Hauptunfallursachen und Maßnahmen	12
Beteiligung an Verkehrsunfällen	13
Verkehrsunfallflucht	14
Verunglücktenhäufigkeitszahl Rad-/Pedelec-fahrer	15
Schulwegunfälle	16 - 17
Impressum	18

## **Hinweis:**

Die Datenerhebung erfolgte im Februar des Jahres der Veröffentlichung. Die Daten entsprechen dem Stand des Dezembers des Betrachtungsjahres. Auf der Grundlage statistischer Bereinigungen ist die unmittelbare Vergleichbarkeit der Vorjahresdaten zur Vorjahresausgabe nicht immer gegeben.

# Unfallkategorien

## Unfall mit Personenschaden

- Kategorie 1 **Unfall mit Getöteten**  
Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer
- Kategorie 2 **Unfall mit Schwerverletzten**  
Mindestens ein schwer verletzter, aber kein getöteter Verkehrsteilnehmer
- Kategorie 3 **Unfall mit Leichtverletzten**  
Mindestens ein leicht verletzter, aber kein schwer verletzter und kein getöteter Verkehrsteilnehmer

## Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden

- Kategorie 4 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinn = Kriterium Fahrbereitschaft Kfz)  
**Straftatbestand** (auch unter Einwirkung von Alkohol/anderer berauschender Mittel, vgl. abweichend Kat. 6) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens **nicht mehr fahrbereit** ist  
**oder**  
**Ordnungswidrigkeit**, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist (bei Ahndung mit VG siehe Kat. 5) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens **nicht mehr fahrbereit** ist.

## Unfall mit Sachschaden ohne Alkoholeinwirkung (=unter 0,15 mg/l bzw. 0,3 Promille)

- Kategorie 5 Sonstiger Sachschadensunfall ohne Einwirkung von Alkohol (= unter 0,15mg/l bzw. 0,3 Promille) / oder anderer berauschender Mittel  
Alle sonstigen Sachschadensunfälle,  
die im Verwarnungsgeldverfahren abgeschlossen werden können (ohne **Straftatbestand** **und** ohne bußgeldbewehrte Ordnungswidrigkeit), unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Kfz  
  
ohne bußgeldbewehrte **Ordnungswidrigkeit**, **unabhängig** von der **Fahrbereitschaft** beteiligter Kfz  
  
**mit Straftatbestand** (**aber**: ohne Alkoholeinwirkung = unter 0,15 mg/l bzw. 0,3 Promille oder Wirkung anderer berauschender Mittel, sonst Kat. 6 bzw. Kat. 4) und alle beteiligten Kfz waren **fahrbereit**  
  
**mit Ordnungswidrigkeit nach § 24c StVG**  
  
Fahrzeugführer befindet sich in der **Probezeit** nach § 2a StVG **und/oder** hat das **21. Lebensjahr noch nicht vollendet** und alle beteiligten Kfz waren **fahrbereit** (sonst Kat. 6 bzw. Kat. 4)

## Unfall mit Sachschaden und Einwirkung von Alkohol/anderer berauschender Mittel

- Kategorie 6 Sonstiger Sachschadensunfall unter Einwirkung von Alkohol (ab 0,15 mg/l bzw. 0,3 Promille) / anderer berauschender Mittel  
Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol (ab 0,15 mg/l bzw. 0,3 Promille)/anderer berauschender Mittel und alle Kfz verblieben fahrbereit (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit war, gilt Kat. 4)

## Unfälle in der KPB Borken und im Land NRW im Vergleich

Jahr	KPB Borken				Land NRW			
	2017	2018	Veränderung		2017	2018	Veränderung	
Verkehrsunfälle gesamt	10.966	10.810	- 156	- 1,4 %	653.808	660.629	+ 6821	+ 1 %
1. Unfälle mit Personenschaden (Kat. 1 - 3)	1.433	1.487	+ 54	+ 3,8 %	60.392	63.146	+ 2754	+ 4,6 %
Unfälle mit Getöteten (Kat. 1)	18	17	- 1	- 5,6 %	458	475	+ 17	+ 3,7 %
Unfälle mit Schwerverletzten (Kat. 2)	252	280	+ 28	+ 11,1 %	11.759	12.771	+ 1012	+ 8,6 %
Unfälle mit Leichtverletzten (Kat. 3)	1.163	1.190	+ 27	+ 2,3 %	48.175	49.900	+ 1725	+ 3,6 %
2. Schwerwiegende Unfälle (Kat. 4)	167	137	- 30	- 18 %	12.439	12.044	- 395	- 3,2 %
3. Sonstige Sachschadensunfälle (Kat 5 + 6)	7.343	7.248	- 95	- 1,3 %	454.865	456.753	+ 1888	+ 0,4 %
Verkehrsunfälle mit Alkohol/Drogen	163	152	- 11	- 6,7 %	8.438	8.575	+ 137	+ 1,6 %
Verkehrsunfälle mit Flucht	2.201	2.141	- 60	- 2,7 %	135.940	138.936	+ 2996	+ 2,2 %

2965

### Vergleichszahlen, Straßennetz, Unfallhäufigkeit auf 100.000 Einwohner bzw. auf 1.000 Kraftfahrzeuge

Verkehrsunfallhäufigkeit auf 100.000 Einwohner						
	KPB Borken			Land NRW		
	2017	2018	Veränderung	2017	2018	Veränderung
UHZ Verkehrsunfälle gesamt	2.970,0	2.923,9	- 46,1	3.654,6	3.688,2	+ 33,6
UHZ Unfälle mit Personenschaden (Kat. 1 - 3)	388,1	402,2	+ 14,1	337,6	352,5	+ 14,9
UHZ VU m. Sachschaden (Kat. 4 - 6)	2.581,9	2.521,7	- 60,2	3.317,0	3.335,6	+ 18,6

Verkehrsunfallhäufigkeit auf 1.000 Kraftfahrzeuge						
UHZ Verkehrsunfälle gesamt	42,4	41,0	- 1,4	56,7	56,4	- 0,3
Kategorie 1 - 3	5,5	5,6	+ 0,1	5,2	5,4	+ 0,2
Kategorie 4 - 6	29,0	28,0	- 1	40,5	40,0	- 0,5

Einwohner / Kfz.-Bestand / Kfz.-Dichte								
	KPB Borken				Land NRW			
	2017	2018	Veränderung		2017	2018	Veränderung	
Einwohner	369.226	369.718	+ 492	+ 0,1 %	17.890.100	17.912.134	+ 22034	+ 0,1 %
Kfz.-Bestand	258.688	263.771	+ 5083	+ 2 %	11.541.084	11.721.774	+ 180690	+ 1,6 %
Kfz.-Dichte auf auf 1.000 Einwohner	701	713	+ 12,8	+ 1,8 %	645	654	+ 9	+ 1,4 %

KPB Borken	Kfz.-Bestand			
	2017	2018	Veränderung	
<b>Kraftfahrzeugbestand</b>	258.688	263.771	+ 5083	+ 2 %
darunter Pkw	212.696	216.709	+ 4013	+ 1,9 %
LKW	15.353	15.968	+ 615	+ 4 %
Kräder	16.265	16.321	+ 56	+ 0,3 %
Zugmaschinen	12.511	12.838	+ 327	+ 2,6 %

Straßennetz	
2018	
<b>Gesamt</b>	1055,0 km
Autobahn	49,3 Km
Bundesstraße	153,7 Km
Landesstraße	389,0 km
Kreisstraße	463,0 km

Stand: 01.01.2018

## Verkehrsunfälle mit Personenschäden nach Städten und Gemeinden

### Kategorien 1 - 3

Städte und Gemeinden	Unfälle mit Personenschaden Kat. 1 - 3				Unfälle mit Getöteten				Unfälle mit Schwerverletzten				Unfälle mit Leichtverletzten			
	2017	2018	Veränderung		2017	2018	Veränderung		2017	2018	Veränderung		2017	2018	Veränderung	
<b>PW Ahaus</b>	489	456	- 33	- 6,7 %	7	8	+ 1	+ 14,3 %	89	98	+ 9	+ 10,1 %	393	350	- 43	- 10,9 %
Ahaus	186	178	- 8	- 4,3 %	4	2	- 2	- 50 %	28	31	+ 3	+ 10,7 %	154	145	- 9	- 5,8 %
Gescher	51	52	+ 1	+ 2 %	1	2	+ 1	+ 100 %	12	14	+ 2	+ 16,7 %	38	36	- 2	- 5,3 %
Heek	42	23	- 19	- 45,2 %	2	1	- 1	- 50 %	8	7	- 1	- 12,5 %	32	15	- 17	- 53,1 %
Legden	21	26	+ 5	+ 23,8 %	0	1	+ 1	+ 100 %	2	8	+ 6	+ 300 %	19	17	- 2	- 10,5 %
Schöppingen	20	25	+ 5	+ 25 %	0	0	0	keine	7	8	+ 1	+ 14,3 %	13	17	+ 4	+ 30,8 %
Stadtlohn	80	81	+ 1	+ 1,3 %	0	1	+ 1	+ 100 %	14	13	- 1	- 7,1 %	66	67	+ 1	+ 1,5 %
Vreden	89	71	- 18	- 20,2 %	0	1	+ 1	+ 100 %	18	17	- 1	- 5,6 %	71	53	- 18	- 25,4 %
<b>PW Bocholt</b>	370	407	+ 37	+ 10 %	4	3	- 1	- 25 %	44	56	+ 12	+ 27,3 %	322	348	+ 26	+ 8,1 %
Bocholt	280	322	+ 42	+ 15 %	3	0	- 3	- 100 %	29	41	+ 12	+ 41,4 %	248	281	+ 33	+ 13,3 %
Isselburg	24	28	+ 4	+ 16,7 %	1	2	+ 1	+ 100 %	4	4	0	keine	19	22	+ 3	+ 15,8 %
Rhede	66	57	- 9	- 13,6 %	0	1	+ 1	+ 100 %	11	11	0	keine	55	45	- 10	- 18,2 %
<b>PW Borken</b>	351	407	+ 56	+ 16 %	7	3	- 4	- 57,1 %	85	88	+ 3	+ 3,5 %	259	316	+ 57	+ 22 %
Borken	193	203	+ 10	+ 5,2 %	2	0	- 2	- 100 %	40	44	+ 4	+ 10 %	151	159	+ 8	+ 5,3 %
Heiden	34	34	0	keine	1	1	0	keine	11	12	+ 1	+ 9,1 %	22	21	- 1	- 4,5 %
Raesfeld	33	34	+ 1	+ 3 %	1	1	0	keine	9	8	- 1	- 11,1 %	23	25	+ 2	+ 8,7 %
Reken	42	43	+ 1	+ 2,4 %	3	0	- 3	- 100 %	9	10	+ 1	+ 11,1 %	30	33	+ 3	+ 10 %
Südlohn	20	38	+ 18	+ 90 %	0	1	+ 1	+ 100 %	5	8	+ 3	+ 60 %	15	29	+ 14	+ 93,3 %
Velen	29	55	+ 26	+ 89,7 %	0	0	0	keine	11	6	- 5	- 45,5 %	18	49	+ 31	+ 172,2 %
<b>PW Gronau</b>	223	217	- 6	- 2,7 %	0	3	+ 3	+ 300 %	34	38	+ 4	+ 11,8 %	189	176	- 13	- 6,9 %
<b>Gesamt:</b>	1433	1487	+ 54	+ 3,8 %	18	17	- 1	- 5,6 %	252	280	+ 28	+ 11,1 %	1163	1190	+ 27	+ 2,3 %

## Verunglückte bei Verkehrsunfällen in den Städten und Gemeinden

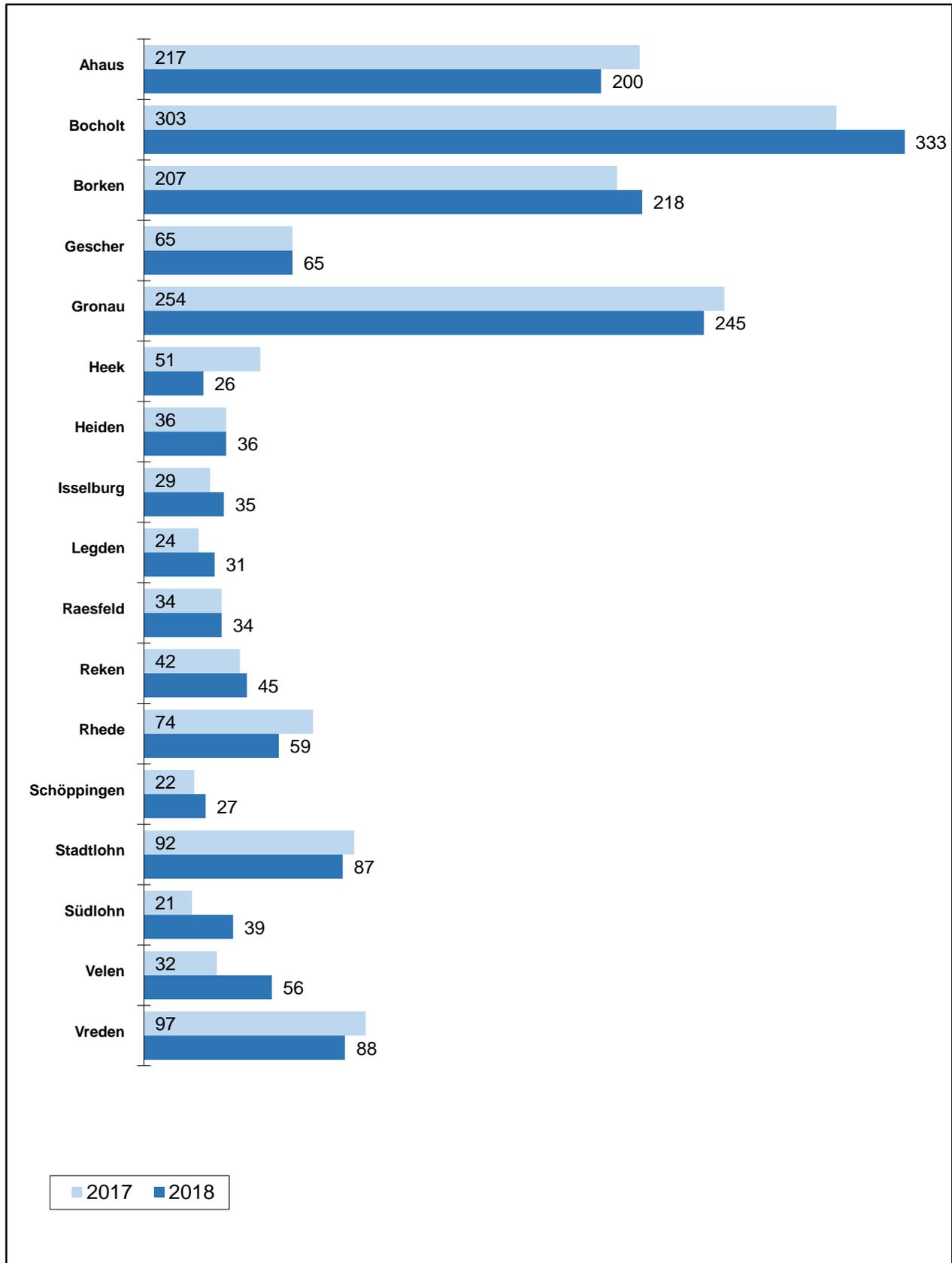
Städte und Gemeinden	Verunglückte insgesamt				Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2017	2018	Veränderung		2017	2018	Veränderung		2017	2018	Veränderung		2017	2018	Veränderung	
<b>PW Ahaus</b>	599	569	- 30	- 5 %	7	8	+ 1	+ 14,3 %	105	109	+ 4	+ 3,8 %	487	452	- 35	- 7,2 %
Ahaus	230	231	+ 1	+ 0,4 %	4	2	- 2	- 50 %	37	35	- 2	- 5,4 %	189	194	+ 5	+ 2,6 %
Gescher	63	64	+ 1	+ 1,6 %	1	2	+ 1	+ 100 %	14	15	+ 1	+ 7,1 %	48	47	- 1	- 2,1 %
Heek	55	28	- 27	- 49,1 %	2	1	- 1	- 50 %	8	7	- 1	- 12,5 %	45	20	- 25	- 55,6 %
Legden	23	35	+ 12	+ 52,2 %	0	1	+ 1	+ 100 %	2	10	+ 8	+ 400 %	21	24	+ 3	+ 14,3 %
Schöppingen	27	40	+ 13	+ 48,1 %	0	0	0	keine	7	9	+ 2	+ 28,6 %	20	31	+ 11	+ 55 %
Stadtlohn	93	90	- 3	- 3,2 %	0	1	+ 1	+ 100 %	15	15	0	keine	78	74	- 4	- 5,1 %
Vreden	108	81	- 27	- 25 %	0	1	+ 1	+ 100 %	22	18	- 4	- 18,2 %	86	62	- 24	- 27,9 %
<b>PW Bocholt</b>	433	507	+ 74	+ 17,1 %	4	3	- 1	- 25 %	50	66	+ 16	+ 32 %	379	438	+ 59	+ 15,6 %
Bocholt	326	393	+ 67	+ 20,6 %	3	0	- 3	- 100 %	32	48	+ 16	+ 50 %	291	345	+ 54	+ 18,6 %
Isselburg	28	43	+ 15	+ 53,6 %	1	2	+ 1	+ 100 %	5	6	+ 1	+ 20 %	22	35	+ 13	+ 59,1 %
Rhede	79	71	- 8	- 10,1 %	0	1	+ 1	+ 100 %	13	12	- 1	- 7,7 %	66	58	- 8	- 12,1 %
<b>PW Borken</b>	434	515	+ 81	+ 18,7 %	8	3	- 5	- 62,5 %	93	104	+ 11	+ 11,8 %	333	408	+ 75	+ 22,5 %
Borken	233	259	+ 26	+ 11,2 %	2	0	- 2	- 100 %	43	54	+ 11	+ 25,6 %	188	205	+ 17	+ 9 %
Heiden	45	53	+ 8	+ 17,8 %	1	1	0	keine	12	16	+ 4	+ 33,3 %	32	36	+ 4	+ 12,5 %
Raesfeld	42	42	0	keine	1	1	0	keine	11	8	- 3	- 27,3 %	30	33	+ 3	+ 10 %
Reken	50	48	- 2	- 4 %	4	0	- 4	- 100 %	11	10	- 1	- 9,1 %	35	38	+ 3	+ 8,6 %
Südlohn	29	48	+ 19	+ 65,5 %	0	1	+ 1	+ 100 %	5	10	+ 5	+ 100 %	24	37	+ 13	+ 54,2 %
Velen	35	65	+ 30	+ 85,7 %	0	0	0	keine	11	6	- 5	- 45,5 %	24	59	+ 35	+ 145,8 %
<b>PW Gronau</b>	263	273	+ 10	+ 3,8 %	0	4	+ 4	+ 400 %	35	43	+ 8	+ 22,9 %	228	226	- 2	- 0,9 %
<b>Gesamt:</b>	1729	1864	+ 135	+ 7,8 %	19	18	- 1	- 5,3 %	283	322	+ 39	+ 13,8 %	1427	1524	+ 97	+ 6,8 %

## Verkehrsunfälle nach Städten und Gemeinden

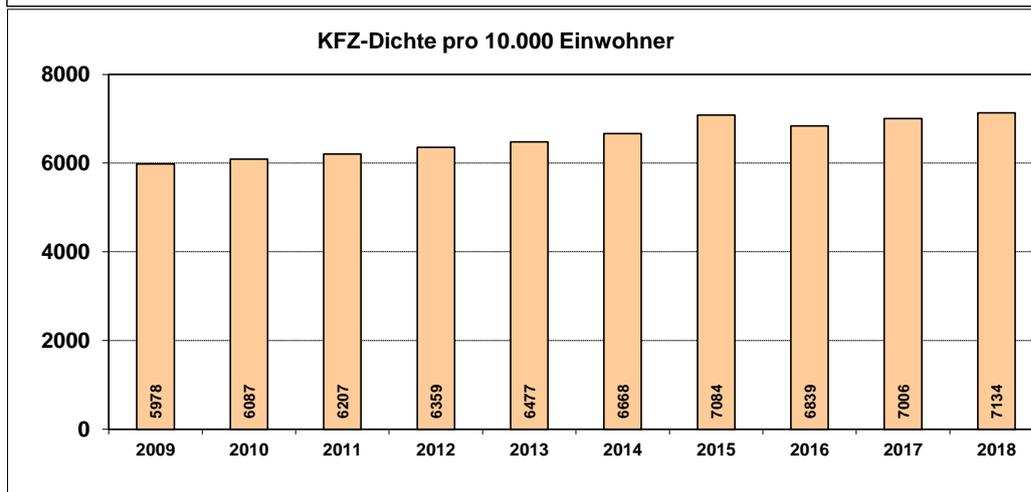
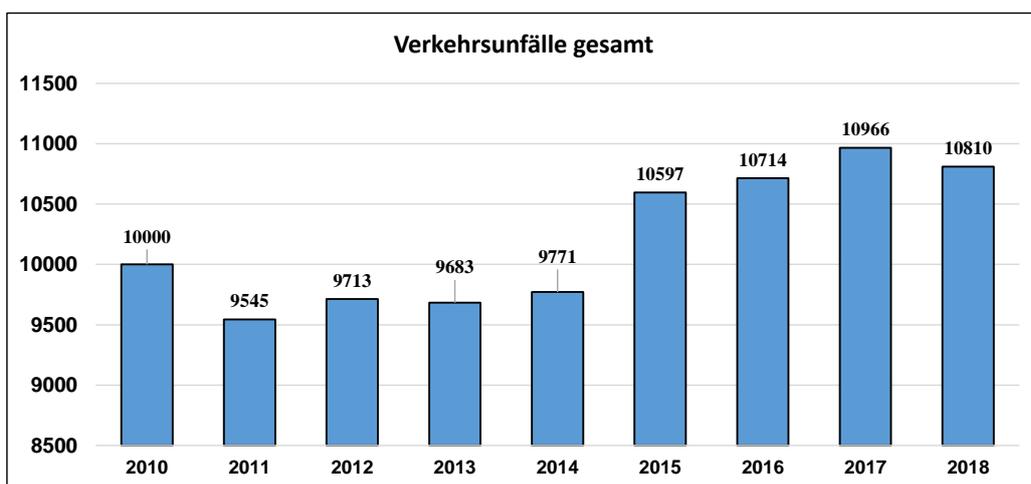
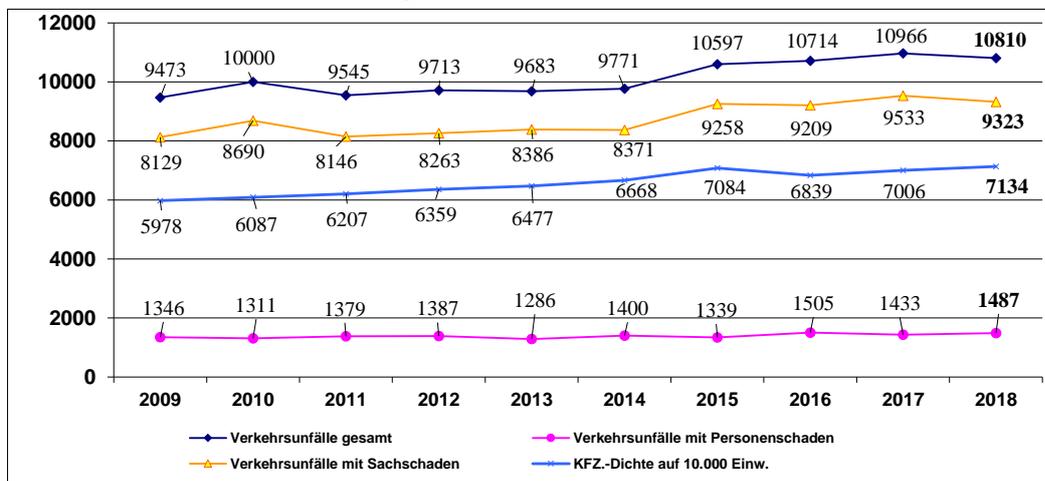
Städte und Gemeinden	Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Kat. 4)				Verkehrsunfälle unter Alkohol- oder Drogeneinfluss				Verkehrsunfälle mit Flucht			
	2017	2018	Veränderung		2017	2018	Veränderung		2017	2018	Veränderung	
<b>PW Ahaus</b>	79	68	- 11	- 13,9 %	59	57	- 2	- 3,4 %	664	639	- 25	- 3,8 %
<b>Ahaus</b>	31	22	- 9	- 29 %	26	25	- 1	- 3,8 %	269	271	+ 2	+ 0,7 %
<b>Gescher</b>	14	13	- 1	- 7,1 %	5	9	+ 4	+ 80 %	52	52	0	keine
<b>Heek</b>	9	3	- 6	- 66,7 %	4	2	- 2	- 50 %	45	38	- 7	- 15,6 %
<b>Legden</b>	3	5	+ 2	+ 66,7 %	4	2	- 2	- 50 %	40	21	- 19	- 47,5 %
<b>Schöppingen</b>	2	2	0	keine	1	4	+ 3	+ 300 %	31	31	0	keine
<b>Stadtlohn</b>	12	6	- 6	- 50 %	7	6	- 1	- 14,3 %	130	105	- 25	- 19,2 %
<b>Vreden</b>	8	17	+ 9	+ 112,5 %	12	9	- 3	- 25 %	97	121	+ 24	+ 24,7 %
<b>PW Bocholt</b>	36	20	- 16	- 44,4 %	34	36	+ 2	+ 5,9 %	731	728	- 3	- 0,4 %
<b>Bocholt</b>	23	11	- 12	- 52,2 %	22	26	+ 4	+ 18,2 %	592	562	- 30	- 5,1 %
<b>Isselburg</b>	5	7	+ 2	+ 40 %	4	7	+ 3	+ 75 %	44	69	+ 25	+ 56,8 %
<b>Rhede</b>	8	2	- 6	- 75 %	8	3	- 5	- 62,5 %	95	97	+ 2	+ 2,1 %
<b>PW Borken</b>	21	21	0	keine	42	42	0	keine	481	451	- 30	- 6,2 %
<b>Borken</b>	14	15	+ 1	+ 7,1 %	26	19	- 7	- 26,9 %	288	251	- 37	- 12,8 %
<b>Heiden</b>	2	2	0	keine	5	4	- 1	- 20 %	34	22	- 12	- 35,3 %
<b>Raesfeld</b>	1	0	- 1	- 100 %	1	1	0	keine	39	51	+ 12	+ 30,8 %
<b>Reken</b>	0	2	+ 2	+ 200 %	2	8	+ 6	+ 300 %	45	48	+ 3	+ 6,7 %
<b>Südlohn</b>	1	1	0	keine	3	4	+ 1	+ 33,3 %	23	31	+ 8	+ 34,8 %
<b>Velen</b>	3	1	- 2	- 66,7 %	5	6	+ 1	+ 20 %	52	48	- 4	- 7,7 %
<b>PW Gronau</b>	31	28	- 3	- 9,7 %	28	17	- 11	- 39,3 %	325	323	- 2	- 0,6 %
<b>Gesamt:</b>	167	137	- 30	- 18 %	163	152	- 11	- 6,7 %	2201	2141	- 60	- 2,7 %

# Unfallaufkommen in Städten und Gemeinden

Anzahl der Unfälle der Kategorien 1 - 4

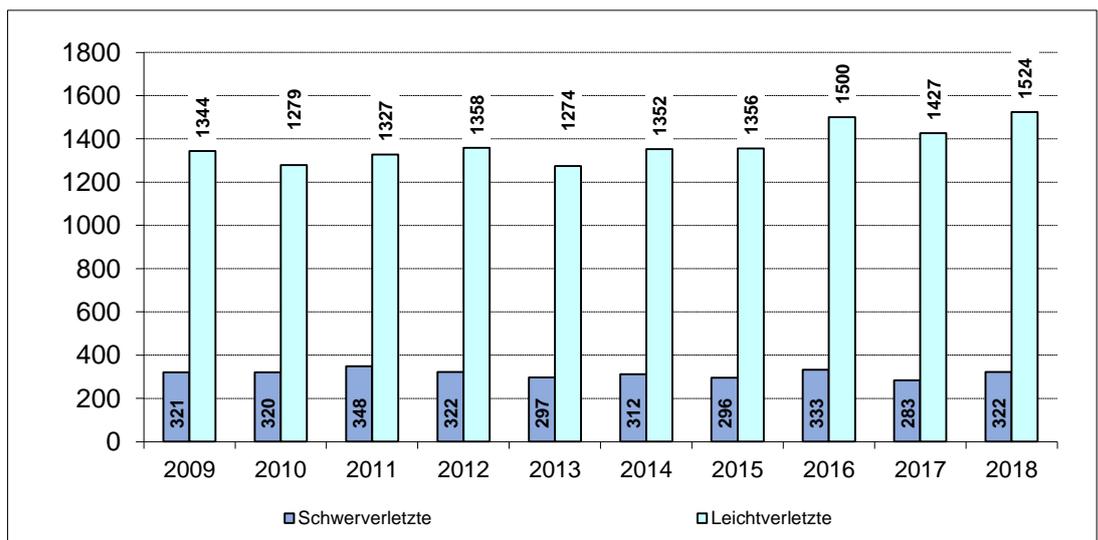
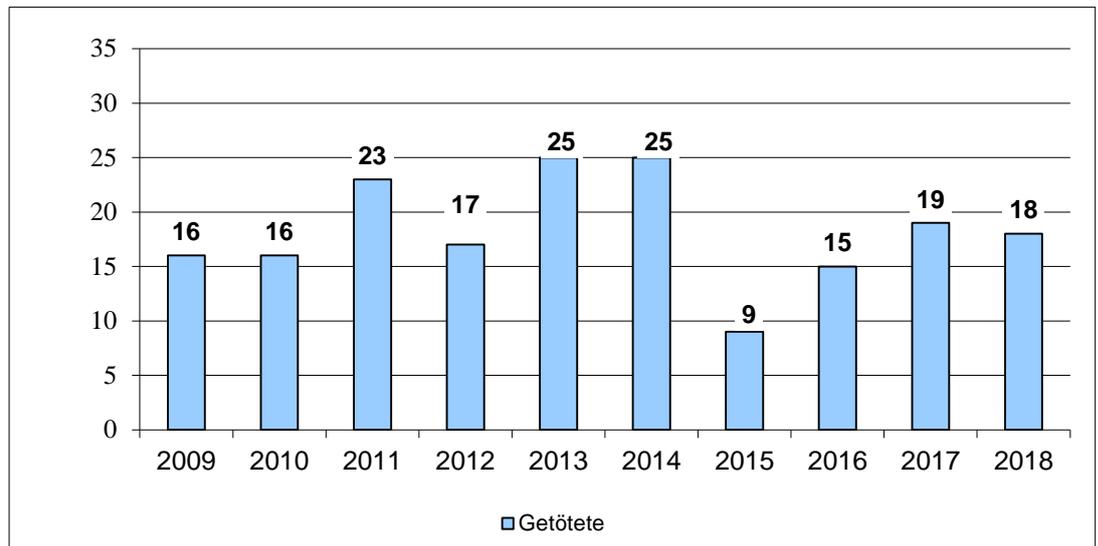


## Unfallentwicklung von 2009 bis 2018



	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Verkehrsunfälle gesamt	9473	10000	9545	9713	9683	9771	10597	10714	10966	10810
Verkehrsunfälle mit Personenschaden	1346	1311	1379	1387	1286	1400	1339	1505	1433	1487
Verkehrsunfälle mit Sachschaden	8129	8690	8146	8263	8386	8371	9258	9209	9533	9323
KFZ.-Dichte auf 10.000 Einw.	5978	6087	6207	6359	6477	6668	7084	6839	7006	7134
Tote	16	16	23	17	25	25	9	15	19	18
Schwerverl.	321	320	348	322	297	312	296	333	283	322
Leichtverl.	1344	1279	1327	1358	1274	1352	1356	1500	1427	1524
Kfz.-Best.	221361	225008	229428	234697	238856	242889	258688	252801	258688	263771
Einwohner	370323	369666	369633	369107	368774	364271	365191	369666	369226	369718
VU auf 1.000 Kfz.	43	44	42	41	41	40	41	42	42	41
VU auf 100.000 Einw.	2558	2705	2582	2631	2626	2682	2902	2898	2970	2924
VU mit Pers.-Sch. 100.000 Einwohner	363	355	373	376	349	384	367	407	388	402
Kfz.-Dichte auf 1.000 Einw.	598	609	621	636	648	667	708	684	701	713

## Unfallentwicklung von 2009 bis 2018



	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Verkehrsunfälle gesamt	9473	10000	9545	9713	9683	9771	10597	10713	10966	10810
Verkehrsunfälle mit Personenschaden	1346	1311	1379	1387	1286	1400	1339	1505	1433	1487
Verkehrsunfälle mit Sachschaden	8129	8655	8146	8263	8386	8371	9258	9208	9533	9323
KFZ.-Dichte auf 10.000 Einw.	5978	6087	6207	6359	6477	6668	6777	6998	7006	7134
Getötete	16	16	23	17	25	25	9	15	19	18
Schwerverletzte	321	320	348	322	297	312	296	333	283	322
Leichtverletzte	1344	1279	1327	1358	1274	1352	1356	1500	1427	1524
Kfz.-Best.	221361	225008	229428	234697	238856	242889	247475	258688	258688	263771
Einwohner	370323	369666	369633	369107	368774	364271	365191	369666	369226	369718
VU mit Pers.-Sch. 100.000 Einwohner	363	355	373	376	349	384	367	407	388	402

# Unfallopfer nach Alter und Beteiligung

(einschließlich Mitfahrer)

## Tote

Altersgruppe	Kinder		Jugendliche		j. Erwachsene		Erwachsene		Senioren		Gesamt	
	17	18	17	18	17	18	17	18	17	18	17	18
Jahr	17	18	17	18	17	18	17	18	17	18	17	18
Fußgänger	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	4	0
Fahrrad/Pedelec	1	0	0	0	0	0	1	1	4	2	6	3
motorisierte Zweiräder	0	0	0	1	0	3	0	2	1	1	1	7
Pkw	0	0	0	1	0	1	2	6	3	0	5	8
Sonstige	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0
<b>Gesamt</b>	1	0	0	2	0	4	9	9	9	3	19	18

## Schwerverletzte

Altersgruppe	Kinder		Jugendliche		j. Erwachsene		Erwachsene		Senioren		Gesamt	
	17	18	17	18	17	18	17	18	17	18	17	18
Jahr	17	18	17	18	17	18	17	18	17	18	17	18
Fußgänger	0	2	0	1	2	2	2	5	4	5	8	15
Fahrrad/Pedelec	5	7	7	2	6	7	47	47	46	41	111	104
motorisierte Zweiräder	2	1	12	6	6	10	28	36	3	2	51	55
Pkw	0	7	3	3	31	29	53	76	17	23	104	138
Sonstige	0	1	0	1	1	1	7	5	1	2	9	10
<b>Gesamt</b>	7	18	22	13	46	49	137	169	71	73	283	322

## Leichtverletzte

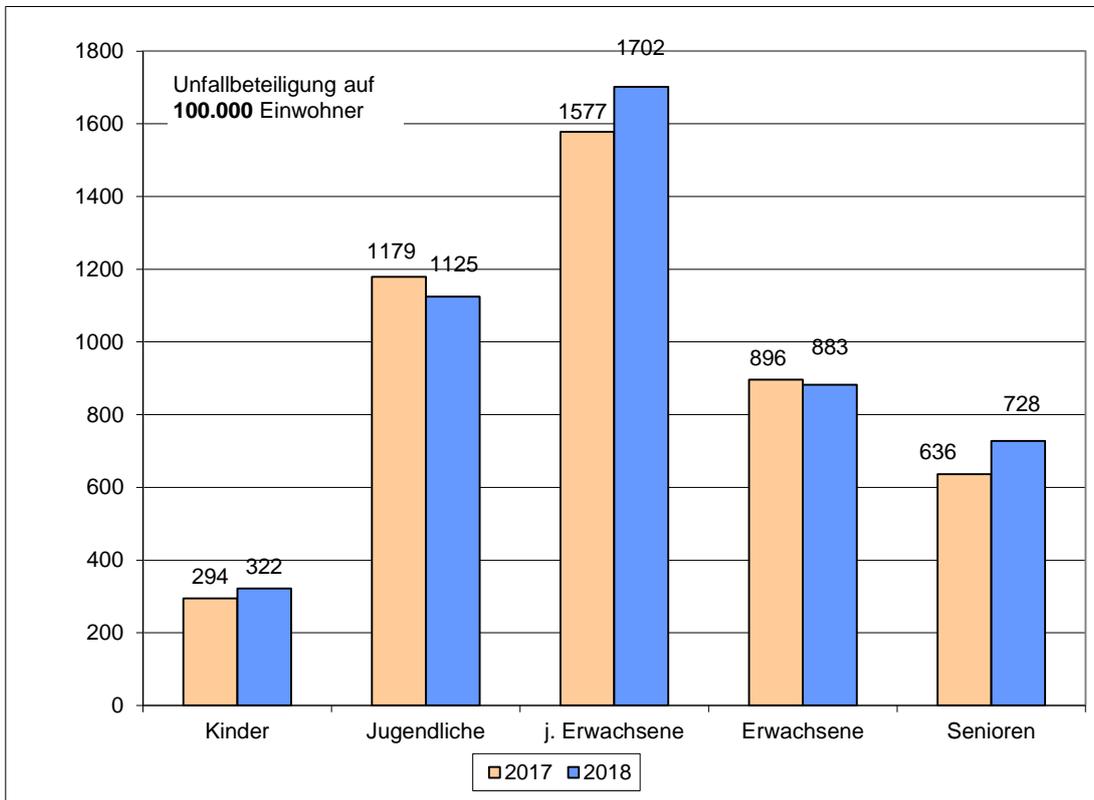
Altersgruppe	Kinder		Jugendliche		j. Erwachsene		Erwachsene		Senioren		Gesamt	
	17	18	17	18	17	18	17	18	17	18	17	18
Jahr	17	18	17	18	17	18	17	18	17	18	17	18
Fußgänger	12	17	7	2	10	7	22	42	12	8	63	76
Fahrrad/Pedelec	104	92	57	53	52	58	243	273	104	113	561	589
motorisierte Zweiräder	2	2	37	39	17	18	63	70	4	10	123	139
Pkw	24	28	16	23	157	172	397	369	52	80	646	672
Sonstige	1	5	0	2	0	5	28	29	5	7	34	48
<b>Gesamt</b>	143	144	117	119	236	260	753	783	177	218	1428	1524

# Unfallbeteiligung nach Altersgruppen

(auf 100.000 Einw.)

Kategorie 1 - 4

Von allen **Unfallbeteiligten**, die an Unfällen mit Personen- oder schwerem Sachschaden beteiligt waren, entfallen auf die jungen Erwachsenen **17,0%**.  
Ihr Bevölkerungsanteil beträgt nur **8,5%**.



auf 100.000 Einw.

	Kinder	Jugendliche	j. Erwachsene	Erwachsene	Senioren
<b>2018</b>	322	1125	1702	883	728
<b>2017</b>	294	1179	1577	896	636

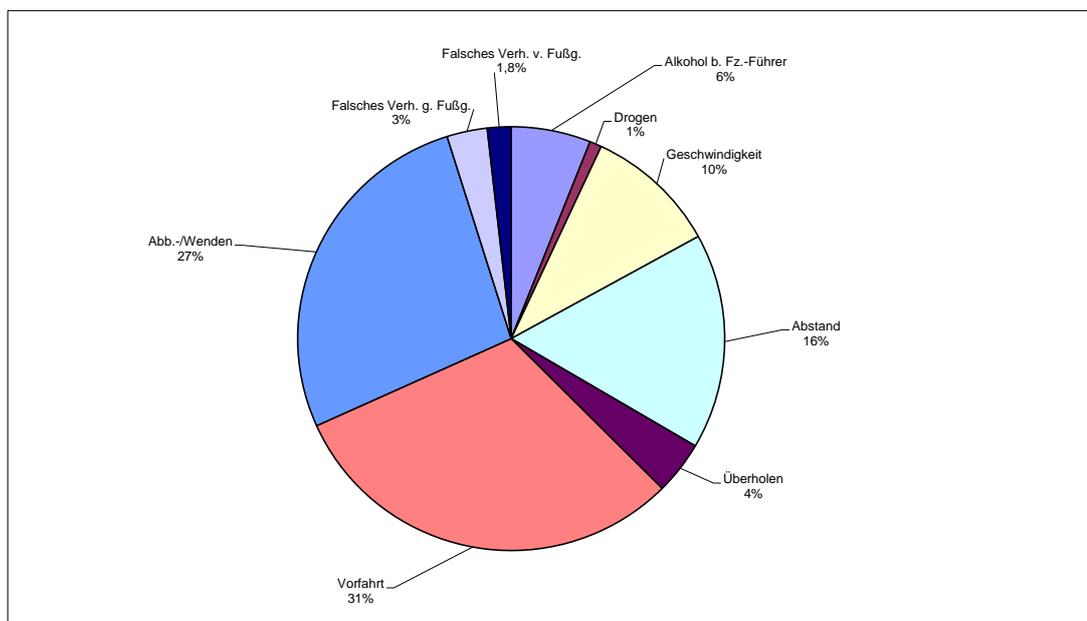
Unfallbeteiligung	Kinder	Jugendliche	j. Erwachsene	Erwachsene	Senioren	Ges.
<b>2018</b>	<b>178</b>	<b>147</b>	<b>533</b>	<b>1774</b>	<b>503</b>	<b>3135</b>
<b>2017</b>	<b>163</b>	<b>160</b>	<b>503</b>	<b>1797</b>	<b>432</b>	<b>3055</b>
Unfallbeteiligung in %	5,7%	4,7%	17,0%	56,6%	16,0%	100%
Bevölk.-Anteil in %	14,9%	3,5%	8,5%	54,4%	18,7%	100%
<b>2018</b>	55263	13071	31317	200985	69082	369718
<b>2017</b>	55389	13566	31886	200479	67906	369226

## Hauptunfallursachen und Maßnahmen

Hauptunfallursachen				Maßnahmen nach folgenlosen Verkehrsverstößen				
	festgestellte HUU gesamt (Kat. 1 - 6)		festgestellte HUU bei VU mit Personenschaden			Verwar- nungen	Owi- Anzeigen	Verkehrs- vergehens- anzeigen
	2017	2018	2017	2018				
Alkohol b. Fzg.-Führer	140	129	60	67	Alkohol b. Fzg.-Führer	0	69	152
Drogen	22	23	6	10	Drogen	0	257	86
Geschwindigkeit	207	151	137	112	Geschwindigkeit	70080	11506	37
Abstand	488	515	179	183	Abstand	6	1	0
Überholen	68	79	41	45	Überholen	26	143	10
Vorfahrt	451	431	370	342	Vorfahrt	414	631	1
Abbiegen / Wenden	758	685	296	299	Abbiegen / Wenden	201	21	0
Verh. g. Fußgängern	36	35	34	34	Verh. g. Fußgängern	0	0	0
Verh. v. Fußgängern	24	20	20	20	Verh. v. Fußgängern	87	1	0
festgestellte HUU gesamt	2194	2068	1143	1112	Maßnahmen bei HUU	70814	12629	286
					sonstige Maßnahmen	16487	5161	401
Verkehrsunfälle gesamt	10.966	10810	1433	1487	Maßnahmen gesamt	87301	17790	687

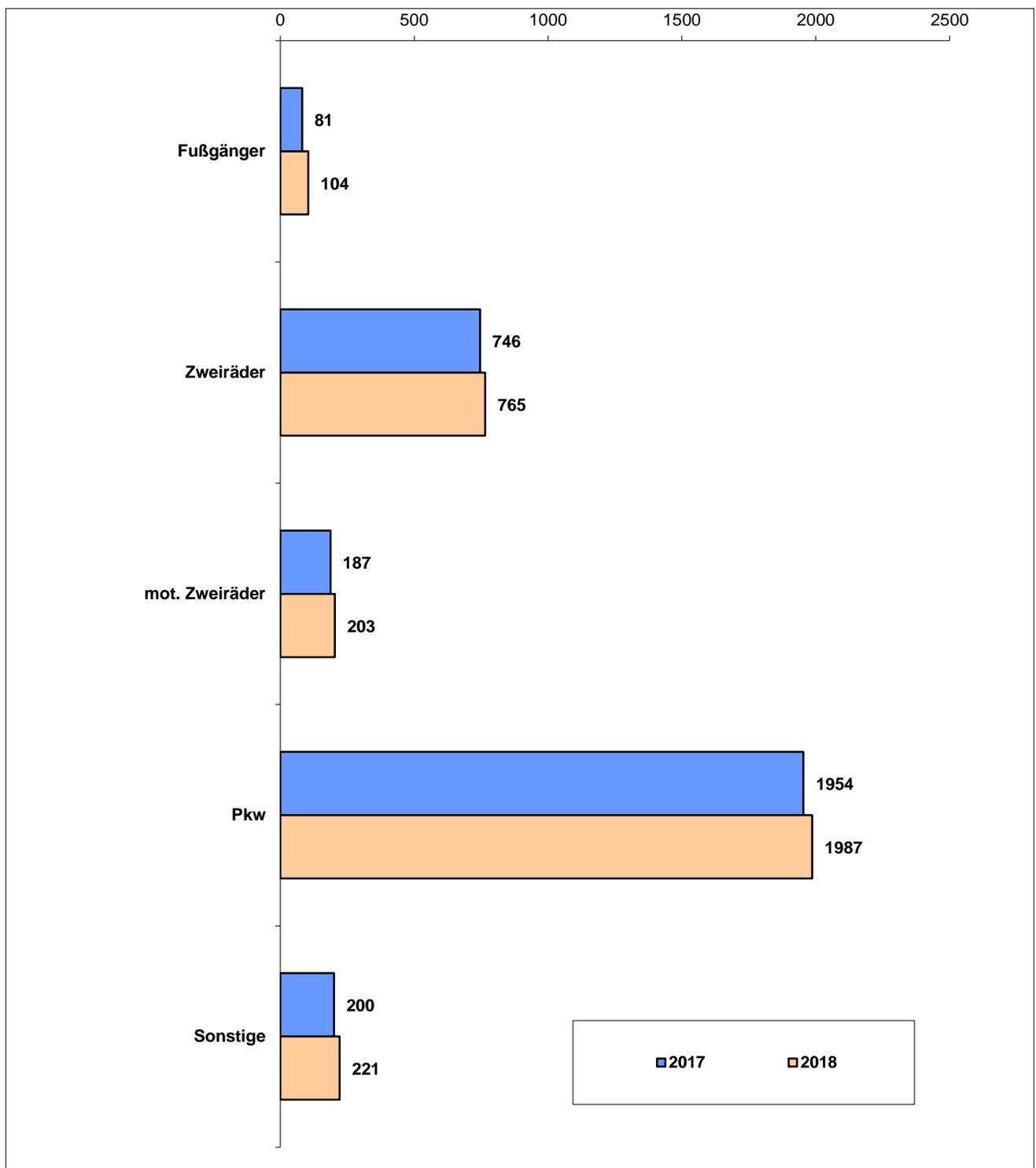
Bei jedem Unfallbeteiligten können bis zu 3 Unfallursachen eingetragen werden.

festgestellte Hauptunfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschäden im Jahr 2018

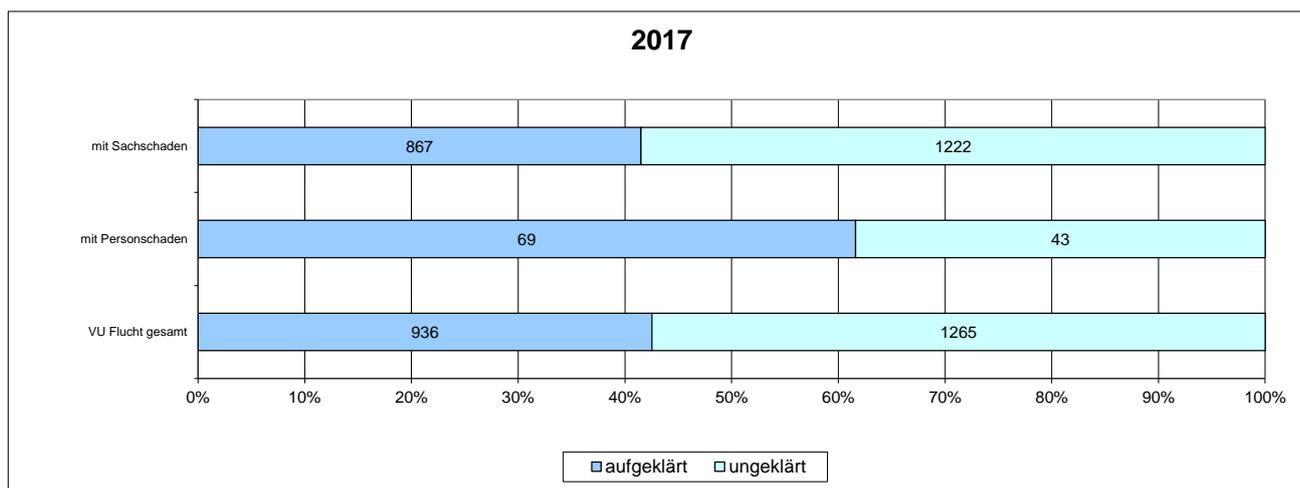
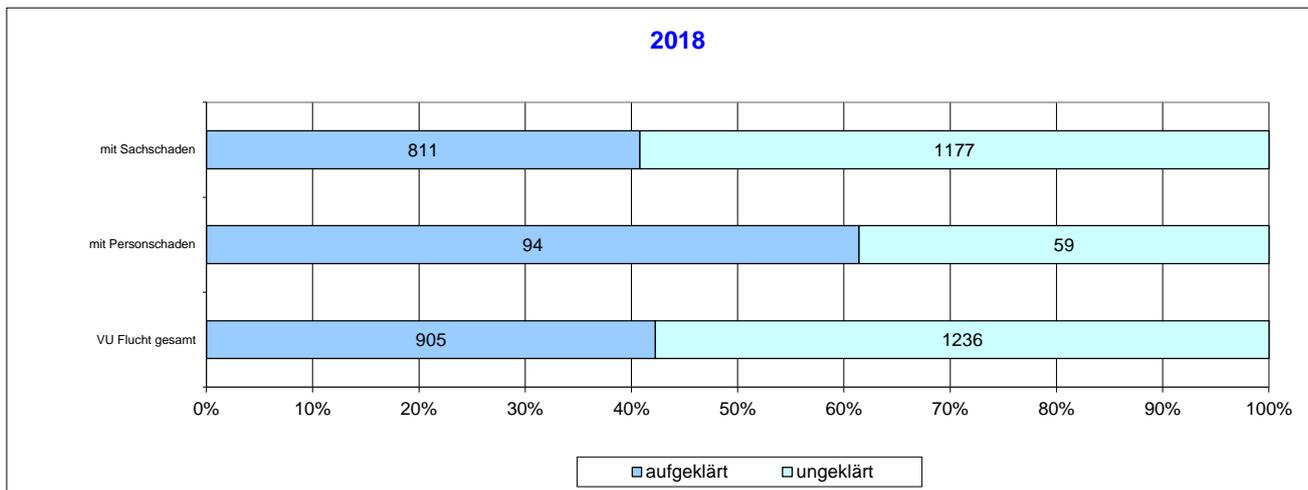


# An Verkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

## Kategorie 1 - 4



## Verkehrsunfälle mit Flucht



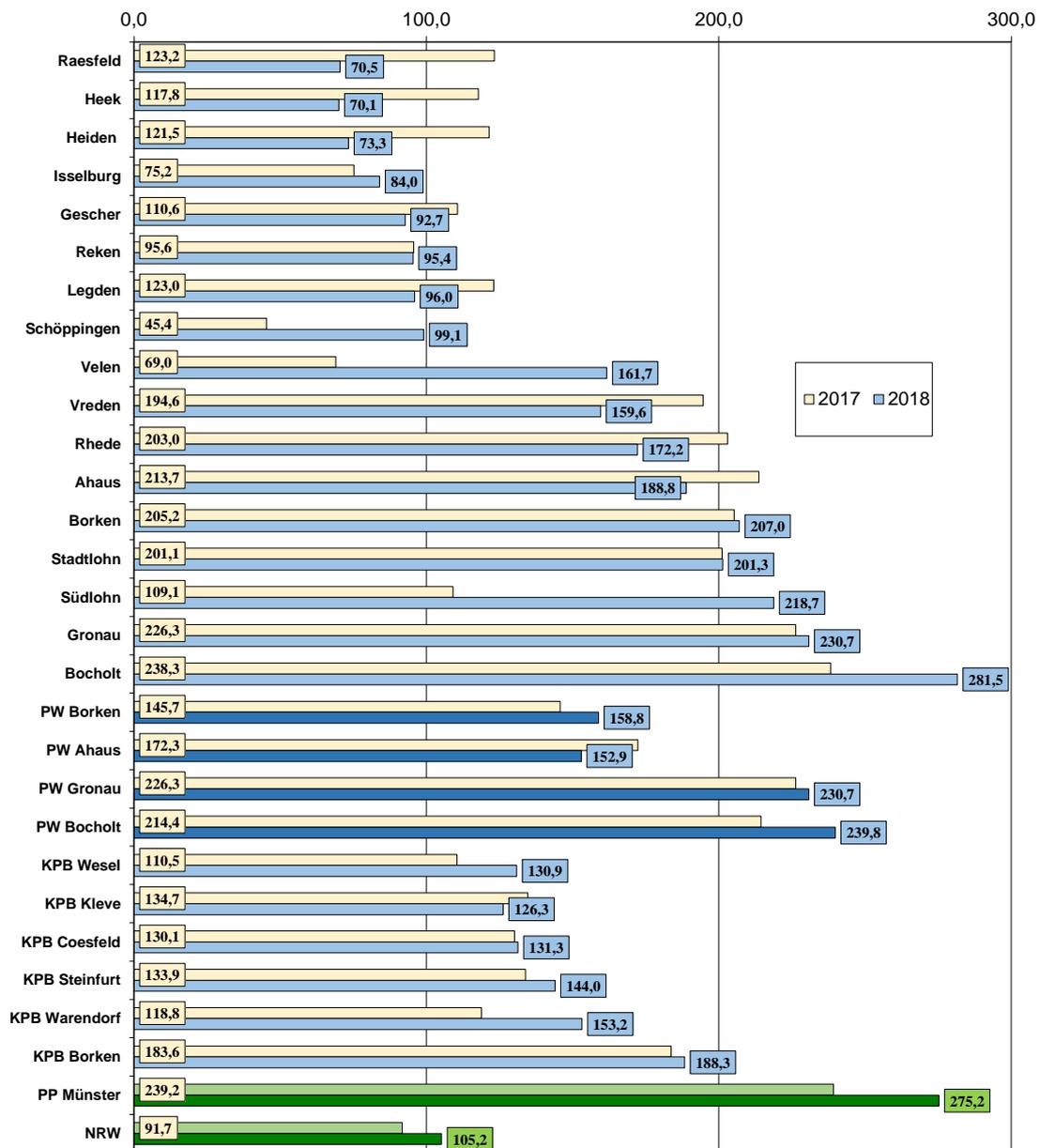
Von insgesamt 1988 Verkehrsunfallfluchtfällen mit Sachschäden wurden 811 = 40,8 % aufgeklärt. (Vorjahr 41,5 %).

Von insgesamt 153 Verkehrsunfallfluchtfällen mit Personenschäden wurden 94 = 61,4 % aufgeklärt. (Vorjahr 61,6 %).

VU Flucht	Vorjahr 2017				aktuell 2018			
	angezeigt	aufgeklärt	ungeklärt	Aufklärungsquote	angezeigt	aufgeklärt	ungeklärt	Aufklärungsquote
VU Flucht gesamt	2201	936	1265	42,5%	2141	905	1236	42,3%
mit Personenschaden	112	69	43	61,6%	153	94	59	61,4%
mit Sachschaden	2089	867	1222	41,5%	1988	811	1177	40,8%

# Verunglücktenhäufigkeitszahl Rad- und Pedelec-Fahrer

(auf 100.000 Einwohner)



## Schulwegunfälle nach Städten und Gemeinden

Städte und Gemeinden	Verunglückte insgesamt				Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2017	2018	Veränderung		2017	2018	Veränderung		2017	2018	Veränderung		2017	2018	Veränderung	
<b>PW Ahaus</b>	11	13	+ 2	+ 18,2 %	0	0	0	keine	0	2	+ 2	+ 200 %	11	11	0	keine
Ahaus	4	5	+ 1	+ 25 %	0	0	0	keine	0	1	+ 1	+ 100 %	4	4	0	keine
Gescher	0	2	+ 2	+ 200 %	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	2	+ 2	+ 200 %
Heek	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Legden	1	1	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	1	1	0	keine
Schöppingen	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Stadtlohn	2	2	0	keine	0	0	0	keine	0	1	+ 1	+ 100 %	2	1	- 1	- 50 %
Vreden	4	3	- 1	- 25 %	0	0	0	keine	0	0	0	keine	4	3	- 1	- 25 %
<b>PW Bocholt</b>	21	24	+ 3	+ 14,3 %	0	0	0	keine	0	1	+ 1	+ 100 %	21	23	+ 2	+ 9,5 %
Bocholt	14	23	+ 9	+ 64,3 %	0	0	0	keine	0	1	+ 1	+ 100 %	14	22	+ 8	+ 57,1 %
Isselburg	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Rhede	7	1	- 6	- 85,7 %	0	0	0	keine	0	0	0	keine	7	1	- 6	- 85,7 %
<b>PW Borken</b>	5	10	+ 5	+ 100 %	0	0	0	keine	0	0	0	keine	5	10	+ 5	+ 100 %
Borken	2	8	+ 6	+ 300 %	0	0	0	keine	0	0	0	keine	2	8	+ 6	+ 300 %
Heiden	2	0	- 2	- 100 %	0	0	0	keine	0	0	0	keine	2	0	- 2	- 100 %
Raesfeld	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Reken	1	0	- 1	- 100 %	0	0	0	keine	0	0	0	keine	1	0	- 1	- 100 %
Südlohn	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Velen	0	2	+ 2	+ 200 %	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	2	+ 2	+ 200 %
<b>PW Gronau</b>	6	11	+ 5	+ 83,3 %	0	0	0	keine	1	0	- 1	- 100 %	5	11	+ 6	+ 120 %
<b>Gesamt:</b>	43	58	+ 15	+ 34,9 %	0	0	0	keine	1	3	+ 2	+ 200 %	42	55	+ 13	+ 31 %

### Schulwegunfälle nach der Verkehrsbeteiligung in den Städten und Gemeinden

Städte und Gemeinden	Anzahl der Schulwegunfälle				daran beteiligte Fußgänger				daran beteiligte Radfahrer				daran beteiligte mot. Verkehrsteilnehmer			
	2017	2018	Veränderung		2017	2018	Veränderung		2017	2018	Veränderung		2017	2018	Veränderung	
<b>PW Ahaus</b>	11	13	+ 2	+ 18,2 %	2	2	0	keine	9	12	+ 3	+ 33,3 %	9	12	+ 3	+ 33,3 %
Ahaus	4	5	+ 1	+ 25 %	1	0	- 1	- 100 %	3	5	+ 2	+ 66,7 %	3	5	+ 2	+ 66,7 %
Gescher	0	2	+ 2	+ 200 %	0	1	+ 1	+ 100 %	0	1	+ 1	+ 100 %	0	2	+ 2	+ 200 %
Heek	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Legden	1	1	0	keine	1	1	0	keine	0	0	0	keine	1	1	0	keine
Schöppingen	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Stadtlohn	2	2	0	keine	0	0	0	keine	2	3	+ 1	+ 50 %	2	1	- 1	- 50 %
Vreden	4	3	- 1	- 25 %	0	0	0	keine	4	3	- 1	- 25 %	3	3	0	keine
<b>PW Bocholt</b>	20	23	+ 3	+ 15 %	1	2	+ 1	+ 100 %	23	27	+ 4	+ 17,4 %	15	15	0	keine
Bocholt	13	21	+ 8	+ 61,5 %	1	2	+ 1	+ 100 %	16	24	+ 8	+ 50 %	10	14	+ 4	+ 40 %
Isselburg	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Rhede	7	2	- 5	- 71,4 %	0	0	0	keine	7	3	- 4	- 57,1 %	5	1	- 4	- 80 %
<b>PW Borken</b>	5	10	+ 5	+ 100 %	1	2	+ 1	+ 100 %	5	7	+ 2	+ 40 %	4	8	+ 4	+ 100 %
Borken	2	8	+ 6	+ 300 %	0	1	+ 1	+ 100 %	2	6	+ 4	+ 200 %	2	6	+ 4	+ 200 %
Heiden	2	0	- 2	- 100 %	0	0	0	keine	3	0	- 3	- 100 %	1	0	- 1	- 100 %
Raesfeld	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Reken	1	0	- 1	- 100 %	1	0	- 1	- 100 %	0	0	0	keine	1	0	- 1	- 100 %
Südlohn	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Velen	0	2	+ 2	+ 200 %	0	1	+ 1	+ 100 %	0	1	+ 1	+ 100 %	0	2	+ 2	+ 200 %
<b>PW Gronau</b>	8	14	+ 6	+ 75 %	1	0	- 1	- 100 %	9	16	+ 7	+ 77,8 %	6	10	+ 4	+ 66,7 %
<b>Gesamt:</b>	44	60	+ 16	+ 36,4 %	5	6	+ 1	+ 20 %	46	62	+ 16	+ 34,8 %	34	45	+ 11	+ 32,4 %

© 2019 Polizei NRW

Autor:

Kreispolizeibehörde Borken, Direktion Verkehr

Herausgeber:

Der Landrat als Kreispolizeibehörde Borken

Burloer Straße 91

D-46325 Borken

Drucklegung:

Kreisverwaltung Borken, Druckerei

Alle Rechte vorbehalten.