



## Kreispolizeibehörde Borken

Statistisches Jahrbuch 2019

Verkehrsunfallentwicklung



# Verkehrsunfallstatistik für das Jahr 2019

	<b>Seite</b>
Inhalt	1
Verkehrsunfallstatistik / Erläuterungen	2
Vergleichszahlen KPB Borken - Land NRW	3
Unfälle mit Personenschäden	4 - 5
Verkehrsunfälle nach Städten und Gemeinden	6 - 7
Unfallentwicklung über 10 Jahre	8
Entwicklung der Verunglückten über 10 Jahre	9
Unfallopfer nach Art der Beteiligung	10
Unfallbeteiligung nach Altersgruppen	11
festgestellte Hauptunfallursachen und Maßnahmen	12
Beteiligung an Verkehrsunfällen	13
Verkehrsunfallflucht	14
Verunglücktenhäufigkeitszahl Rad-/Pedelec-fahrer	15
Schulwegunfälle	16 - 17
Impressum	18

## **Hinweis:**

Die Datenerhebung erfolgte im Februar des Jahres der Veröffentlichung. Die Daten entsprechen dem Stand des Dezembers des Betrachtungsjahres. Auf der Grundlage statistischer Bereinigungen ist die unmittelbare Vergleichbarkeit der Vorjahresdaten zur Vorjahresausgabe nicht immer gegeben.

# Unfallkategorien

## Unfall mit Personenschaden

- Kategorie 1 **Unfall mit Getöteten**  
Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer
- Kategorie 2 **Unfall mit Schwerverletzten**  
Mindestens ein schwer verletzter, aber kein getöteter Verkehrsteilnehmer
- Kategorie 3 **Unfall mit Leichtverletzten**  
Mindestens ein leicht verletzter, aber kein schwer verletzter und kein getöteter Verkehrsteilnehmer

## Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden

- Kategorie 4 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinn = Kriterium Fahrbereitschaft Kfz) **Straftatbestand** (auch unter Einwirkung von Alkohol/anderer berauschender Mittel, vgl. abweichend Kat. 6) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens **nicht mehr fahrbereit** ist  
**oder**  
**Ordnungswidrigkeit**, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist (bei Ahndung mit VG siehe Kat. 5) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens **nicht mehr fahrbereit** ist.

## Unfall mit Sachschaden ohne Alkoholeinwirkung (=unter 0,15 mg/l bzw. 0,3 Promille)

- Kategorie 5 Sonstiger Sachschadensunfall ohne Einwirkung von Alkohol (= unter 0,15mg/l bzw. 0,3 Promille) / oder anderer berauschender Mittel  
Alle sonstigen Sachschadensunfälle,  
die im Verwarnungsgeldverfahren abgeschlossen werden können (ohne **Straftatbestand** **und** ohne bußgeldbewehrte Ordnungswidrigkeit), unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Kfz  
  
ohne bußgeldbewehrte **Ordnungswidrigkeit**, **unabhängig** von der **Fahrbereitschaft** beteiligter Kfz  
  
**mit Straftatbestand** (aber: **ohne** Alkoholeinwirkung = unter 0,15 mg/l bzw. 0,3 Promille oder Wirkung anderer berauschender Mittel, sonst Kat. 6 bzw. Kat. 4) und alle beteiligten Kfz waren **fahrbereit**  
  
**mit Ordnungswidrigkeit nach § 24c StVG**  
  
Fahrzeugführer befindet sich in der **Probezeit** nach § 2a StVG **und/oder** hat das **21. Lebensjahr noch nicht vollendet** und alle beteiligten Kfz waren **fahrbereit** (sonst Kat. 6 bzw. Kat. 4)

## Unfall mit Sachschaden und Einwirkung von Alkohol/anderer berauschender Mittel

- Kategorie 6 Sonstiger Sachschadensunfall unter Einwirkung von Alkohol (ab 0,15 mg/l bzw. 0,3 Promille) / oder anderer berauschender Mittel  
Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol (ab 0,15 mg/l bzw. 0,3 Promille)/anderer berauschender Mittel und alle Kfz verblieben fahrbereit (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit war, gilt Kat. 4)

## Unfälle in der KPB Borken und im Land NRW im Vergleich

Jahr	KPB Borken			Land NRW		
	2018	2019	Veränderung	2018	2019	Veränderung
Verkehrsunfälle gesamt	10.821	11.395	+ 574 + 5,3 %	661.056	679.273	+ 18217 + 2,8 %
1. Unfälle mit Personenschaden (Kat. 1 - 3)	1.487	1.481	- 6 - 0,4 %	62.733	61.416	- 1317 - 2,1 %
Unfälle mit Getöteten (Kat. 1)	18	17	- 1 - 5,6 %	475	434	- 41 - 8,6 %
Unfälle mit Schwerverletzten (Kat. 2)	280	232	- 48 - 17,1 %	12.300	11.798	- 502 - 4,1 %
Unfälle mit Leichtverletzten (Kat. 3)	1.190	1.233	+ 43 + 3,6 %	49.958	49.184	- 774 - 1,5 %
2. Schwerwiegende Unfälle (Kat. 4)	137	158	+ 21 + 15,3 %	12.063	12.383	+ 320 + 2,7 %
3. Bagatellunfälle (Kat. 5) ohne VU-Flucht	7.210	7.585	+ 375 + 5,2 %	453.154	468.504	+ 15350 + 3,4 %
4. Sachschadensunfälle (Kat. 6)	48	58	+ 10 + 20,8 %	3.675	3.673	- 2 - 0,1 %
Verkehrsunfälle mit Alkohol/Drogen (Kat. 1-4 u. 6)	153	156	+ 3 + 2 %			
Verkehrsunfälle mit Flucht	2.142	2.310	+ 168 + 7,8 %	139.207	143.224	+ 4017 + 2,9 %

2965

### Vergleichszahlen, Straßennetz, Unfallhäufigkeit auf 100.000 Einwohner bzw. auf 1.000 Kraftfahrzeuge

Verkehrsunfallhäufigkeit auf 100.000 Einwohner						
	KPB Borken			Land NRW		
	2018	2019	Veränderung	2018	2019	Veränderung
UHZ Verkehrsunfälle gesamt	2.926,8	3.074,1	+ 147,3	3.690,5	3.787,9	+ 97,4
UHZ Unfälle mit Personenschaden (Kat. 1 - 3)	402,2	399,5	- 2,7	350,2	342,5	- 7,7
UHZ VU m. Sachschaden (Kat. 4 - 6)	2.524,6	2.674,6	+ 149,9	3.340,3	3.445,4	+ 105,1

Verkehrsunfallhäufigkeit auf 1.000 Kraftfahrzeuge						
UHZ Verkehrsunfälle gesamt	41,0	42,3	+ 1,3	57,3	57,9	+ 0,7
Kategorie 1 - 3	5,6	5,5	- 0,1	5,4	5,2	- 0,3
Kategorie 4 - 6	27,9	28,7	+ 0,9	40,3	41,0	+ 0,6

Einwohner / Kfz.-Bestand / Kfz.-Dichte						
	KPB Borken			Land NRW		
	2018	2019	Veränderung	2018	2019	Veränderung
Einwohner	369.718	370.676	+ 958 + 0,3 %	17.912.134	17.932.651	+ 20517 + 0,1 %
Kfz.-Bestand	263.771	269.343	+ 5572 + 2,1 %	11.541.084	11.721.774	+ 180690 + 1,6 %
Kfz.-Dichte auf auf 1.000 Einwohner	713	727	+ 13,2 + 1,9 %	644	654	+ 10 + 1,6 %

KPB Borken	Kfz.-Bestand		
	2018	2019	Veränderung
<b>Kraftfahrzeugbestand</b>	263.771	269.343	+ 5572 + 2,1 %
darunter Pkw	216.709	221.053	+ 4344 + 2 %
LKW	15.968	16.567	+ 599 + 3,8 %
Kräder	16.321	16.467	+ 146 + 0,9 %
Zugmaschinen	12.838	13.217	+ 379 + 3 %

Straßennetz	
2019	
<b>Gesamt</b>	1055,0 km
Autobahn	49,3 Km
Bundesstraße	153,7 Km
Landesstraße	389,0 km
Kreisstraße	463,0 km

## Verkehrsunfälle mit Personenschäden nach Städten und Gemeinden

### Kategorien 1 - 3

Städte und Gemeinden	Unfälle mit Personenschaden Kat. 1 - 3				Unfälle mit Getöteten				Unfälle mit Schwerverletzten				Unfälle mit Leichtverletzten			
	2018	2019	Veränderung		2018	2019	Veränderung		2018	2019	Veränderung		2018	2019	Veränderung	
<b>PW Ahaus</b>	456	490	+ 34	+ 7,5 %	8	6	- 2	- 25 %	98	93	- 5	- 5,1 %	350	391	+ 41	+ 11,7 %
Ahaus	178	169	- 9	- 5,1 %	2	2	0	keine	31	36	+ 5	+ 16,1 %	145	131	- 14	- 9,7 %
Gescher	52	61	+ 9	+ 17,3 %	2	1	- 1	- 50 %	14	18	+ 4	+ 28,6 %	36	42	+ 6	+ 16,7 %
Heek	23	29	+ 6	+ 26,1 %	1	0	- 1	- 100 %	7	4	- 3	- 42,9 %	15	25	+ 10	+ 66,7 %
Legden	26	18	- 8	- 30,8 %	1	0	- 1	- 100 %	8	2	- 6	- 75 %	17	16	- 1	- 5,9 %
Schöppingen	25	28	+ 3	+ 12 %	0	0	0	keine	8	7	- 1	- 12,5 %	17	21	+ 4	+ 23,5 %
Stadtlohn	81	98	+ 17	+ 21 %	1	2	+ 1	+ 100 %	13	10	- 3	- 23,1 %	67	86	+ 19	+ 28,4 %
Vreden	71	87	+ 16	+ 22,5 %	1	1	0	keine	17	16	- 1	- 5,9 %	53	70	+ 17	+ 32,1 %
<b>PW Bocholt</b>	407	455	+ 48	+ 11,8 %	3	4	+ 1	+ 33,3 %	56	47	- 9	- 16,1 %	348	404	+ 56	+ 16,1 %
Bocholt	322	361	+ 39	+ 12,1 %	0	4	+ 4	+ 400 %	41	37	- 4	- 9,8 %	281	320	+ 39	+ 13,9 %
Isselburg	28	36	+ 8	+ 28,6 %	2	0	- 2	- 100 %	4	5	+ 1	+ 25 %	22	31	+ 9	+ 40,9 %
Rhede	57	58	+ 1	+ 1,8 %	1	0	- 1	- 100 %	11	5	- 6	- 54,5 %	45	53	+ 8	+ 17,8 %
<b>PW Borken</b>	407	320	- 87	- 21,4 %	3	4	+ 1	+ 33,3 %	88	57	- 31	- 35,2 %	316	259	- 57	- 18 %
Borken	203	161	- 42	- 20,7 %	0	2	+ 2	+ 200 %	44	29	- 15	- 34,1 %	159	130	- 29	- 18,2 %
Heiden	34	35	+ 1	+ 2,9 %	1	1	0	keine	12	8	- 4	- 33,3 %	21	26	+ 5	+ 23,8 %
Raesfeld	34	38	+ 4	+ 11,8 %	1	0	- 1	- 100 %	8	7	- 1	- 12,5 %	25	31	+ 6	+ 24 %
Reken	43	30	- 13	- 30,2 %	0	0	0	keine	10	6	- 4	- 40 %	33	24	- 9	- 27,3 %
Südlohn	38	26	- 12	- 31,6 %	1	0	- 1	- 100 %	8	4	- 4	- 50 %	29	22	- 7	- 24,1 %
Velen	55	30	- 25	- 45,5 %	0	1	+ 1	+ 100 %	6	3	- 3	- 50 %	49	26	- 23	- 46,9 %
<b>PW Gronau</b>	217	216	- 1	- 0,5 %	3	3	0	keine	38	35	- 3	- 7,9 %	176	178	+ 2	+ 1,1 %
<b>Gesamt:</b>	1487	1481	- 6	- 0,4 %	17	17	0	keine	280	232	- 48	- 17,1 %	1190	1232	+ 42	+ 3,5 %

## Verunglückte bei Verkehrsunfällen in den Städten und Gemeinden

Städte und Gemeinden	Verunglückte insgesamt				Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2018	2019	Veränderung		2018	2019	Veränderung		2018	2019	Veränderung		2018	2019	Veränderung	
<b>PW Ahaus</b>	569	593	+ 24	+ 4,2 %	8	6	- 2	- 25 %	109	107	- 2	- 1,8 %	452	480	+ 28	+ 6,2 %
Ahaus	231	203	- 28	- 12,1 %	2	2	0	keine	35	40	+ 5	+ 14,3 %	194	161	- 33	- 17 %
Gescher	64	79	+ 15	+ 23,4 %	2	1	- 1	- 50 %	15	21	+ 6	+ 40 %	47	57	+ 10	+ 21,3 %
Heek	28	34	+ 6	+ 21,4 %	1	0	- 1	- 100 %	7	5	- 2	- 28,6 %	20	29	+ 9	+ 45 %
Legden	35	21	- 14	- 40 %	1	0	- 1	- 100 %	10	2	- 8	- 80 %	24	19	- 5	- 20,8 %
Schöppingen	40	38	- 2	- 5 %	0	0	0	keine	9	10	+ 1	+ 11,1 %	31	28	- 3	- 9,7 %
Stadtlohn	90	112	+ 22	+ 24,4 %	1	2	+ 1	+ 100 %	15	10	- 5	- 33,3 %	74	100	+ 26	+ 35,1 %
Vreden	81	106	+ 25	+ 30,9 %	1	1	0	keine	18	19	+ 1	+ 5,6 %	62	86	+ 24	+ 38,7 %
<b>PW Bocholt</b>	507	535	+ 28	+ 5,5 %	3	6	+ 3	+ 100 %	66	50	- 16	- 24,2 %	438	479	+ 41	+ 9,4 %
Bocholt	393	419	+ 26	+ 6,6 %	0	6	+ 6	+ 600 %	48	39	- 9	- 18,8 %	345	374	+ 29	+ 8,4 %
Isselburg	43	46	+ 3	+ 7 %	2	0	- 2	- 100 %	6	6	0	keine	35	40	+ 5	+ 14,3 %
Rhede	71	70	- 1	- 1,4 %	1	0	- 1	- 100 %	12	5	- 7	- 58,3 %	58	65	+ 7	+ 12,1 %
<b>PW Borken</b>	515	416	- 99	- 19,2 %	3	5	+ 2	+ 66,7 %	104	71	- 33	- 31,7 %	408	340	- 68	- 16,7 %
Borken	259	209	- 50	- 19,3 %	0	2	+ 2	+ 200 %	54	33	- 21	- 38,9 %	205	174	- 31	- 15,1 %
Heiden	53	53	0	keine	1	1	0	keine	16	12	- 4	- 25 %	36	40	+ 4	+ 11,1 %
Raesfeld	42	54	+ 12	+ 28,6 %	1	0	- 1	- 100 %	8	10	+ 2	+ 25 %	33	44	+ 11	+ 33,3 %
Reken	48	32	- 16	- 33,3 %	0	0	0	keine	10	6	- 4	- 40 %	38	26	- 12	- 31,6 %
Südlohn	48	29	- 19	- 39,6 %	1	0	- 1	- 100 %	10	4	- 6	- 60 %	37	25	- 12	- 32,4 %
Velen	65	39	- 26	- 40 %	0	2	+ 2	+ 200 %	6	6	0	keine	59	31	- 28	- 47,5 %
<b>PW Gronau</b>	273	239	- 34	- 12,5 %	4	3	- 1	- 25 %	43	35	- 8	- 18,6 %	226	201	- 25	- 11,1 %
<b>Gesamt:</b>	1864	1784	- 80	- 4,3 %	18	20	+ 2	+ 11,1 %	322	263	- 59	- 18,3 %	1524	1501	- 23	- 1,5 %

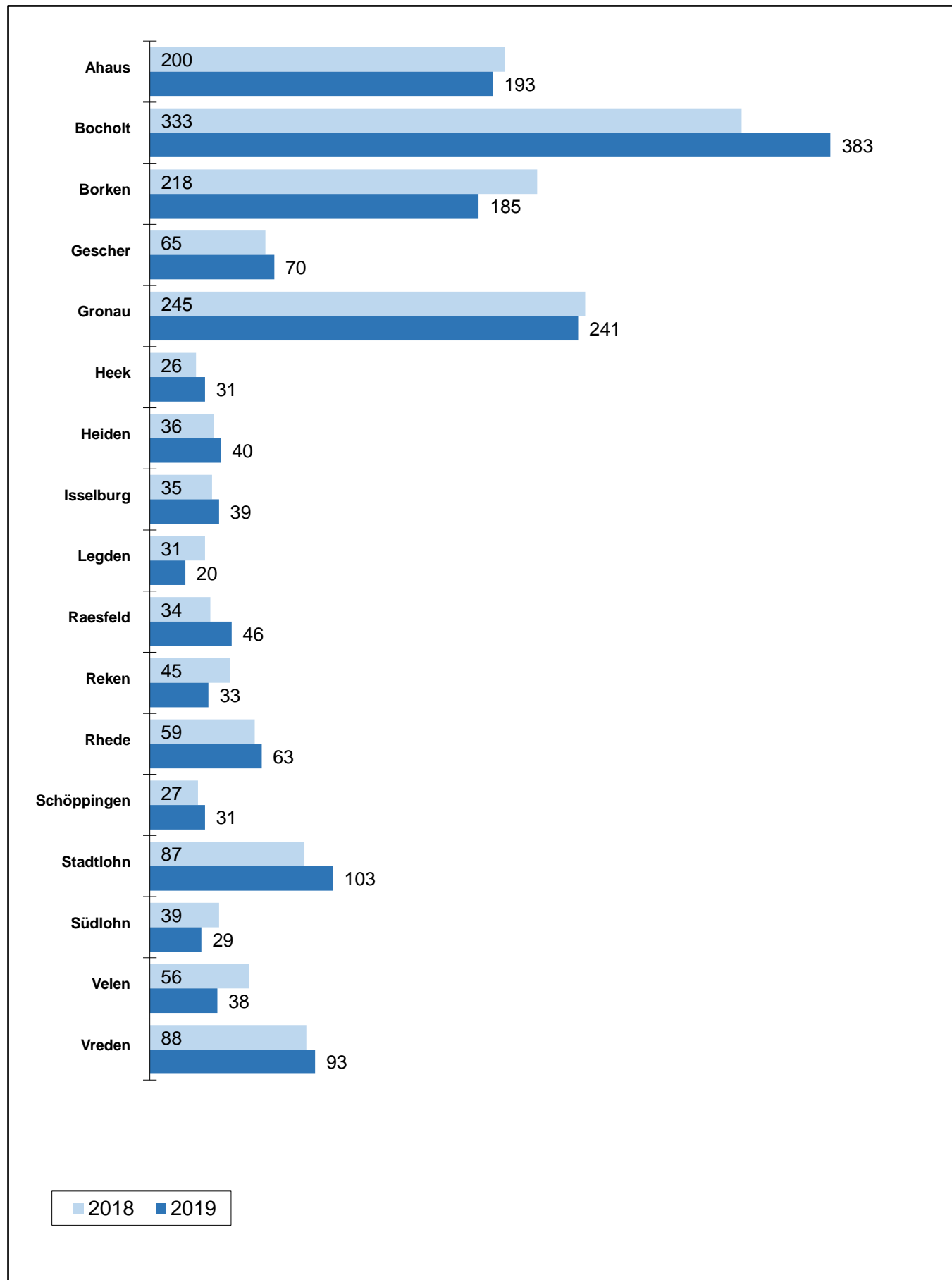
## Verkehrsunfälle nach Städten und Gemeinden

Städte und Gemeinden	Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Kat. 4)				Verkehrsunfälle unter Alkohol- oder Drogeneinfluss				Verkehrsunfälle mit Flucht			
	2018	2019	Veränderung		2018	2019	Veränderung		2018	2019	Veränderung	
<b>PW Ahaus</b>	68	51	- 17	- 25 %	57	55	- 2	- 3,5 %	640	636	- 4	- 0,6 %
<b>Ahaus</b>	22	24	+ 2	+ 9,1 %	25	17	- 8	- 32 %	271	275	+ 4	+ 1,5 %
<b>Gescher</b>	13	9	- 4	- 30,8 %	9	6	- 3	- 33,3 %	52	69	+ 17	+ 32,7 %
<b>Heek</b>	3	2	- 1	- 33,3 %	2	5	+ 3	+ 150 %	38	35	- 3	- 7,9 %
<b>Legden</b>	5	2	- 3	- 60 %	2	3	+ 1	+ 50 %	21	33	+ 12	+ 57,1 %
<b>Schöppingen</b>	2	3	+ 1	+ 50 %	4	2	- 2	- 50 %	31	19	- 12	- 38,7 %
<b>Stadtlohn</b>	6	5	- 1	- 16,7 %	6	12	+ 6	+ 100 %	106	118	+ 12	+ 11,3 %
<b>Vreden</b>	17	6	- 11	- 64,7 %	9	10	+ 1	+ 11,1 %	121	87	- 34	- 28,1 %
<b>PW Bocholt</b>	20	31	+ 11	+ 55 %	37	38	+ 1	+ 2,7 %	728	830	+ 102	+ 14 %
<b>Bocholt</b>	11	23	+ 12	+ 109,1 %	26	25	- 1	- 3,8 %	562	654	+ 92	+ 16,4 %
<b>Isselburg</b>	7	3	- 4	- 57,1 %	7	2	- 5	- 71,4 %	69	62	- 7	- 10,1 %
<b>Rhede</b>	2	5	+ 3	+ 150 %	4	11	+ 7	+ 175 %	97	114	+ 17	+ 17,5 %
<b>PW Borken</b>	21	51	+ 30	+ 142,9 %	42	35	- 7	- 16,7 %	451	494	+ 43	+ 9,5 %
<b>Borken</b>	15	24	+ 9	+ 60 %	19	19	0	keine	251	265	+ 14	+ 5,6 %
<b>Heiden</b>	2	5	+ 3	+ 150 %	4	4	0	keine	22	32	+ 10	+ 45,5 %
<b>Raesfeld</b>	0	8	+ 8	+ 800 %	1	0	- 1	- 100 %	51	39	- 12	- 23,5 %
<b>Reken</b>	2	3	+ 1	+ 50 %	8	3	- 5	- 62,5 %	48	56	+ 8	+ 16,7 %
<b>Südlohn</b>	1	3	+ 2	+ 200 %	4	4	0	keine	31	37	+ 6	+ 19,4 %
<b>Velen</b>	1	8	+ 7	+ 700 %	6	5	- 1	- 16,7 %	48	65	+ 17	+ 35,4 %
<b>PW Gronau</b>	28	25	- 3	- 10,7 %	17	28	+ 11	+ 64,7 %	323	344	+ 21	+ 6,5 %
<b>Gesamt:</b>	137	158	+ 21	+ 15,3 %	153	156	+ 3	+ 2 %	2142	2310	+ 168	+ 7,8 %



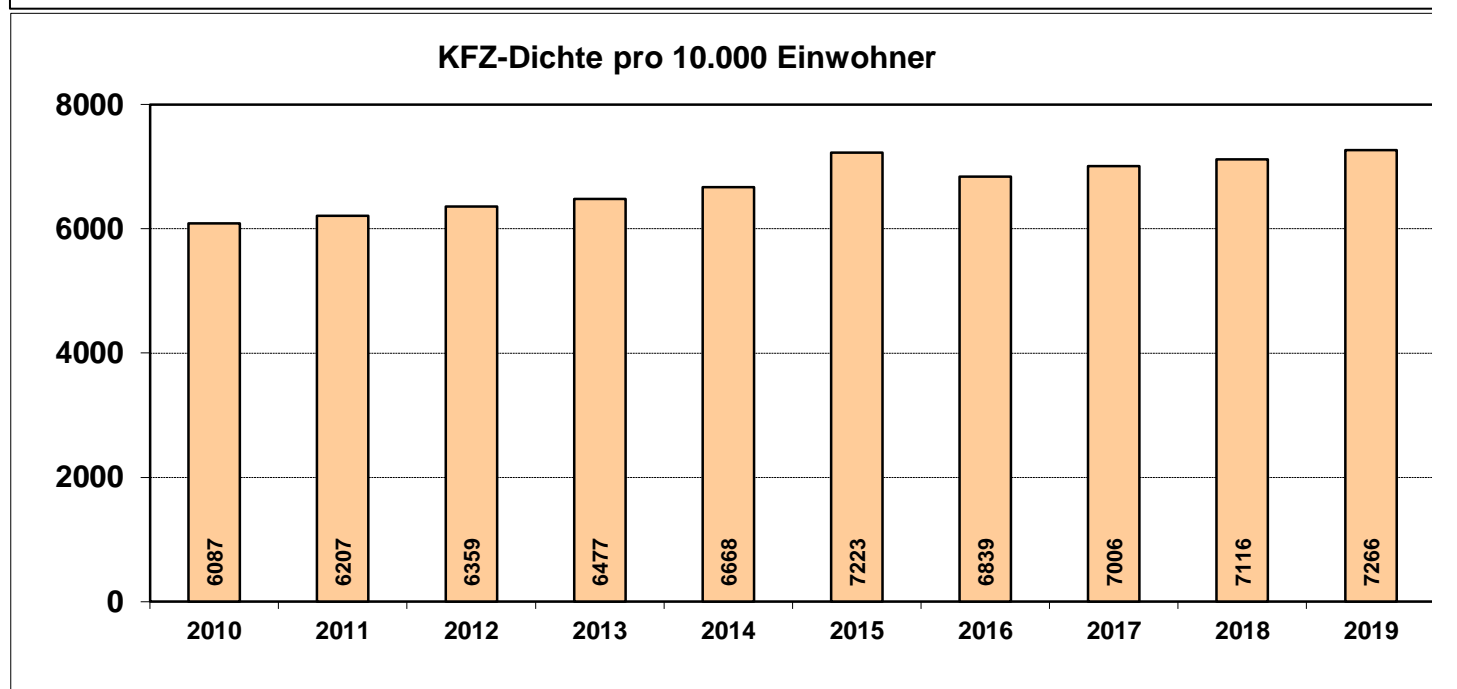
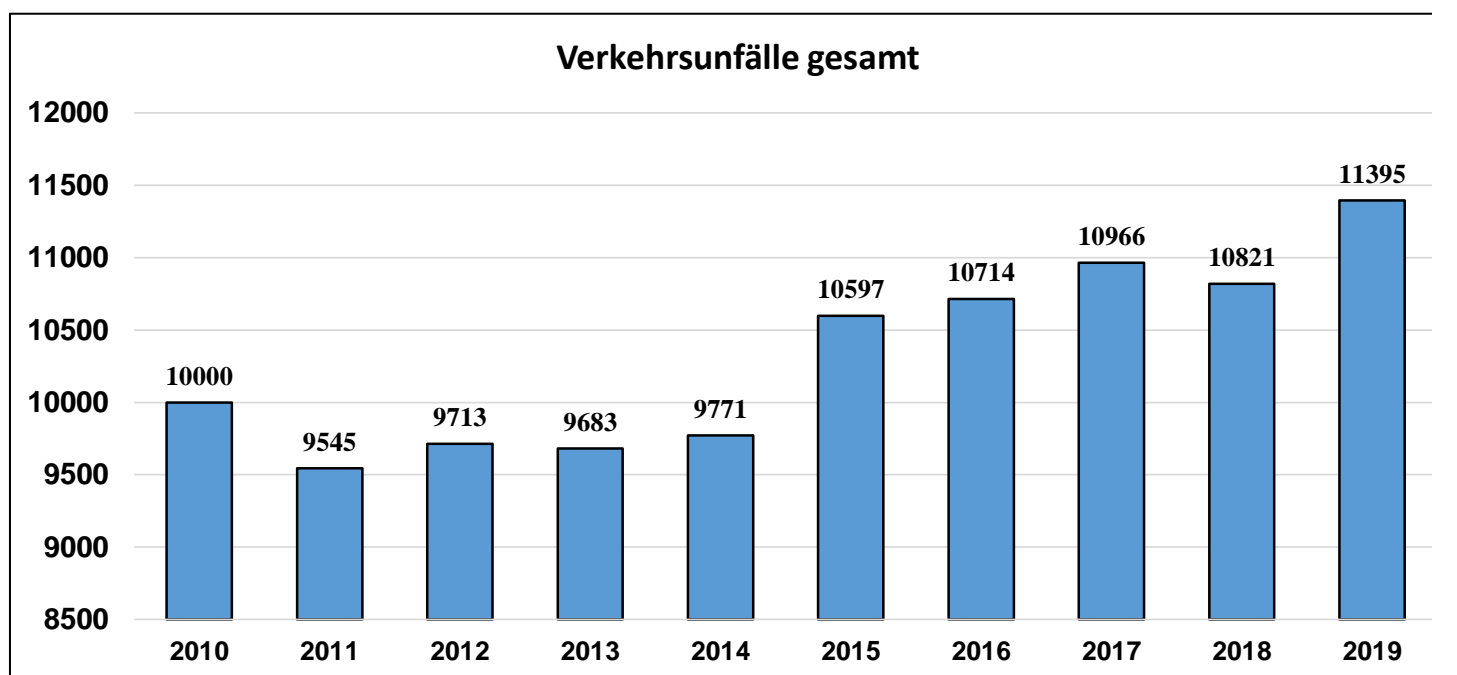
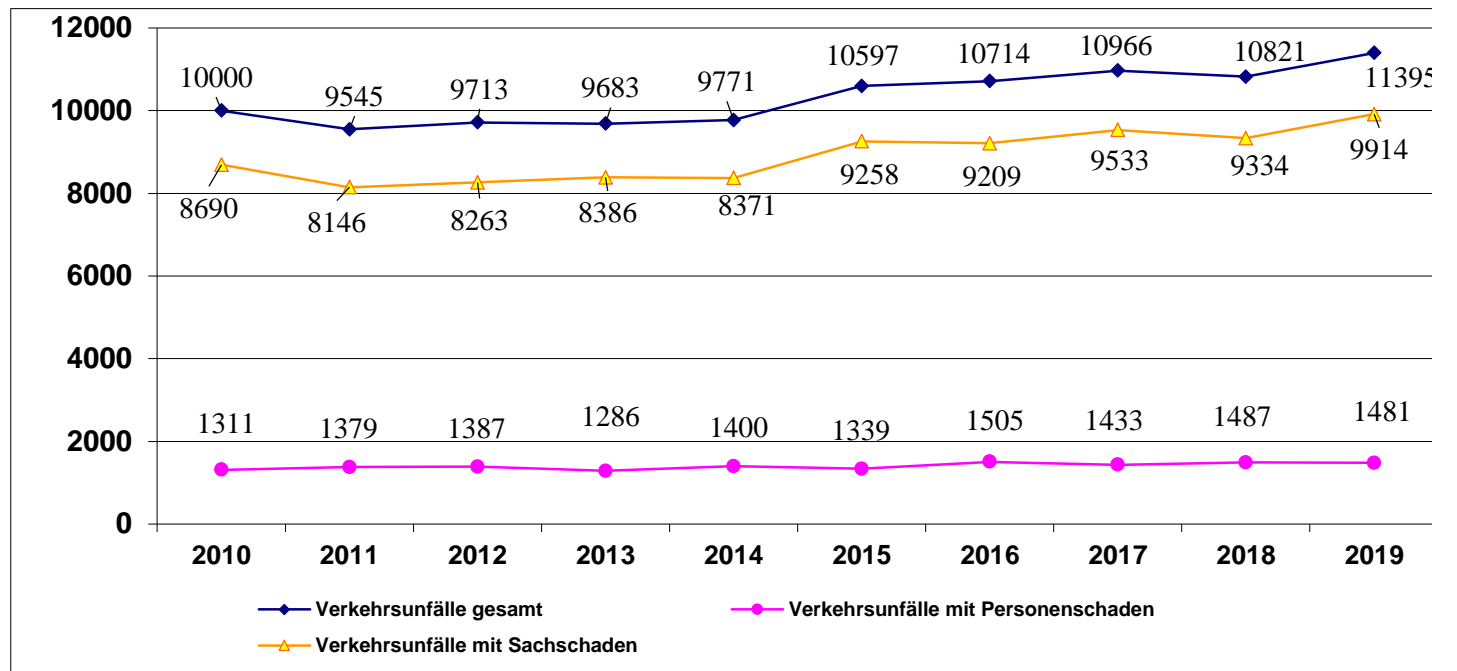
# Unfallaufkommen in Städten und Gemeinden

Anzahl der Unfälle der Kategorien 1 - 4



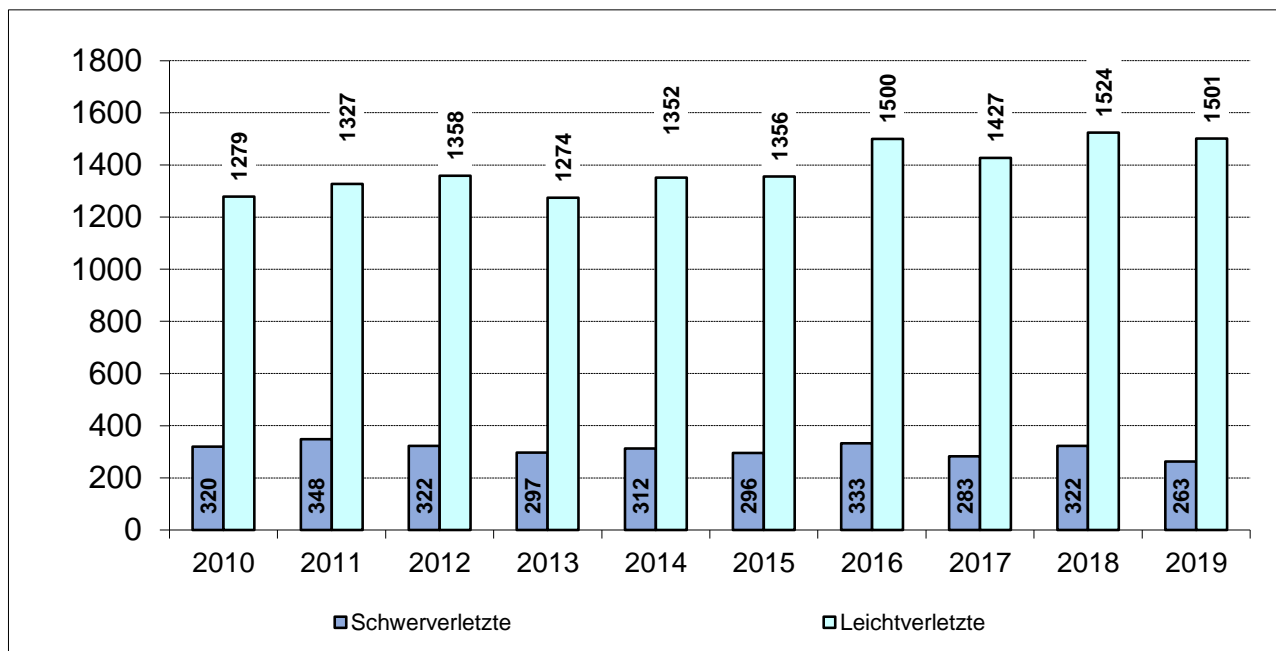
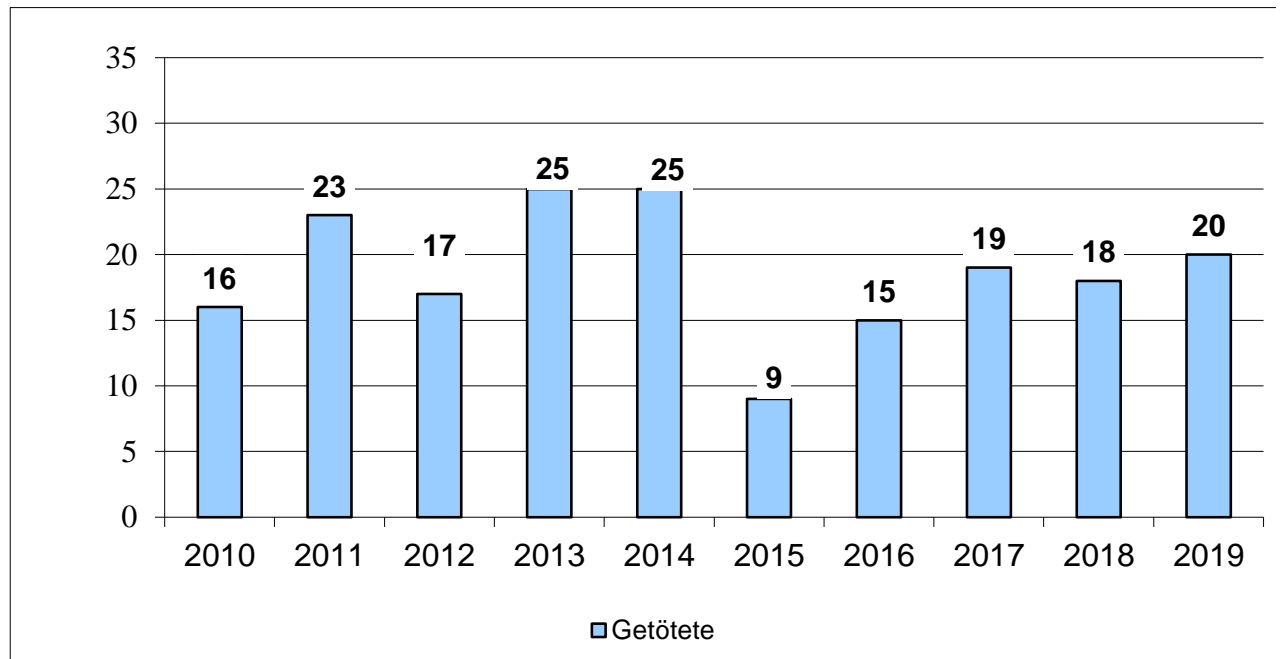


## Unfallentwicklung von 2010 bis 2019



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Verkehrsunfälle gesamt	10000	9545	9713	9683	9771	10597	10714	10966	10821	11395
Verkehrsunfälle mit Personenschaden	1311	1379	1387	1286	1400	1339	1505	1433	1487	1481
Verkehrsunfälle mit Sachschaden	8690	8146	8263	8386	8371	9258	9209	9533	9334	9914
KFZ.-Dichte auf 10.000 Einw.	6087	6207	6359	6477	6668	7223	6839	7006	7116	7266
Tote	16	23	17	25	25	9	15	18	18	20
Schwerverl.	320	348	322	297	312	296	333	322	322	263
Leichtverl.	1279	1327	1358	1274	1352	1356	1500	1524	1524	1501
Kfz.-Best.	225008	229428	234697	238856	242889	263771	252801	258688	263771	269343
Einwohner	369666	369633	369107	368774	364271	365191	369666	369226	370676	370676
VU auf 1.000 Kfz.	44	42	41	41	40	40	42	42	41	42
VU auf 100.000 Einw.	2705	2582	2631	2626	2682	2902	2898	2970	2919	3074
VU mit Pers.-Sch. 100.000 Einwohner	355	373	376	349	384	367	407	388	401	400
Kfz.-Dichte auf 1.000 Einw.	609	621	636	648	667	722	684	701	712	727

## Unfallentwicklung von 2010 bis 2019



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Verkehrsunfälle gesamt	10000	9545	9713	9683	9771	10597	10713	10966	10821	11395
Verkehrsunfälle mit Personenschaden	1311	1379	1387	1286	1400	1339	1505	1433	1487	1481
Verkehrsunfälle mit Sachschaden	8655	8146	8263	8386	8371	9258	9208	9533	9334	9914
KFZ.-Dichte auf 10.000 Einw.	6087	6207	6359	6477	6668	6777	7135	7006	7134	7266
Getötete	16	23	17	25	25	9	15	19	18	20
Schwerverletzte	320	348	322	297	312	296	333	283	322	263
Leichtverletzte	1279	1327	1358	1274	1352	1356	1500	1427	1524	1501
Kfz.-Best.	225008	229428	234697	238856	242889	247475	263771	258688	263771	269343
Einwohner	369666	369633	369107	368774	364271	365191	369666	369226	369718	370676
VU mit Pers.-Sch. 100.000 Einwohner	355	373	376	349	384	367	407	388	402	400

# Unfallopfer nach Alter und Beteiligung

(einschließlich Mitfahrer)

## Tote

Altersgruppe	Kinder		Jugendliche		j. Erwachsene		Erwachsene		Senioren		Gesamt	
	18	19	18	19	18	19	18	19	18	19	18	19
Jahr	18	19	18	19	18	19	18	19	18	19	18	19
Fußgänger	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	4
Fahrrad/Pedelec	0	0	0	0	0	0	1	2	2	3	3	5
motorisierte Zweiräder	0	0	1	0	3	0	2	1	1	1	7	2
Pkw	0	0	1	0	1	1	6	4	0	3	8	8
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
<b>Gesamt</b>	0	0	2	0	4	1	9	8	3	11	18	20

## Schwerverletzte

Altersgruppe	Kinder		Jugendliche		j. Erwachsene		Erwachsene		Senioren		Gesamt	
	18	19	18	19	18	19	18	19	18	19	18	19
Jahr	18	19	18	19	18	19	18	19	18	19	18	19
Fußgänger	2	1	1	2	2	2	5	4	5	1	15	10
Fahrrad/Pedelec	7	8	2	3	7	8	47	39	41	36	104	94
motorisierte Zweiräder	1	0	6	6	10	1	34	19	1	1	52	27
Pkw	7	2	3	2	29	34	76	60	23	14	138	112
Sonstige	1	2	1	3	1	3	7	7	3	5	13	20
<b>Gesamt</b>	18	13	13	16	49	48	169	129	73	57	322	263

## Leichtverletzte

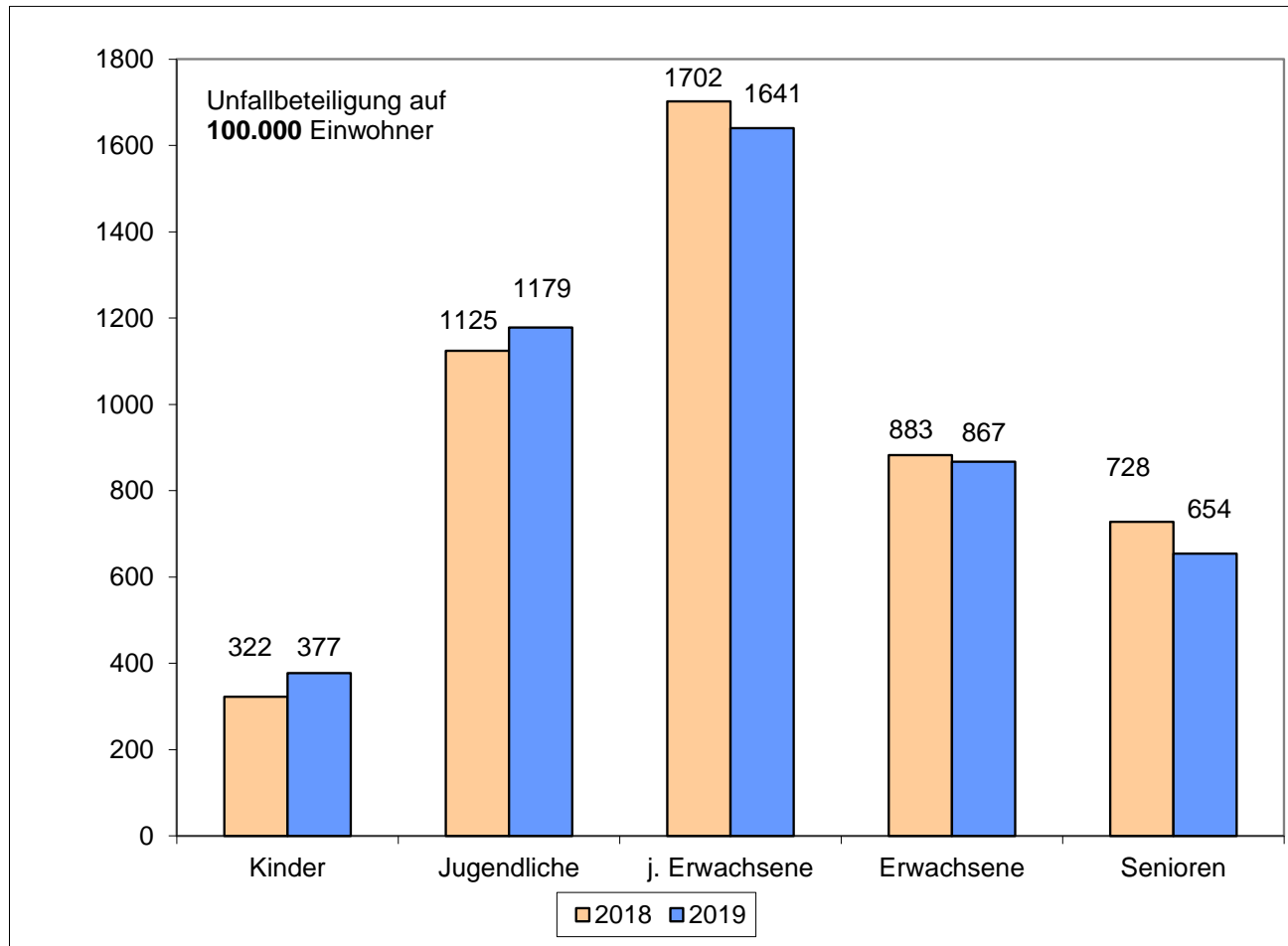
Altersgruppe	Kinder		Jugendliche		j. Erwachsene		Erwachsene		Senioren		Gesamt	
	18	19	18	19	18	19	18	19	18	19	18	19
Jahr	18	19	18	19	18	19	18	19	18	19	18	19
Fußgänger	17	17	2	4	7	9	42	39	8	14	76	83
Fahrrad/Pedelec	92	108	53	53	58	62	273	303	113	128	590	654
motorisierte Zweiräder	0	1	39	36	18	22	65	62	10	8	132	129
Pkw	28	38	23	12	172	133	369	346	80	52	672	581
Sonstige	7	6	2	1	5	5	34	34	7	8	55	54
<b>Gesamt</b>	144	170	119	106	260	231	783	784	218	210	1526	1501

# Unfallbeteiligung nach Altersgruppen

(auf 100.000 Einw.)

Kategorie 1 - 4

Von allen **Unfallbeteiligten**, die an Unfällen mit Personen- oder schwerem Sachschaden beteiligt waren, entfallen auf die jungen Erwachsenen **16,3%**.  
Ihr Bevölkerungsanteil beträgt nur **8,2%**.



auf 100.000 Einw.

	Kinder	Jugendliche	j. Erwachsene	Erwachsene	Senioren
<b>2019</b>	377	1179	1641	867	654
<b>2018</b>	322	1125	1702	883	728

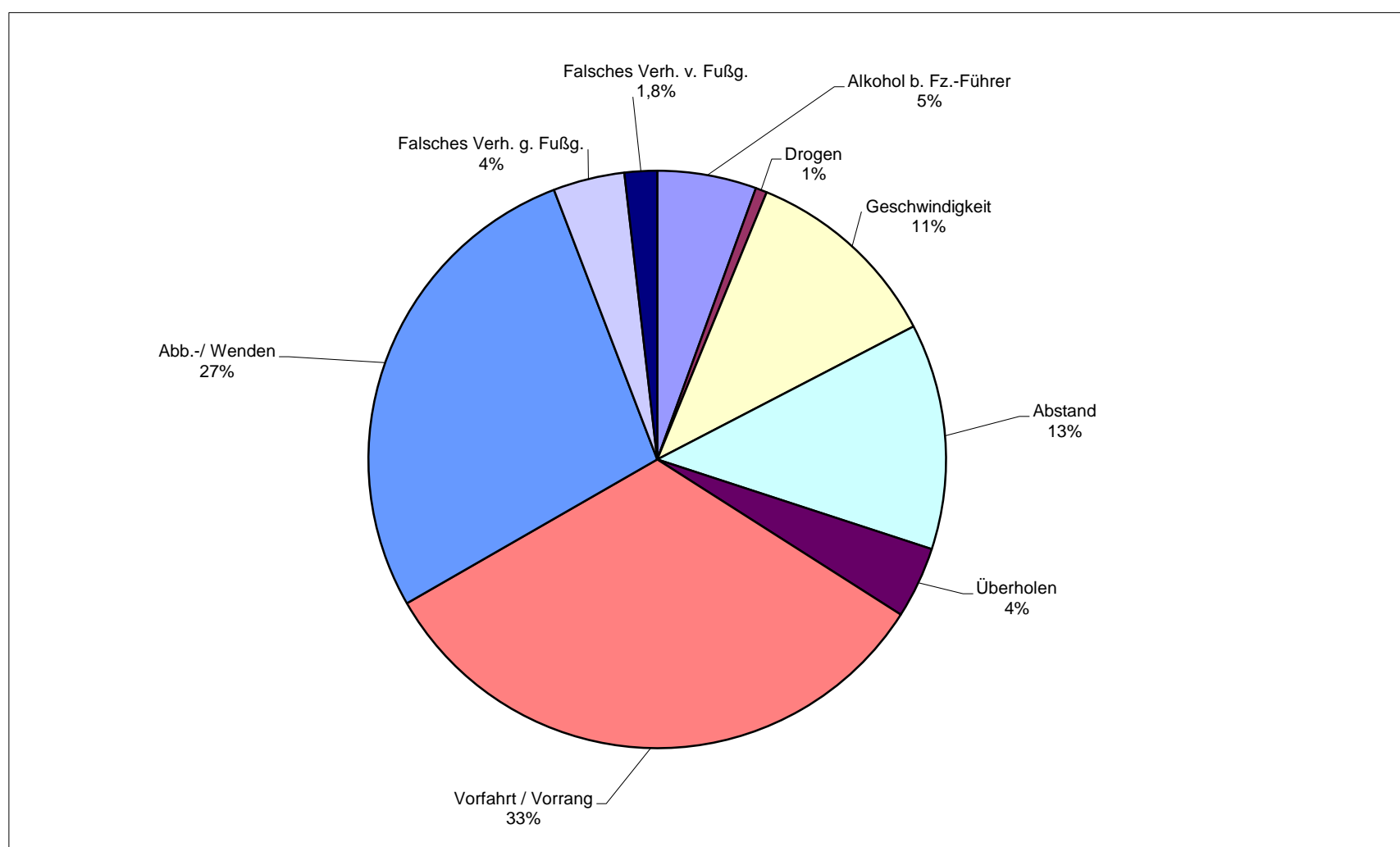
Unfallbeteiligung	Kinder	Jugendliche	j. Erwachsene	Erwachsene	Senioren	Ges.
<b>2019</b>	<b>210</b>	<b>148</b>	<b>500</b>	<b>1750</b>	<b>459</b>	<b>3067</b>
<b>2018</b>	<b>178</b>	<b>147</b>	<b>533</b>	<b>1774</b>	<b>503</b>	<b>3135</b>
Unfallbeteiligung in %	6,8%	4,8%	16,3%	57,1%	15,0%	100%
Bevölk.-Anteil in %	15,0%	3,4%	8,2%	54,4%	18,9%	100%
<b>2019</b>	55708	12558	30474	201746	70190	370676
<b>2018</b>	55263	13071	31317	200985	69082	369718

## Hauptunfallursachen und Maßnahmen

Hauptunfallursachen				Maßnahmen nach folgenlosen Verkehrsverstößen		
	festgestellte HUU gesamt (Kat. 1 - 6)		festgestellte HUU bei VU mit Personenschaden			Maßnahmen
	2018	2019	2018	2019	HUU	2019
Alkohol b. Fzg.-Führer	129	140	67	61	Alkohol b. Fzg.-Führer	225
Drogen	23	17	10	7	Drogen	345
Geschwindigkeit	129	151	112	123	Geschwindigkeit	67237
Abstand	190	154	182	139	Abstand	4
Überholen	48	49	45	44	Überholen	239
Vorfahrt / Vorrang	401	418	342	359	Vorfahrt	2160
Abbiegen / Wenden	339	345	299	302	Abbiegen / Wenden	124
Verh. g. Fußgängern	34	44	34	44	Verh. g. Fußgängern	0
Verh. v. Fußgängern	20	20	20	20	Verh. v. Fußgängern	31
festgestellte HUU gesamt	1313	1338	1111	1099	Maßnahmen bei HUU	70365
					sonstige Maßnahmen	19089
Verkehrsunfälle gesamt	10.821	11395	1487	1481	Maßnahmen gesamt	89454

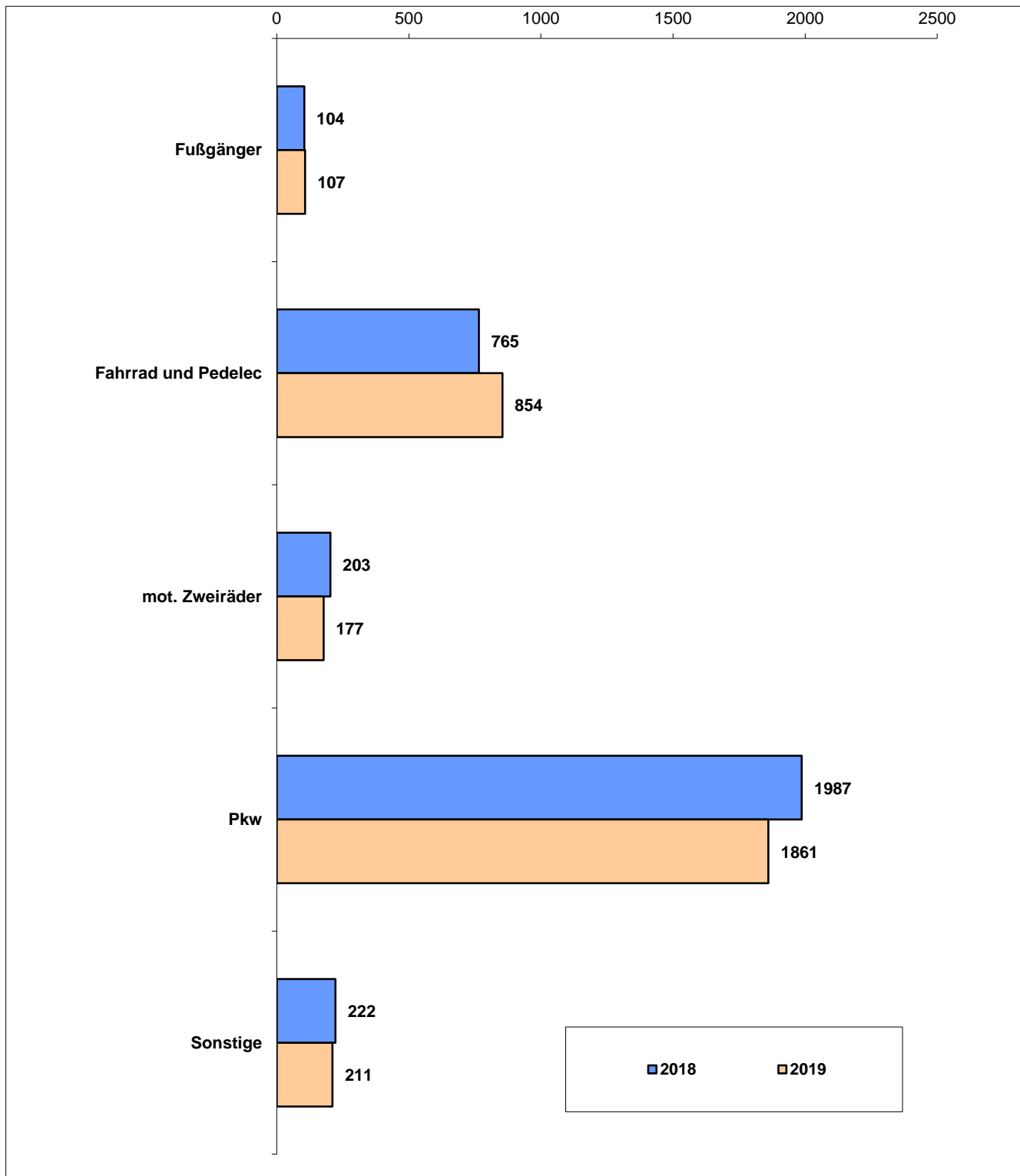
Bei jedem Unfallbeteiligten können bis zu 3 Unfallursachen eingetragen werden.

festgestellte Hauptunfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschäden im Jahr 2019

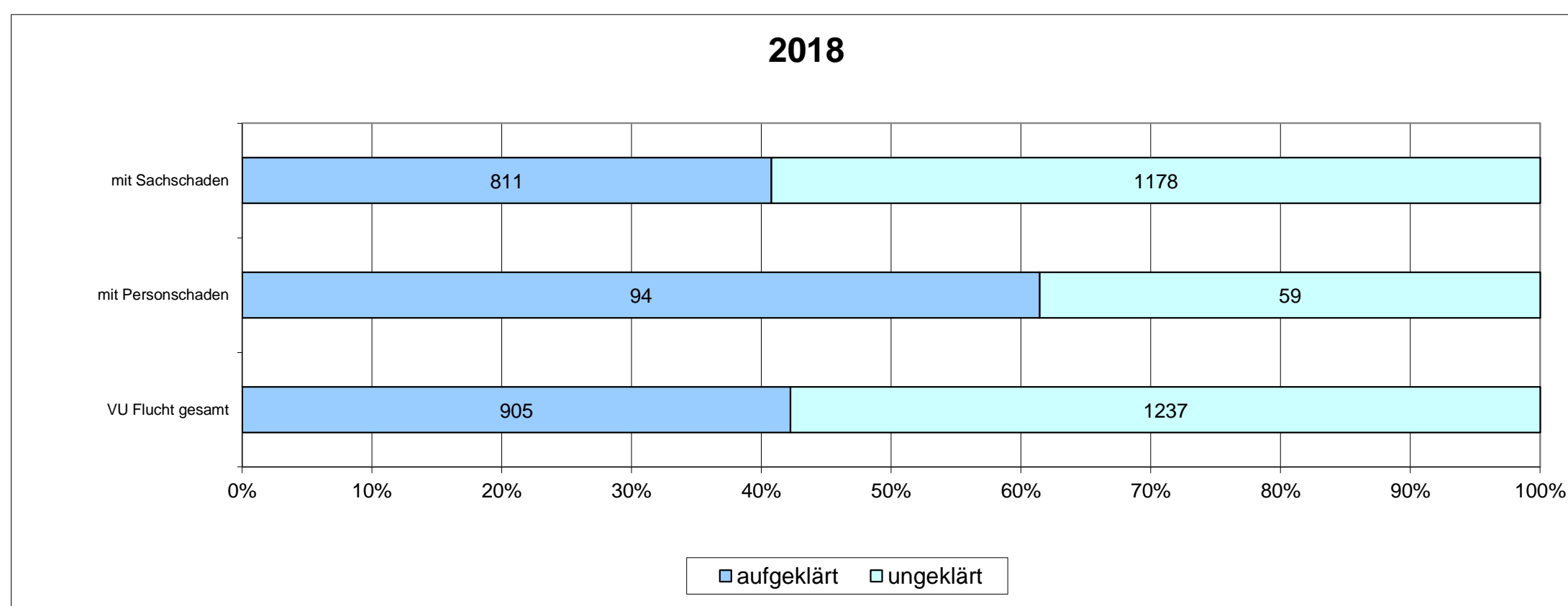
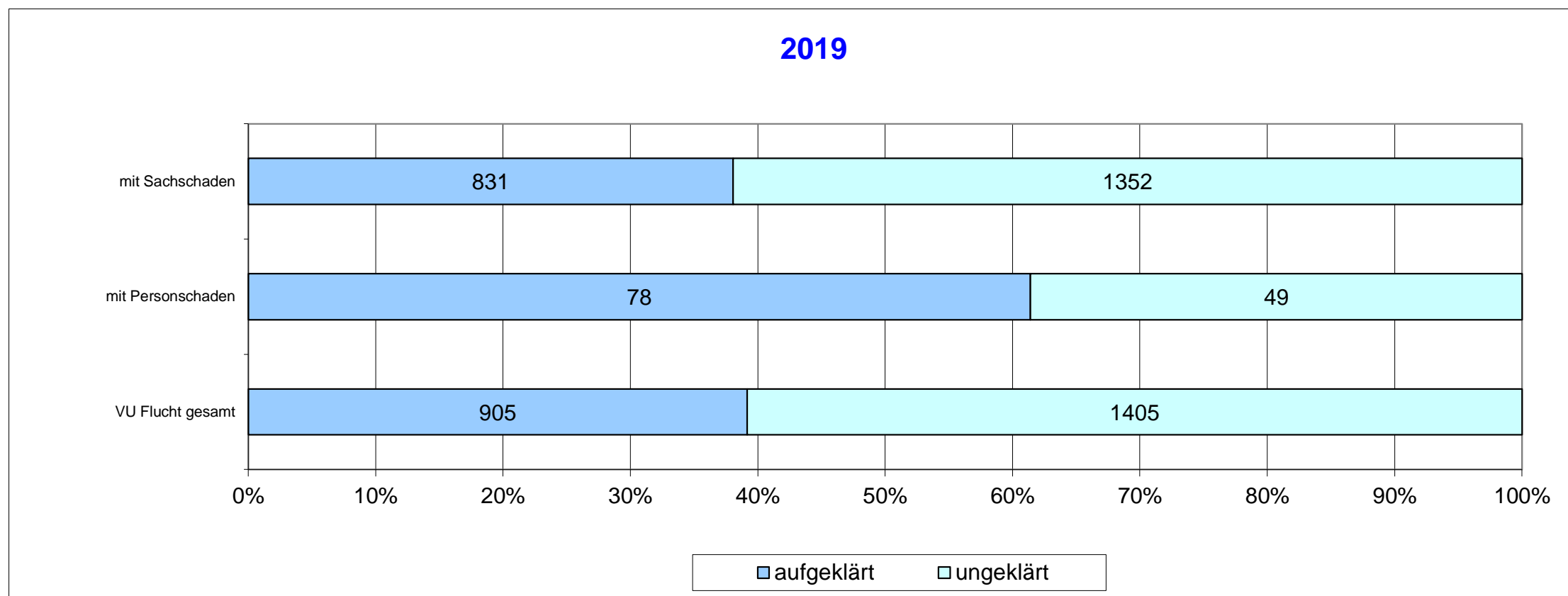


# An Verkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

## Kategorie 1 - 4



## Verkehrsunfälle mit Flucht



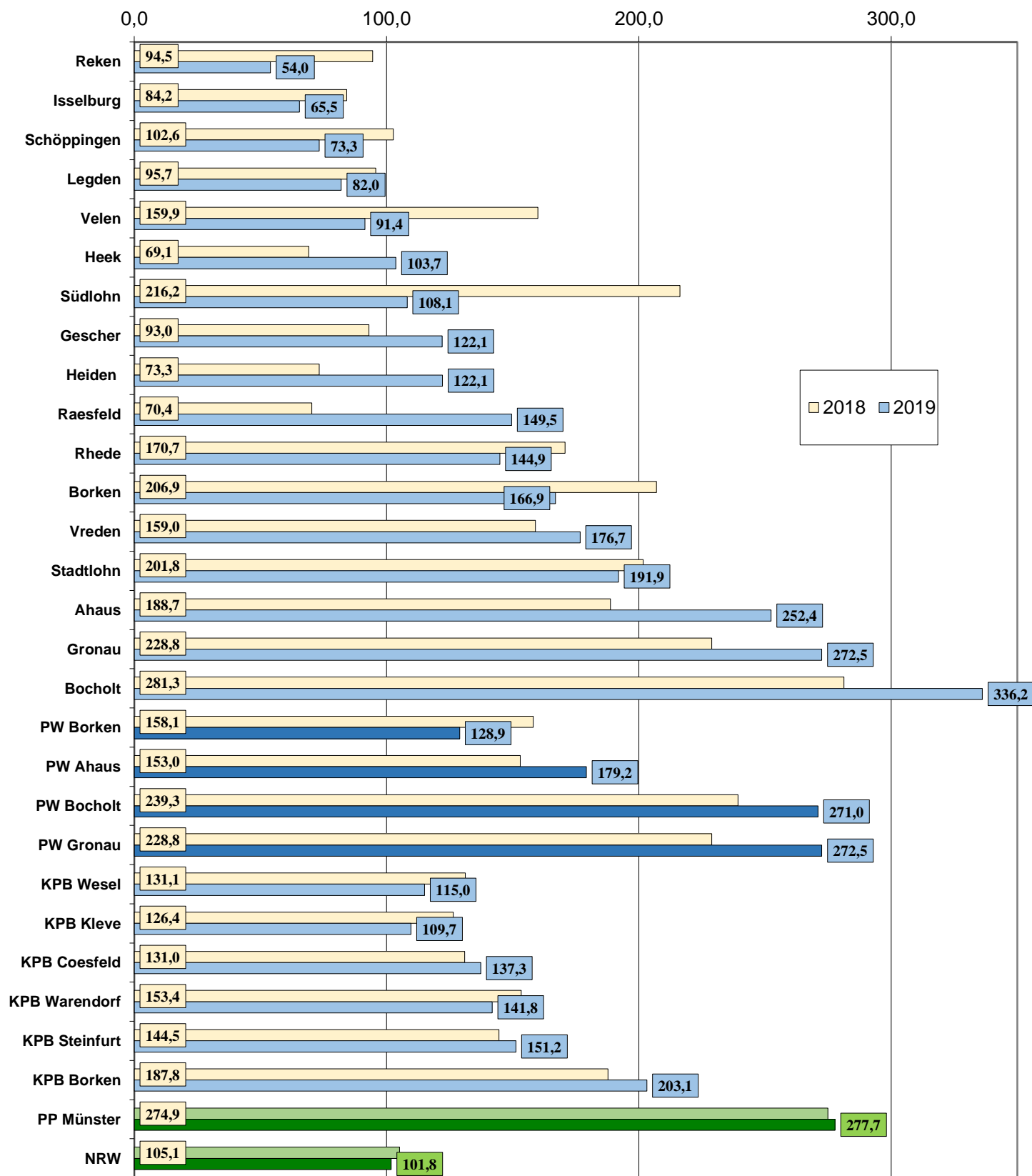
Von insgesamt 2183 Verkehrsunfallfluchtfällen mit Sachschäden wurden 831 = 38,1 % aufgeklärt. (Vorjahr 40,8 %).  
 Von insgesamt 127 Verkehrsunfallfluchtfällen mit Personenschaden wurden 78 = 61,4 % aufgeklärt. (Vorjahr 61,4 %).

VU Flucht	Vorjahr 2018				aktuell 2019			
	angezeigt	aufgeklärt	ungeklärt	Aufklärungsquote	angezeigt	aufgeklärt	ungeklärt	Aufklärungsquote
VU Flucht gesamt	2142	905	1237	42,3%	2310	905	1405	39,2%
mit Personenschaden	153	94	59	61,4%	127	78	49	61,4%
mit Sachschaden	1989	811	1178	40,8%	2183	831	1352	38,1%



# Verunglücktenhäufigkeitszahl Rad- und Pedelecfahrer/innen

(auf 100.000 Einwohner)



## Schulwegunfälle nach Städten und Gemeinden

Städte und Gemeinden	Verunglückte insgesamt				Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2018	2019	Veränderung		2018	2019	Veränderung		2018	2019	Veränderung		2018	2019	Veränderung	
<b>PW Ahaus</b>	13	17	+ 4	+ 30,8 %	0	0	0	keine	2	3	+ 1	+ 50 %	11	14	+ 3	+ 27,3 %
Ahaus	5	8	+ 3	+ 60 %	0	0	0	keine	1	3	+ 2	+ 200 %	4	5	+ 1	+ 25 %
Gescher	2	1	- 1	- 50 %	0	0	0	keine	0	0	0	keine	2	1	- 1	- 50 %
Heek	0	1	+ 1	+ 100 %	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	1	+ 1	+ 100 %
Legden	1	0	- 1	- 100 %	0	0	0	keine	0	0	0	keine	1	0	- 1	- 100 %
Schöppingen	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Stadtlohn	2	5	+ 3	+ 150 %	0	0	0	keine	1	0	- 1	- 100 %	1	5	+ 4	+ 400 %
Vreden	3	2	- 1	- 33,3 %	0	0	0	keine	0	0	0	keine	3	2	- 1	- 33,3 %
<b>PW Bocholt</b>	24	21	- 3	- 12,5 %	0	0	0	keine	1	0	- 1	- 100 %	23	21	- 2	- 8,7 %
Bocholt	23	19	- 4	- 17,4 %	0	0	0	keine	1	0	- 1	- 100 %	22	19	- 3	- 13,6 %
Isselburg	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Rhede	1	2	+ 1	+ 100 %	0	0	0	keine	0	0	0	keine	1	2	+ 1	+ 100 %
<b>PW Borken</b>	10	5	- 5	- 50 %	0	0	0	keine	0	0	0	keine	10	5	- 5	- 50 %
Borken	8	4	- 4	- 50 %	0	0	0	keine	0	0	0	keine	8	4	- 4	- 50 %
Heiden	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Raesfeld	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Reken	0	1	+ 1	+ 100 %	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	1	+ 1	+ 100 %
Südlohn	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Velen	2	0	- 2	- 100 %	0	0	0	keine	0	0	0	keine	2	0	- 2	- 100 %
<b>PW Gronau</b>	11	11	0	keine	0	0	0	keine	0	2	+ 2	+ 200 %	11	9	- 2	- 18,2 %
<b>Gesamt:</b>	58	54	- 4	- 6,9 %	0	0	0	keine	3	5	+ 2	+ 66,7 %	55	49	- 6	- 10,9 %

### Schulwegunfälle nach der Verkehrsbeteiligung in den Städten und Gemeinden

Städte und Gemeinden	Anzahl der Schulwegunfälle				daran beteiligte Fußgänger				daran beteiligte Radfahrer				daran beteiligte mot. Verkehrsteilnehmer			
	2018	2019	Veränderung		2018	2019	Veränderung		2018	2019	Veränderung		2018	2019	Veränderung	
<b>PW Ahaus</b>	13	19	+ 6	+ 46,2 %	2	4	+ 2	+ 100 %	12	19	+ 7	+ 58,3 %	12	14	+ 2	+ 16,7 %
Ahaus	5	9	+ 4	+ 80 %	0	3	+ 3	+ 300 %	5	10	+ 5	+ 100 %	5	4	- 1	- 20 %
Gescher	2	1	- 1	- 50 %	1	0	- 1	- 100 %	1	1	0	keine	2	1	- 1	- 50 %
Heek	0	1	+ 1	+ 100 %	0	0	0	keine	0	1	+ 1	+ 100 %	0	1	+ 1	+ 100 %
Legden	1	0	- 1	- 100 %	1	0	- 1	- 100 %	0	0	0	keine	1	0	- 1	- 100 %
Schöppingen	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Stadtlohn	2	6	+ 4	+ 200 %	0	1	+ 1	+ 100 %	3	5	+ 2	+ 66,7 %	1	6	+ 5	+ 500 %
Vreden	3	2	- 1	- 33,3 %	0	0	0	keine	3	2	- 1	- 33,3 %	3	2	- 1	- 33,3 %
<b>PW Bocholt</b>	23	20	- 3	- 13 %	2	3	+ 1	+ 50 %	27	29	+ 2	+ 7,4 %	15	10	- 5	- 33,3 %
Bocholt	21	18	- 3	- 14,3 %	2	3	+ 1	+ 50 %	24	25	+ 1	+ 4,2 %	14	9	- 5	- 35,7 %
Isselburg	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Rhede	2	2	0	keine	0	0	0	keine	3	4	+ 1	+ 33,3 %	1	1	0	keine
<b>PW Borken</b>	10	5	- 5	- 50 %	2	1	- 1	- 50 %	7	4	- 3	- 42,9 %	8	4	- 4	- 50 %
Borken	8	4	- 4	- 50 %	1	1	0	keine	6	3	- 3	- 50 %	6	3	- 3	- 50 %
Heiden	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Raesfeld	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Reken	0	1	+ 1	+ 100 %	0	0	0	keine	0	1	+ 1	+ 100 %	0	1	+ 1	+ 100 %
Südlohn	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Velen	2	0	- 2	- 100 %	1	0	- 1	- 100 %	1	0	- 1	- 100 %	2	0	- 2	- 100 %
<b>PW Gronau</b>	14	11	- 3	- 21,4 %	0	1	+ 1	+ 100 %	16	11	- 5	- 31,3 %	10	7	- 3	- 30 %
<b>Gesamt:</b>	60	55	- 5	- 8,3 %	6	9	+ 3	+ 50 %	62	63	+ 1	+ 1,6 %	45	35	- 10	- 22,2 %

© 2020 Polizei NRW

Autor:

Kreispolizeibehörde Borken, Direktion Verkehr

Herausgeber:

Der Landrat als Kreispolizeibehörde Borken

Burloer Straße 91

D-46325 Borken

Drucklegung:

Kreisverwaltung Borken, Druckerei

Alle Rechte vorbehalten.