



## Kreispolizeibehörde Borken

Statistisches Jahrbuch 2020

Verkehrsunfallentwicklung



# Verkehrsunfallstatistik für das Jahr 2020

	<b>Seite</b>
Inhalt	1
Verkehrsunfallstatistik / Erläuterungen	2
Vergleichszahlen KPB Borken - Land NRW	3
Unfälle mit Personenschäden	4 - 5
Verkehrsunfälle nach Städten und Gemeinden	6 - 7
Unfallentwicklung über 10 Jahre	8
Entwicklung der Verunglückten über 10 Jahre	9
Unfallopfer nach Art der Beteiligung	10
Unfallbeteiligung nach Altersgruppen	11
festgestellte Hauptunfallursachen und Maßnahmen	12
Beteiligung an Verkehrsunfällen	13
Verkehrsunfallflucht	14
Verunglücktenhäufigkeitszahl Rad-/Pedelec-fahrer	15
Schulwegunfälle	16 - 17
Impressum	18

## **Hinweis:**

Die Datenerhebung erfolgte im Februar des Jahres der Veröffentlichung. Die Daten entsprechen dem Stand des Dezembers des Betrachtungsjahres. Auf der Grundlage statistischer Bereinigungen ist die unmittelbare Vergleichbarkeit der Vorjahresdaten zur Vorjahresausgabe nicht immer gegeben.

# Unfallkategorien

## Unfall mit Personenschaden

- Kategorie 1 **Unfall mit Getöteten**  
Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer
- Kategorie 2 **Unfall mit Schwerverletzten**  
Mindestens ein schwer verletzter, aber kein getöteter Verkehrsteilnehmer
- Kategorie 3 **Unfall mit Leichtverletzten**  
Mindestens ein leicht verletzter, aber kein schwer verletzter  
und kein getöteter Verkehrsteilnehmer

## Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden

- Kategorie 4 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinn = Kriterium Fahrbereitschaft Kfz)  
**Straftatbestand** (auch unter Einwirkung von Alkohol/anderer berauschender Mittel, vgl. abweichend Kat. 6) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens **nicht mehr fahrbereit** ist  
**oder**  
**Ordnungswidrigkeit**, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist (bei Ahndung mit VG siehe Kat. 5) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens **nicht mehr fahrbereit** ist.

## Unfall mit Sachschaden ohne Alkoholeinwirkung (=unter 0,15 mg/l bzw. 0,3 Promille)

- Kategorie 5 Sonstiger Sachschadensunfall ohne Einwirkung von Alkohol (= unter 0,15mg/l bzw. 0,3 Promille) / oder anderer berauschender Mittel  
Alle sonstigen Sachschadensunfälle,  
die im Verwarnungsgeldverfahren abgeschlossen werden können (ohne **Straftatbestand** **und** ohne bußgeldbewehrte Ordnungswidrigkeit), unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Kfz  
  
ohne bußgeldbewehrte **Ordnungswidrigkeit**, **unabhängig** von der **Fahrbereitschaft** beteiligter Kfz  
  
**mit Straftatbestand** (aber: **ohne** Alkoholeinwirkung = unter 0,15 mg/l bzw. 0,3 Promille oder Wirkung anderer berauschender Mittel, sonst Kat. 6 bzw. Kat. 4) und alle beteiligten Kfz waren **fahrbereit**  
  
**mit Ordnungswidrigkeit nach § 24c StVG**  
  
Fahrzeugführer befindet sich in der **Probezeit** nach § 2a StVG **und/oder** hat das **21. Lebensjahr noch nicht vollendet** und alle beteiligten Kfz waren **fahrbereit** (sonst Kat. 6 bzw. Kat. 4)

## Unfall mit Sachschaden und Einwirkung von Alkohol/anderer berauschender Mittel

- Kategorie 6 Sonstiger Sachschadensunfall unter Einwirkung von Alkohol (ab 0,15 mg/l bzw. 0,3 Promille) / oder anderer berauschender Mittel  
Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol (ab 0,15 mg/l bzw. 0,3 Promille)/anderer berauschender Mittel und alle Kfz verblieben fahrbereit (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit war, gilt Kat. 4)

## Unfälle in der KPB Borken und im Land NRW im Vergleich

Jahr	KPB Borken				Land NRW			
	2019	2020	Veränderung		2019	2020	Veränderung	
Verkehrsunfälle gesamt	11.396	9.523	- 1873	- 16,4 %	665.408	556.161	- 109247	- 16,4 %
1. Unfälle mit Personenschaden (Kat. 1 - 3)	1.483	1.260	- 223	- 15 %	61.480	54.213	- 7267	- 11,8 %
Unfälle mit Getöteten (Kat. 1)	17	18	+ 1	+ 5,9 %	433	409	- 24	- 5,5 %
Unfälle mit Schwerverletzten (Kat. 2)	233	228	- 5	- 2,1 %	11.819	10.387	- 1432	- 12,1 %
Unfälle mit Leichtverletzten (Kat. 3)	1.234	1.014	- 220	- 17,8 %	49.220	43.022	- 6198	- 12,6 %
2. Schwerwiegende Unfälle (Kat. 4)	158	161	+ 3	+ 1,9 %	12.395	10.652	- 1743	- 14,1 %
3. Bagatellunfälle (Kat. 5) ohne VU-Flucht	7.585	6.343	- 1242	- 16,4 %	453.906	373.442	- 80464	- 17,7 %
4. Sachschadensunfälle (Kat. 6)	58	56	- 2	- 3,4 %	3.690	3.318	- 372	- 10,1 %
Verkehrsunfälle mit Alkohol/Drogen (Kat. 1-4 u. 6)	158	136	- 22	- 13,9 %				
Verkehrsunfälle mit Flucht	2.309	1.891	- 418	- 18,1 %	143.471	123.891	- 19580	- 13,6 %

### Vergleichszahlen, Straßennetz, Unfallhäufigkeit auf 100.000 Einwohner bzw. auf 1.000 Kraftfahrzeuge

Verkehrsunfallhäufigkeit auf 100.000 Einwohner						
	KPB Borken			Land NRW		
	2019	2020	Veränderung	2019	2020	Veränderung
UHZ Verkehrsunfälle gesamt	3.074,4	2.564,5	- 509,9	3.710,6	3.098,9	- 611,7
UHZ Unfälle mit Personenschaden (Kat. 1 - 3)	400,1	339,3	- 60,8	342,8	302,1	- 40,8
UHZ VU m. Sachschaden (Kat. 4 - 6)	2.674,3	2.225,2	- 449,1	3.367,8	2.796,8	- 571

Verkehrsunfallhäufigkeit auf 1.000 Kraftfahrzeuge						
UHZ Verkehrsunfälle gesamt	42,3	34,7	- 7,7	55,9	46,0	- 9,9
Kategorie 1 - 3	5,5	4,6	- 0,9	5,2	4,5	- 0,8
Kategorie 4 - 6	28,7	23,7	- 5,1	39,2	31,8	- 7,4

Einwohner / Kfz.-Bestand / Kfz.-Dichte								
	KPB Borken				Land NRW			
	2019	2020	Veränderung		2019	2020	Veränderung	
Einwohner	370.676	371.339	+ 663	+ 0,2 %	17.932.651	17.947.221	+ 14570	+ 0,1 %
Kfz.-Bestand	269.343	274.817	+ 5474	+ 2 %	11.896.789	12.086.160	+ 189371	+ 1,6 %
Kfz.-Dichte auf auf 1.000 Einwohner	727	740	+ 13,4	+ 1,8 %	663	673	+ 10	+ 1,5 %

KPB Borken	Kfz.-Bestand			
	2019	2020	Veränderung	
<b>Kraftfahrzeugbestand</b>	269.343	274.817	+ 5474	+ 2 %
darunter Pkw	221.053	225.320	+ 4267	+ 1,9 %
LKW	16.567	17.236	+ 669	+ 4 %
Kräder	16.467	16.681	+ 214	+ 1,3 %
Zugmaschinen	13.217	13.470	+ 253	+ 1,9 %

Straßennetz	
2019	
<b>Gesamt</b>	1055,0 km
Autobahn	49,3 Km
Bundesstraße	153,6 Km
Landesstraße	389,0 km
Kreisstraße	463,0 km

## Verkehrsunfälle mit Personenschäden nach Städten und Gemeinden

### Kategorien 1 - 3

Städte und Gemeinden	Unfälle mit Personenschaden Kat. 1 - 3				Unfälle mit Getöteten				Unfälle mit Schwerverletzten				Unfälle mit Leichtverletzten			
	2019	2020	Veränderung		2019	2020	Veränderung		2019	2020	Veränderung		2019	2020	Veränderung	
<b>PW Ahaus</b>	491	401	- 90	- 18,3 %	6	3	- 3	- 50 %	93	76	- 17	- 18,3 %	392	322	- 70	- 17,9 %
Ahaus	169	147	- 22	- 13 %	2	1	- 1	- 50 %	36	30	- 6	- 16,7 %	131	116	- 15	- 11,5 %
Gescher	61	55	- 6	- 9,8 %	1	1	0	keine	18	10	- 8	- 44,4 %	42	44	+ 2	+ 4,8 %
Heek	29	30	+ 1	+ 3,4 %	0	0	0	keine	4	6	+ 2	+ 50 %	25	24	- 1	- 4 %
Legden	18	14	- 4	- 22,2 %	0	0	0	keine	2	2	0	keine	16	12	- 4	- 25 %
Schöppingen	29	20	- 9	- 31 %	0	0	0	keine	7	3	- 4	- 57,1 %	22	17	- 5	- 22,7 %
Stadtlohn	98	62	- 36	- 36,7 %	2	1	- 1	- 50 %	10	11	+ 1	+ 10 %	86	50	- 36	- 41,9 %
Vreden	87	73	- 14	- 16,1 %	1	0	- 1	- 100 %	16	14	- 2	- 12,5 %	70	59	- 11	- 15,7 %
<b>PW Bocholt</b>	455	391	- 64	- 14,1 %	4	5	+ 1	+ 25 %	47	56	+ 9	+ 19,1 %	404	330	- 74	- 18,3 %
Bocholt	361	296	- 65	- 18 %	4	4	0	keine	37	33	- 4	- 10,8 %	320	259	- 61	- 19,1 %
Isselburg	36	34	- 2	- 5,6 %	0	1	+ 1	+ 100 %	5	8	+ 3	+ 60 %	31	25	- 6	- 19,4 %
Rhede	58	61	+ 3	+ 5,2 %	0	0	0	keine	5	15	+ 10	+ 200 %	53	46	- 7	- 13,2 %
<b>PW Borken</b>	321	290	- 31	- 9,7 %	4	6	+ 2	+ 50 %	58	57	- 1	- 1,7 %	259	227	- 32	- 12,4 %
Borken	162	147	- 15	- 9,3 %	2	4	+ 2	+ 100 %	30	20	- 10	- 33,3 %	130	123	- 7	- 5,4 %
Heiden	35	28	- 7	- 20 %	1	0	- 1	- 100 %	8	5	- 3	- 37,5 %	26	23	- 3	- 11,5 %
Raesfeld	38	21	- 17	- 44,7 %	0	0	0	keine	7	6	- 1	- 14,3 %	31	15	- 16	- 51,6 %
Reken	30	32	+ 2	+ 6,7 %	0	0	0	keine	6	10	+ 4	+ 66,7 %	24	22	- 2	- 8,3 %
Südlohn	26	28	+ 2	+ 7,7 %	0	1	+ 1	+ 100 %	4	6	+ 2	+ 50 %	22	21	- 1	- 4,5 %
Velen	30	34	+ 4	+ 13,3 %	1	1	0	keine	3	10	+ 7	+ 233,3 %	26	23	- 3	- 11,5 %
<b>PW Gronau</b>	216	178	- 38	- 17,6 %	3	4	+ 1	+ 33,3 %	35	39	+ 4	+ 11,4 %	178	135	- 43	- 24,2 %
<b>Gesamt</b>	1483	1260	- 223	- 15 %	17	18	+ 1	+ 5,9 %	233	228	- 5	- 2,1 %	1233	1014	- 219	- 17,8 %

## Verunglückte bei Verkehrsunfällen in den Städten und Gemeinden

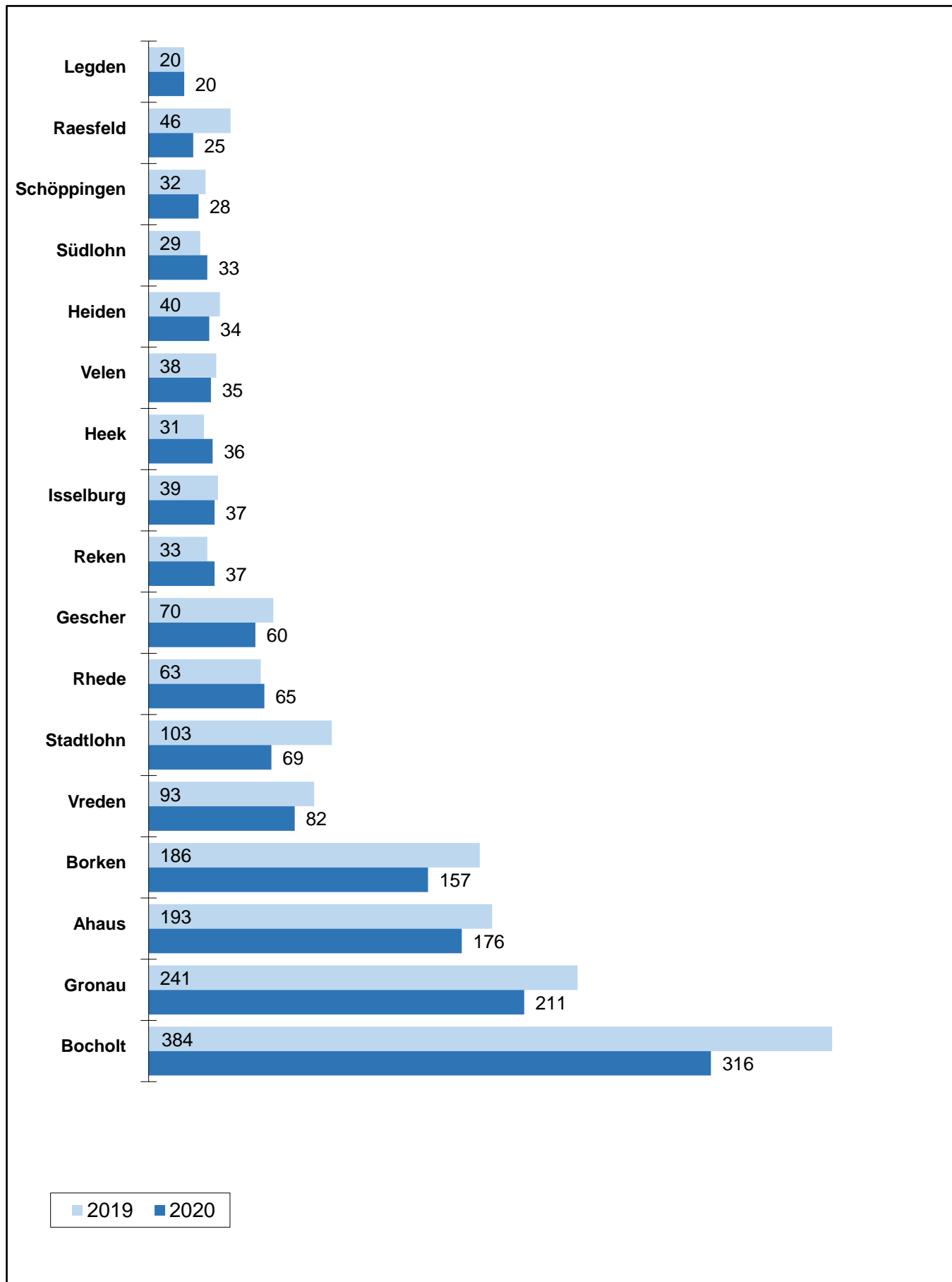
Städte und Gemeinden	Verunglückte insgesamt				Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2019	2020	Veränderung		2019	2020	Veränderung		2019	2020	Veränderung		2019	2020	Veränderung	
<b>PW Ahaus</b>	594	472	- 122	- 20,5 %	6	3	- 3	- 50 %	107	87	- 20	- 18,7 %	481	382	- 99	- 20,6 %
Ahaus	203	177	- 26	- 12,8 %	2	1	- 1	- 50 %	40	34	- 6	- 15 %	161	142	- 19	- 11,8 %
Gescher	79	66	- 13	- 16,5 %	1	1	0	keine	21	12	- 9	- 42,9 %	57	53	- 4	- 7 %
Heek	34	39	+ 5	+ 14,7 %	0	0	0	keine	5	7	+ 2	+ 40 %	29	32	+ 3	+ 10,3 %
Legden	21	18	- 3	- 14,3 %	0	0	0	keine	2	3	+ 1	+ 50 %	19	15	- 4	- 21,1 %
Schöppingen	39	22	- 17	- 43,6 %	0	0	0	keine	10	3	- 7	- 70 %	29	19	- 10	- 34,5 %
Stadtlohn	112	66	- 46	- 41,1 %	2	1	- 1	- 50 %	10	11	+ 1	+ 10 %	100	54	- 46	- 46 %
Vreden	106	84	- 22	- 20,8 %	1	0	- 1	- 100 %	19	17	- 2	- 10,5 %	86	67	- 19	- 22,1 %
<b>PW Bocholt</b>	535	446	- 89	- 16,6 %	6	5	- 1	- 16,7 %	50	58	+ 8	+ 16 %	479	383	- 96	- 20 %
Bocholt	419	336	- 83	- 19,8 %	6	4	- 2	- 33,3 %	39	34	- 5	- 12,8 %	374	298	- 76	- 20,3 %
Isselburg	46	37	- 9	- 19,6 %	0	1	+ 1	+ 100 %	6	8	+ 2	+ 33,3 %	40	28	- 12	- 30 %
Rhede	70	73	+ 3	+ 4,3 %	0	0	0	keine	5	16	+ 11	+ 220 %	65	57	- 8	- 12,3 %
<b>PW Borken</b>	417	358	- 59	- 14,1 %	5	6	+ 1	+ 20 %	72	63	- 9	- 12,5 %	340	289	- 51	- 15 %
Borken	210	181	- 29	- 13,8 %	2	4	+ 2	+ 100 %	34	21	- 13	- 38,2 %	174	156	- 18	- 10,3 %
Heiden	53	33	- 20	- 37,7 %	1	0	- 1	- 100 %	12	5	- 7	- 58,3 %	40	28	- 12	- 30 %
Raesfeld	54	29	- 25	- 46,3 %	0	0	0	keine	10	7	- 3	- 30 %	44	22	- 22	- 50 %
Reken	32	45	+ 13	+ 40,6 %	0	0	0	keine	6	14	+ 8	+ 133,3 %	26	31	+ 5	+ 19,2 %
Südlohn	29	33	+ 4	+ 13,8 %	0	1	+ 1	+ 100 %	4	6	+ 2	+ 50 %	25	26	+ 1	+ 4 %
Velen	39	37	- 2	- 5,1 %	2	1	- 1	- 50 %	6	10	+ 4	+ 66,7 %	31	26	- 5	- 16,1 %
<b>PW Gronau</b>	239	214	- 25	- 10,5 %	3	4	+ 1	+ 33,3 %	35	41	+ 6	+ 17,1 %	201	169	- 32	- 15,9 %
<b>Gesamt</b>	1786	1490	-296	- 16,6 %	20	18	- 2	- 10 %	264	249	- 15	- 5,7 %	1502	1223	- 279	- 18,6 %

## Verkehrsunfälle nach Städten und Gemeinden

Städte und Gemeinden	Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Kat. 4)				Verkehrsunfälle unter Alkohol- oder Drogeneinfluss				Verkehrsunfälle mit Flucht			
	2019	2020	Veränderung		2019	2020	Veränderung		2019	2020	Veränderung	
<b>PW Ahaus</b>	51	70	+ 19	+ 37,3 %	57	40	- 17	- 29,8 %	636	507	- 129	- 20,3 %
Ahaus	24	29	+ 5	+ 20,8 %	17	18	+ 1	+ 5,9 %	275	201	- 74	- 26,9 %
Gescher	9	5	- 4	- 44,4 %	6	2	- 4	- 66,7 %	69	65	- 4	- 5,8 %
Heek	2	6	+ 4	+ 200 %	5	3	- 2	- 40 %	35	30	- 5	- 14,3 %
Legden	2	6	+ 4	+ 200 %	3	0	- 3	- 100 %	33	24	- 9	- 27,3 %
Schöppingen	3	8	+ 5	+ 166,7 %	3	2	- 1	- 33,3 %	19	22	+ 3	+ 15,8 %
Stadtlohn	5	7	+ 2	+ 40 %	13	6	- 7	- 53,8 %	118	90	- 28	- 23,7 %
Vreden	6	9	+ 3	+ 50 %	10	9	- 1	- 10 %	87	75	- 12	- 13,8 %
<b>PW Bocholt</b>	31	27	- 4	- 12,9 %	38	40	+ 2	+ 5,3 %	830	693	- 137	- 16,5 %
Bocholt	23	20	- 3	- 13 %	26	19	- 7	- 26,9 %	654	537	- 117	- 17,9 %
Isselburg	3	3	0	keine	2	12	+ 10	+ 500 %	62	66	+ 4	+ 6,5 %
Rhede	5	4	- 1	- 20 %	10	9	- 1	- 10 %	114	90	- 24	- 21,1 %
<b>PW Borken</b>	51	31	- 20	- 39,2 %	35	33	- 2	- 5,7 %	494	431	- 63	- 12,8 %
Borken	24	10	- 14	- 58,3 %	19	10	- 9	- 47,4 %	265	232	- 33	- 12,5 %
Heiden	5	6	+ 1	+ 20 %	4	6	+ 2	+ 50 %	32	29	- 3	- 9,4 %
Raesfeld	8	4	- 4	- 50 %	0	4	+ 4	+ 400 %	39	26	- 13	- 33,3 %
Reken	3	5	+ 2	+ 66,7 %	3	7	+ 4	+ 133,3 %	56	60	+ 4	+ 7,1 %
Südlohn	3	5	+ 2	+ 66,7 %	4	4	0	keine	37	32	- 5	- 13,5 %
Velen	8	1	- 7	- 87,5 %	5	2	- 3	- 60 %	65	52	- 13	- 20 %
<b>PW Gronau</b>	25	33	+ 8	+ 32 %	28	23	- 5	- 17,9 %	344	254	- 90	- 26,2 %
ohne Zuordnung									5	6		
<b>Gesamt</b>	158	161	+ 3	+ 1,9 %	158	136	- 22	- 13,9 %	2309	1891	- 418	- 18,1 %

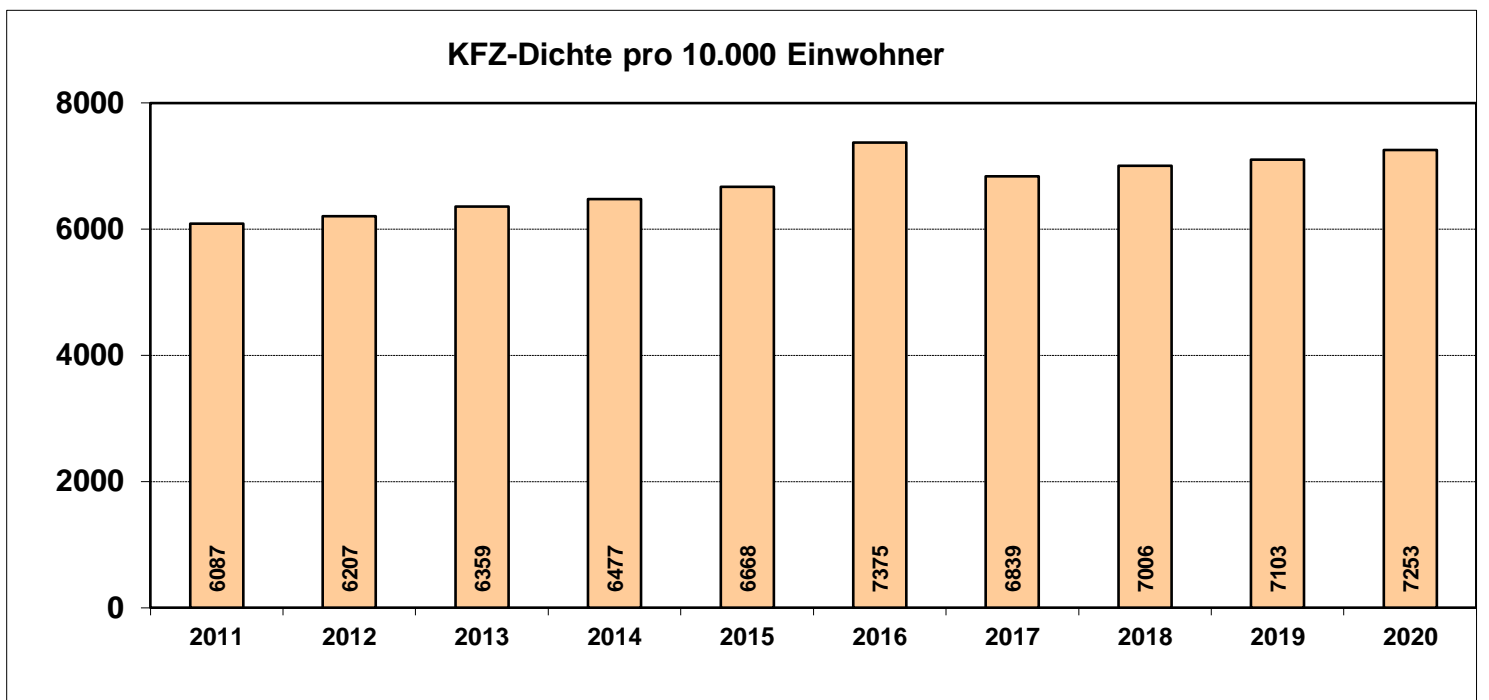
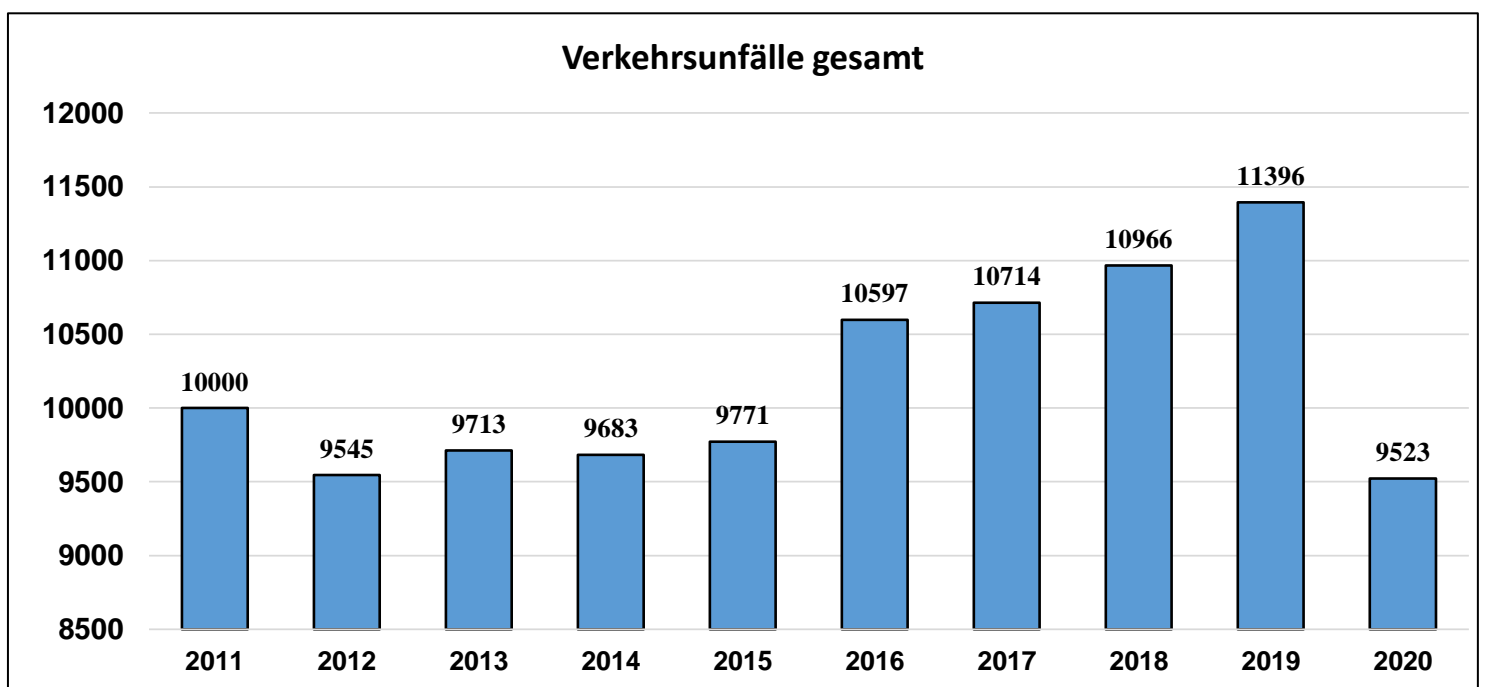
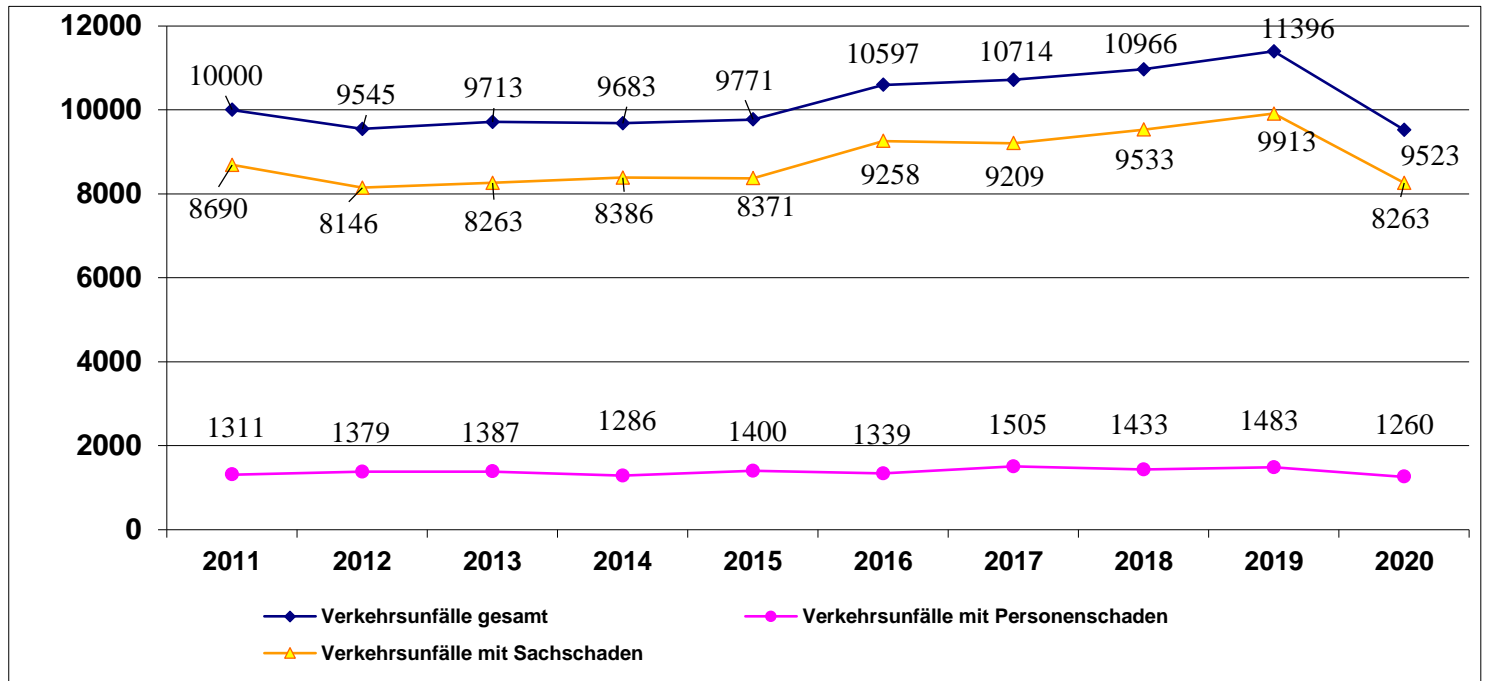
# Unfallaufkommen in Städten und Gemeinden

Anzahl der Unfälle der Kategorien 1 - 4



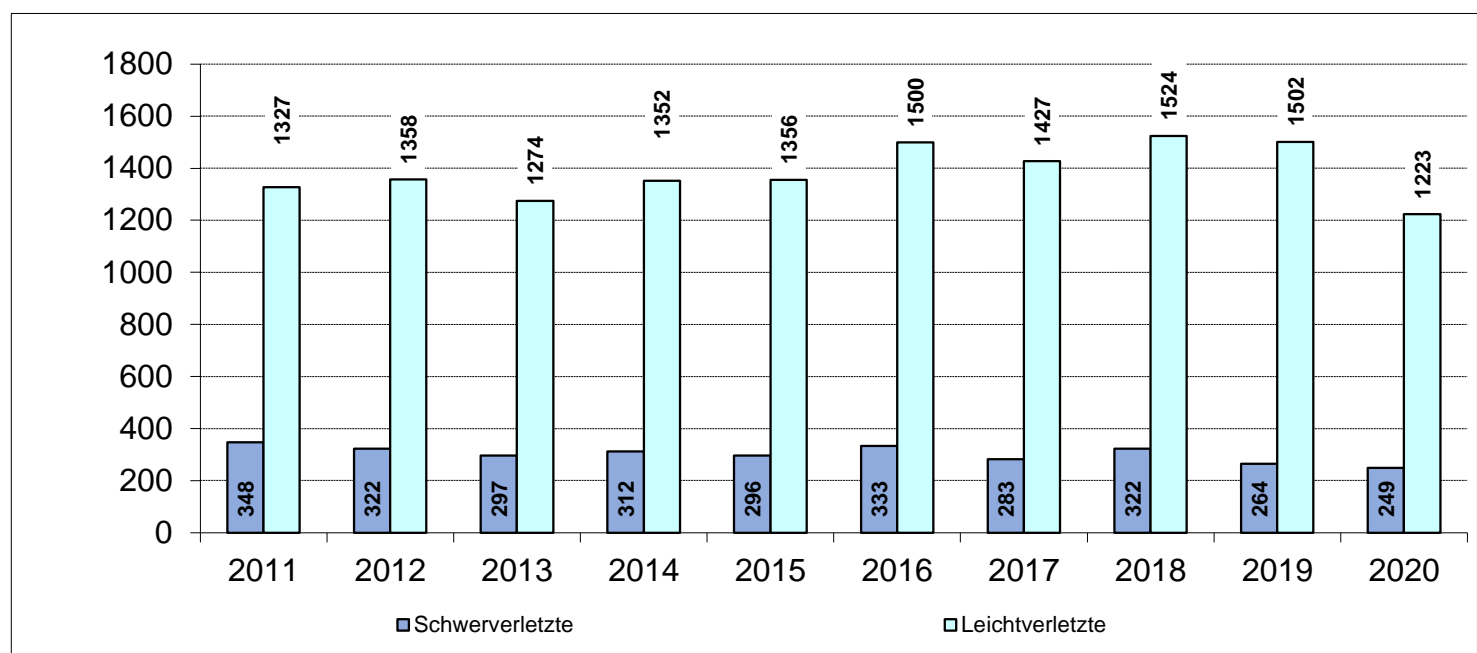
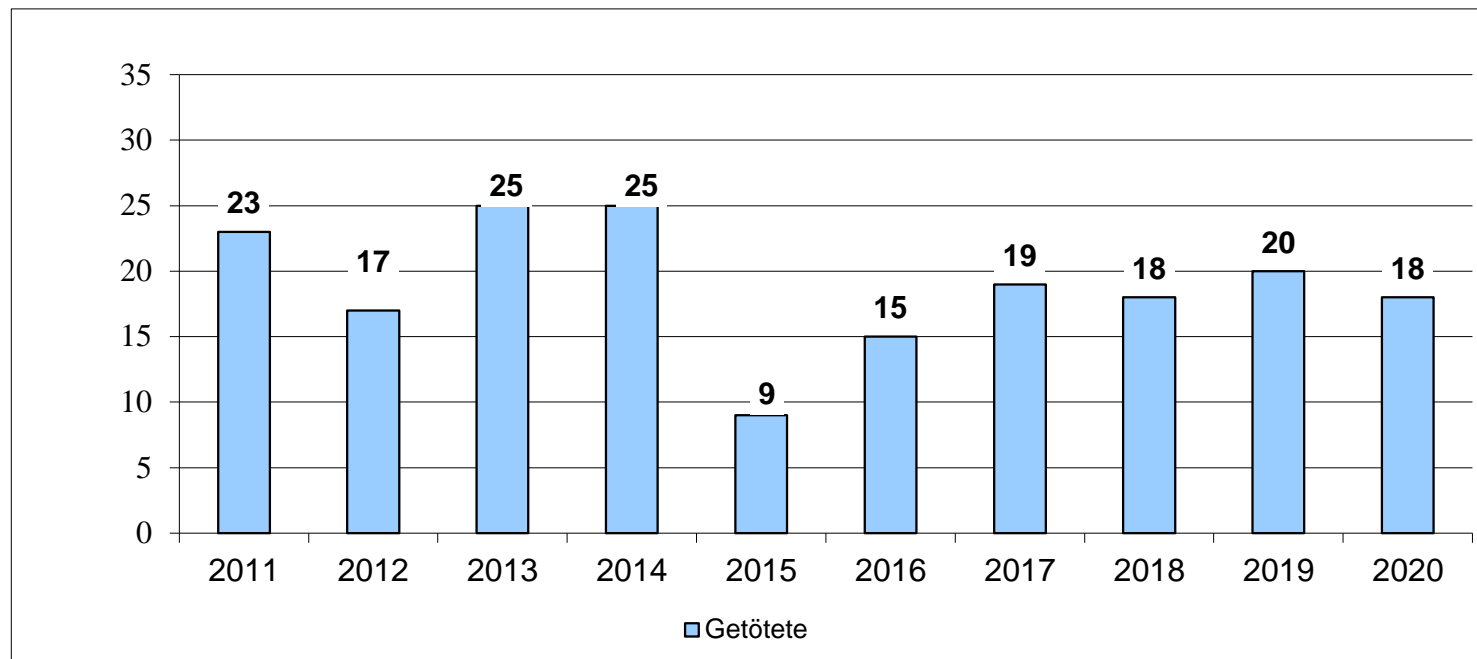


## Unfallentwicklung von 2011 bis 2020



	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Verkehrsunfälle gesamt	10000	9545	9713	9683	9771	10597	10714	10966	11396	9523
Verkehrsunfälle mit Personenschaden	1311	1379	1387	1286	1400	1339	1505	1433	1483	1260
Verkehrsunfälle mit Sachschaden	8690	8146	8263	8386	8371	9258	9209	9533	9913	8263
KFZ.-Dichte auf 10.000 Einw.	6087	6207	6359	6477	6668	7375	6839	7006	7103	7253
Tote	16	23	17	25	25	9	15	20	20	18
Schwerverl.	320	348	322	297	312	296	333	264	264	249
Leichtverl.	1279	1327	1358	1274	1352	1356	1500	1502	1502	1223
Kfz.-Best.	225008	229428	234697	238856	242889	269343	252801	258688	263771	269343
Einwohner	369666	369633	369107	368774	364271	365191	369666	369226	371339	371339
VU auf 1.000 Kfz.	44	42	41	41	40	39	42	42	43	35
VU auf 100.000 Einw.	2705	2582	2631	2626	2682	2902	2898	2970	3069	2565
VU mit Pers.-Sch. 100.000 Einwohner	355	373	376	349	384	367	407	388	399	339
Kfz.-Dichte auf 1.000 Einw.	609	621	636	648	667	738	684	701	710	725

## Unfallentwicklung von 2011 bis 2020



	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Verkehrsunfälle gesamt	9545	9713	9683	9771	10597	10713	10966	10821	11395	9523
Verkehrsunfälle mit Personenschaden	1379	1387	1286	1400	1339	1505	1433	1487	1483	1260
Verkehrsunfälle mit Sachschaden	8146	8263	8386	8371	9258	9208	9533	9334	9912	8263
KFZ.-Dichte auf 10.000 Einw.	6207	6359	6477	6668	6777	7286	7006	7134	7253	7401
Getötete	23	17	25	25	9	15	19	18	20	18
Schwerverletzte	348	322	297	312	296	333	283	322	264	249
Leichtverletzte	1327	1358	1274	1352	1356	1500	1427	1524	1502	1223
Kfz.-Best.	229428	234697	238856	242889	247475	269343	258688	263771	269343	274817
Einwohner	369633	369107	368774	364271	365191	369666	369226	369718	371339	371339
VU mit Pers.-Sch. 100.000 Einwohner	373	376	349	384	367	407	388	402	399	339

# Unfallopfer nach Alter und Beteiligung

(einschließlich Mitfahrer)

## Tote

Altersgruppe	Kinder		Jugendliche		j. Erwachsene		Erwachsene		Senioren		Gesamt	
	19	20	19	20	19	20	19	20	19	20	19	20
Fußgänger	0	0	0	0	0	1	1	0	3	1	4	2
Fahrrad/Pedelec	0	0	0	0	0	0	2	3	3	5	5	8
motorisierte Zweiräder	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	2	1
Pkw	0	0	0	0	1	4	4	2	3	0	8	6
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
<b>Gesamt</b>	0	0	0	0	1	5	8	5	11	8	20	18

## Schwerverletzte

Altersgruppe	Kinder		Jugendliche		j. Erwachsene		Erwachsene		Senioren		Gesamt	
	19	20	19	20	19	20	19	20	19	20	19	20
Fußgänger	1	2	2	0	2	1	5	5	1	5	11	13
Fahrrad/Pedelec	8	13	3	2	8	6	39	51	36	44	94	116
motorisierte Zweiräder	0	0	6	6	1	3	19	25	1	8	27	42
Pkw	2	4	2	1	34	21	60	38	14	6	112	70
Sonstige	2	1	3	0	3	1	7	3	5	3	20	8
<b>Gesamt</b>	13	20	16	9	48	32	130	122	57	66	264	249

## Leichtverletzte

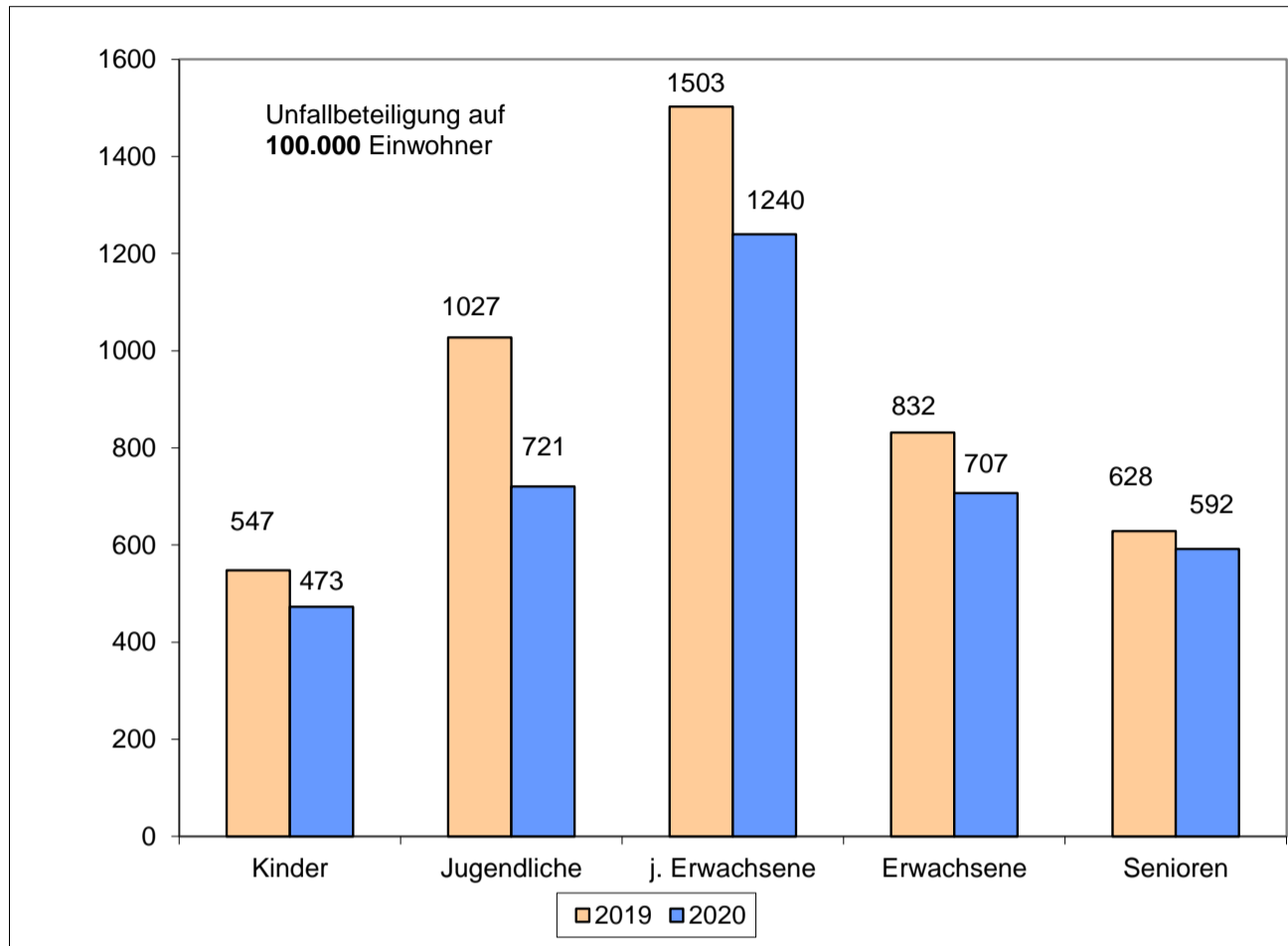
Altersgruppe	Kinder		Jugendliche		j. Erwachsene		Erwachsene		Senioren		Gesamt	
	19	20	19	20	19	20	19	20	19	20	19	20
Fußgänger	17	6	4	3	9	7	39	39	14	15	83	70
Fahrrad/Pedelec	108	83	53	35	62	46	304	235	128	109	655	508
motorisierte Zweiräder	1	1	36	30	22	15	62	60	8	11	129	117
Pkw	38	16	12	13	133	113	346	302	52	41	581	485
Sonstige	6	3	1	1	5	8	34	23	8	8	54	43
<b>Gesamt</b>	170	109	106	82	231	189	785	659	210	184	1502	1223

# Unfallbeteiligung nach Altersgruppen

(auf 100.000 Einw.)

## Kategorie 1 - 4

Von allen **Unfallbeteiligten**, die an Unfällen mit Personen- oder schwerem Sachschaden beteiligt waren, entfallen auf die jungen Erwachsenen **14,3%**.  
Ihr Bevölkerungsanteil beträgt nur **8,0%**.



auf 100.000 Einw.

	Kinder	Jugendliche	j. Erwachsene	Erwachsene	Senioren
<b>2020</b>	473	721	1240	707	592
<b>2019</b>	547	1027	1503	832	628

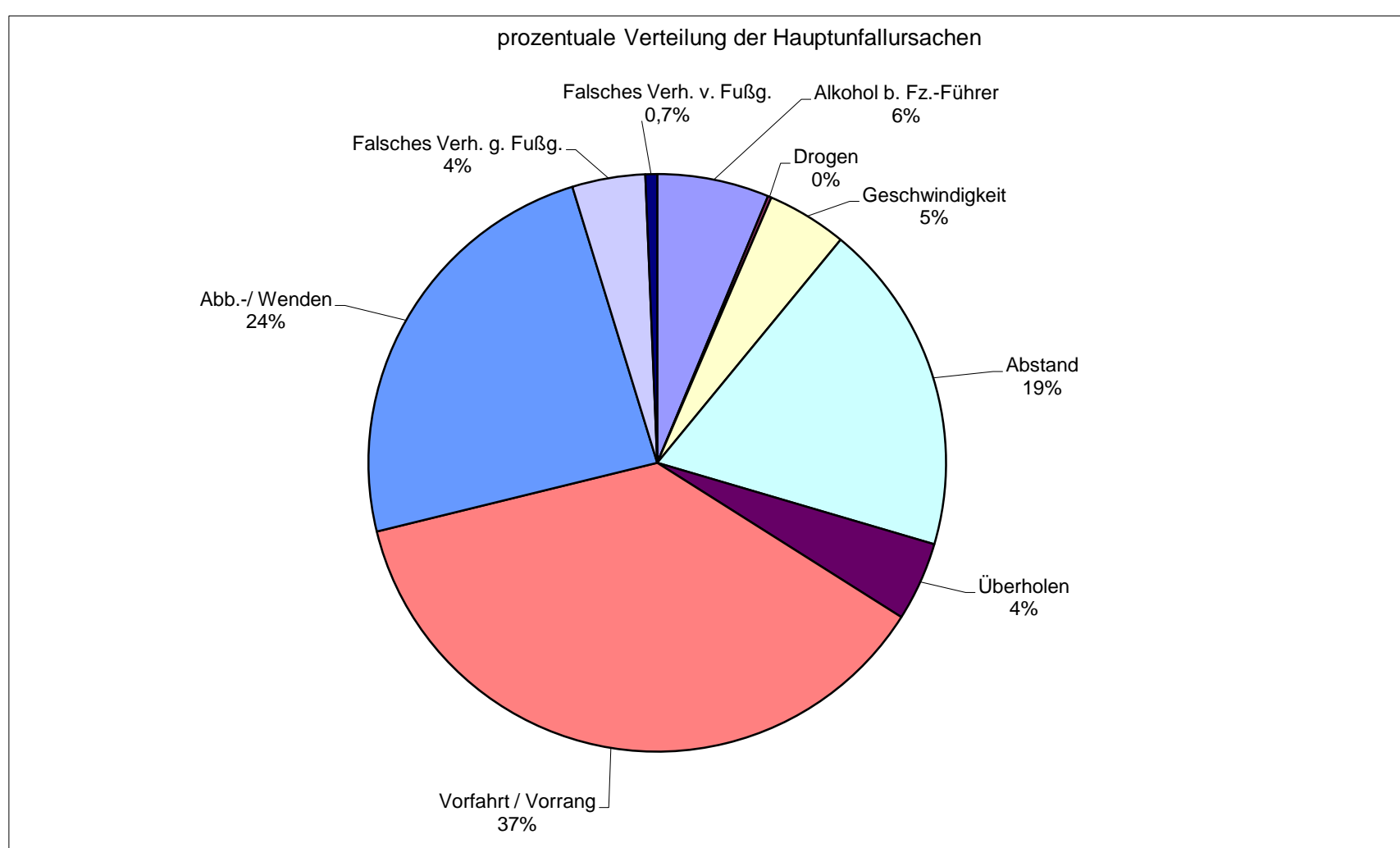
Unfallbeteiligung	Kinder	Jugendliche	j. Erwachsene	Erwachsene	Senioren	Ges.
<b>2020</b>	<b>264</b>	<b>89</b>	<b>369</b>	<b>1427</b>	<b>423</b>	<b>2572</b>
<b>2019</b>	<b>305</b>	<b>129</b>	<b>458</b>	<b>1678</b>	<b>441</b>	<b>3011</b>
Unfallbeteiligung in %	10,3%	3,5%	14,3%	55,5%	16,4%	100%
Bevölk.-Anteil in %	15,0%	3,3%	8,0%	54,4%	19,3%	100%
<b>2020</b>	<b>55859</b>	<b>12348</b>	<b>29751</b>	<b>201884</b>	<b>71497</b>	<b>371339</b>
<b>2019</b>	<b>55708</b>	<b>12558</b>	<b>30474</b>	<b>201746</b>	<b>70190</b>	<b>370676</b>

## Hauptunfallursachen und Maßnahmen

Hauptunfallursachen					Maßnahmen nach folgenlosen Verkehrsverstößen	
	festgestellte HUU gesamt (Kat. 1 - 6)		festgestellte HUU bei VU mit Personenschaden (Kat 1 -3)		HUU	Maßnahmen
	2019	2020	2019	2020		
Alkohol b. Fzg.-Führer	206	175	86	95	Alkohol b. Fzg.-Führer	186
Drogen	29	19	12	3	Drogen	305
Geschwindigkeit	276	90	204	68	Geschwindigkeit	39584
Abstand	1332	912	347	282	Abstand	0
Überholen	119	130	66	67	Überholen	372
Vorfahrt / Vorrang	1000	742	783	564	Vorfahrt	2018
Abbiegen / Wenden	1260	896	468	365	Abbiegen / Wenden	104
Verh. g. Fußgängern	90	64	88	62	Verh. g. Fußgängern	0
Verh. v. Fußgängern	34	13	34	10	Verh. v. Fußgängern	31
<b>festgestellte HUU gesamt</b>	<b>4346</b>	<b>3041</b>	<b>2088</b>	<b>1516</b>	Maßnahmen bei HUU	42600
					sonstige Maßnahmen	46854
<b>Verkehrsunfälle gesamt</b>	<b>4295</b>	<b>3350</b>	<b>1483</b>	<b>1260</b>	<b>Maßnahmen gesamt</b>	<b>89454</b>

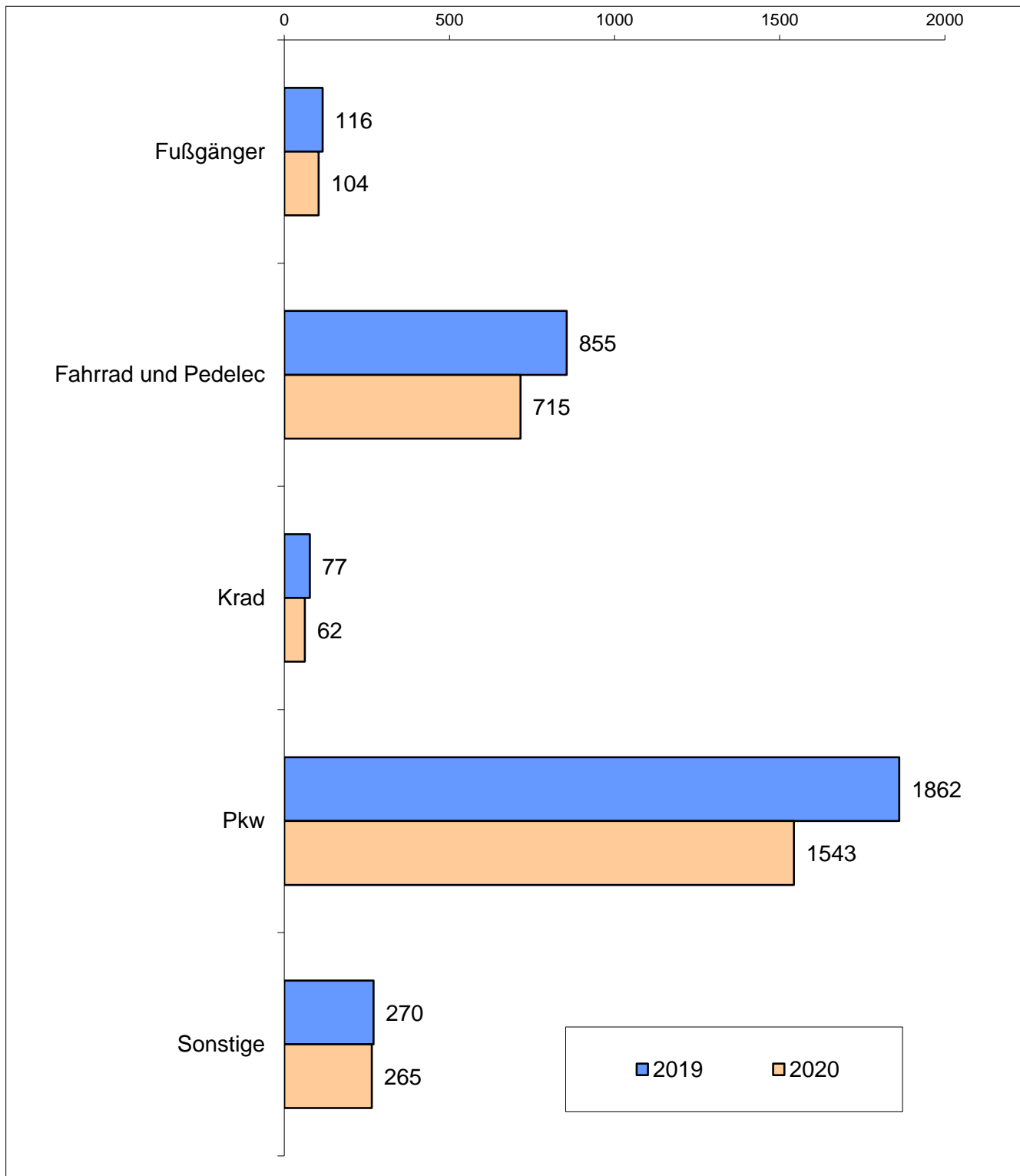
Bei jedem Unfallbeteiligten können bis zu 3 Unfallursachen eingetragen werden.

festgestellte Hauptunfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschäden (Kat 1 - 3) im Jahr 2020

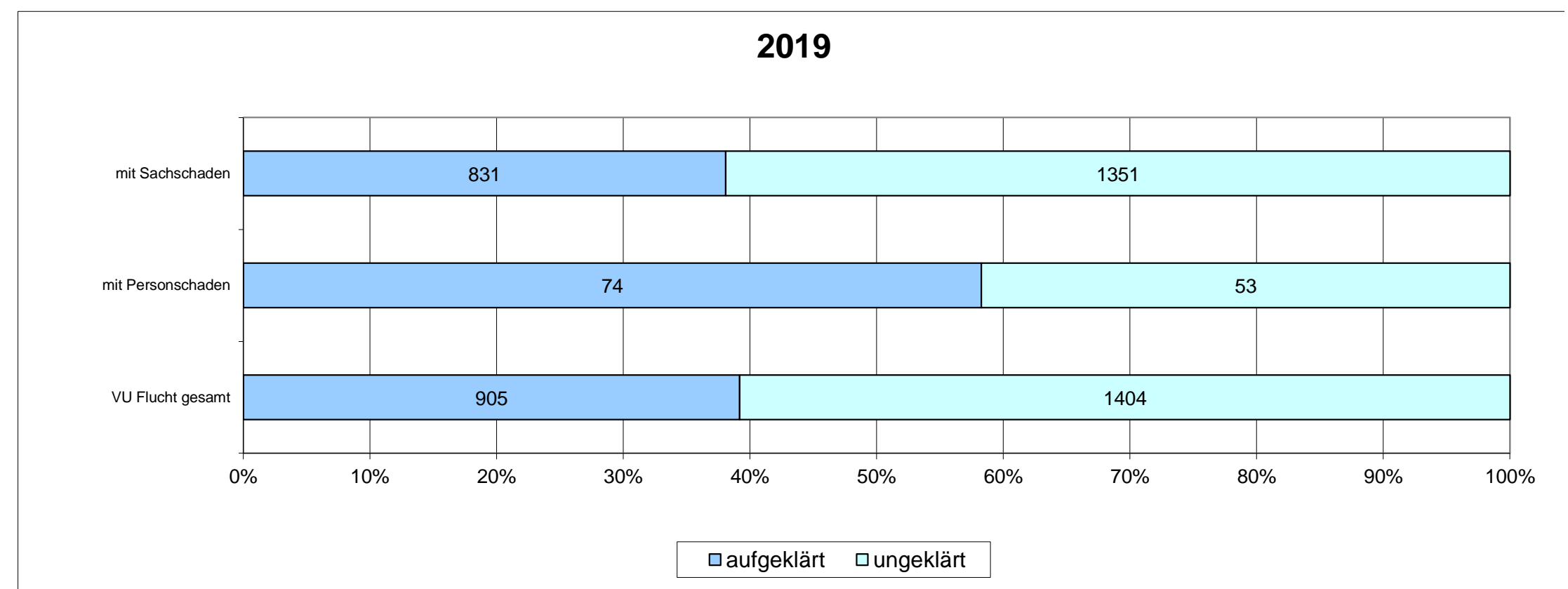
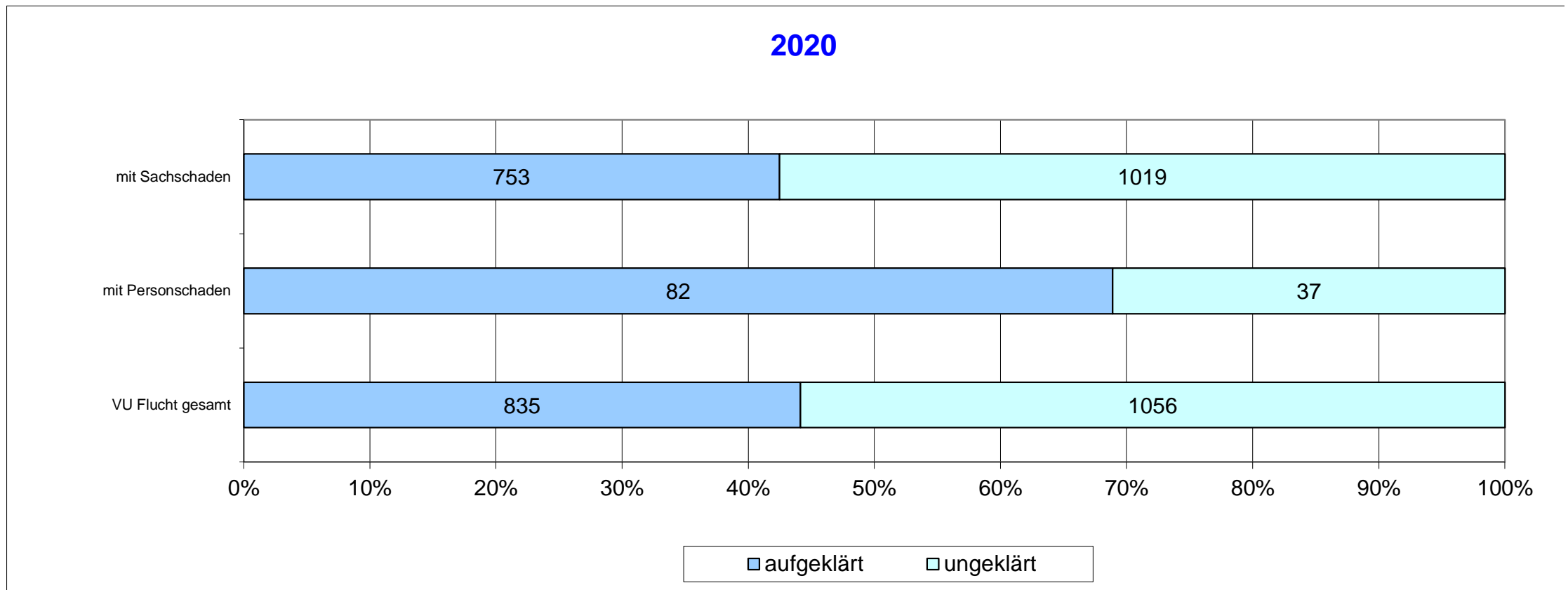


# An Verkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

## Kategorie 1 - 4



## Verkehrsunfälle mit Flucht

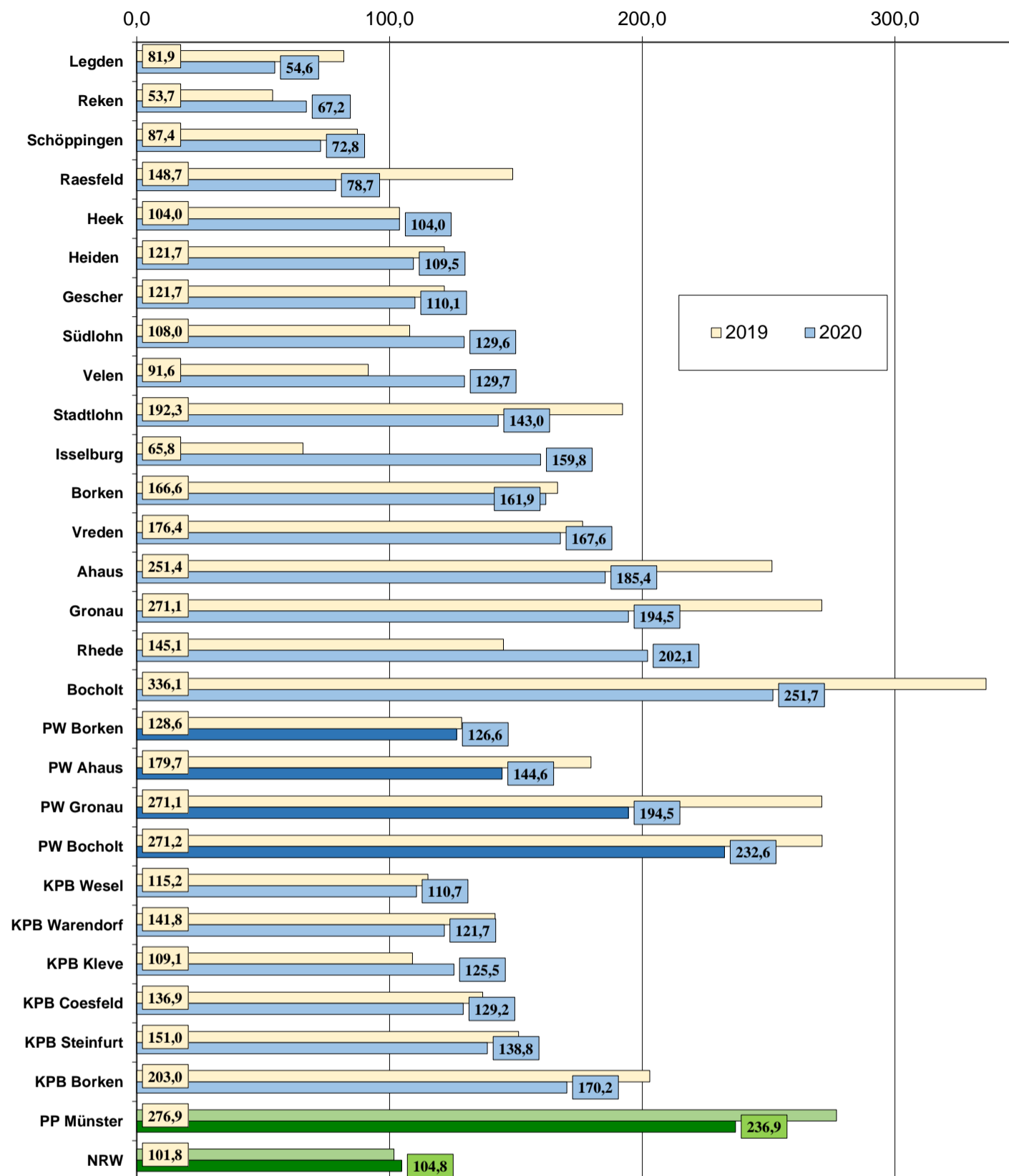


Von insgesamt 1772 Verkehrsunfallfluchtfällen mit Sachschäden wurden 753 = 42,5 % aufgeklärt. (Vorjahr 38,1 %).  
 Von insgesamt 119 Verkehrsunfallfluchtfällen mit Personenschaden wurden 82 = 68,9 % aufgeklärt. (Vorjahr 58,3 %).

VU Flucht	Vorjahr 2019				aktuell 2020			
	angezeigt	aufgeklärt	ungeklärt	Aufklärungsquote	angezeigt	aufgeklärt	ungeklärt	Aufklärungsquote
VU Flucht gesamt	2309	905	1404	39,2%	1891	835	1056	44,2%
mit Personenschaden	127	74	53	58,3%	119	82	37	68,9%
mit Sachschaden	2182	831	1351	38,1%	1772	753	1019	42,5%

# Verunglücktenhäufigkeitszahl Rad- und Pedelecfahrer/innen

(auf 100.000 Einwohner)





## Schulwegunfälle nach Städten und Gemeinden

Städte und Gemeinden	Verunglückte insgesamt				Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2019	2020	Veränderung		2019	2020	Veränderung		2019	2020	Veränderung		2019	2020	Veränderung	
<b>PW Ahaus</b>	17	3	-14	-82,4 %	0	0	0	keine	3	0	-3	-100 %	14	3	-11	-78,6 %
Ahaus	8	1	-7	-87,5 %	0	0	0	keine	3	0	-3	-100 %	5	1	-4	-80 %
Gescher	1	1	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	1	1	0	keine
Heek	1	0	-1	-100 %	0	0	0	keine	0	0	0	keine	1	0	-1	-100 %
Legden	0	1	+1	+100 %	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	1	+1	+100 %
Schöppingen	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Stadtlohn	5	0	-5	-100 %	0	0	0	keine	0	0	0	keine	5	0	-5	-100 %
Vreden	2	0	-2	-100 %	0	0	0	keine	0	0	0	keine	2	0	-2	-100 %
<b>PW Bocholt</b>	21	8	-13	-61,9 %	0	0	0	keine	0	0	0	keine	21	8	-13	-61,9 %
Bocholt	19	7	-12	-63,2 %	0	0	0	keine	0	0	0	keine	19	7	-12	-63,2 %
Isselburg	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Rhede	2	1	-1	-50 %	0	0	0	keine	0	0	0	keine	2	1	-1	-50 %
<b>PW Borken</b>	5	2	-3	-60 %	0	0	0	keine	0	1	+1	+100 %	5	1	-4	-80 %
Borken	4	1	-3	-75 %	0	0	0	keine	0	0	0	keine	4	1	-3	-75 %
Heiden	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Raesfeld	0	1	+1	+100 %	0	0	0	keine	0	1	+1	+100 %	0	0	0	keine
Reken	1	0	-1	-100 %	0	0	0	keine	0	0	0	keine	1	0	-1	-100 %
Südlohn	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Velen	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
<b>PW Gronau</b>	11	2	-9	-81,8 %	0	0	0	keine	2	0	-2	-100 %	9	2	-7	-77,8 %
<b>Gesamt</b>	54	15	-39	-72,2 %	0	0	0	keine	5	1	-4	-80 %	49	14	-35	-71,4 %

### Schulwegunfälle nach der Verkehrsbeteiligung in den Städten und Gemeinden

Städte und Gemeinden	Anzahl der Schulwegunfälle				daran beteiligte Fußgänger				daran beteiligte Radfahrer				daran beteiligte mot. Verkehrsteilnehmer			
	2019	2020	Veränderung		2019	2020	Veränderung		2019	2020	Veränderung		2019	2020	Veränderung	
<b>PW Ahaus</b>	19	3	-16	-84,2 %	4	0	-4	-100 %	19	3	-16	-84,2 %	14	3	-11	-78,6 %
Ahaus	9	1	-8	-88,9 %	3	0	-3	-100 %	10	1	-9	-90 %	4	1	-3	-75 %
Gescher	1	1	0	keine	0	0	0	keine	1	1	0	keine	1	1	0	keine
Heek	1	0	-1	-100 %	0	0	0	keine	1	0	-1	-100 %	1	0	-1	-100 %
Legden	0	1	+1	+100 %	0	0	0	keine	0	1	+1	+100 %	0	1	+1	+100 %
Schöppingen	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Stadtlohn	6	0	-6	-100 %	1	0	-1	-100 %	5	0	-5	-100 %	6	0	-6	-100 %
Vreden	2	0	-2	-100 %	0	0	0	keine	2	0	-2	-100 %	2	0	-2	-100 %
<b>PW Bocholt</b>	20	8	-12	-60 %	3	0	-3	-100 %	29	10	-19	-65,5 %	10	7	-3	-30 %
Bocholt	18	7	-11	-61,1 %	3	0	-3	-100 %	25	9	-16	-64 %	9	6	-3	-33,3 %
Isselburg	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Rhede	2	1	-1	-50 %	0	0	0	keine	4	1	-3	-75 %	1	1	0	keine
<b>PW Borken</b>	5	2	-3	-60 %	1	0	-1	-100 %	4	2	-2	-50 %	4	2	-2	-50 %
Borken	4	1	-3	-75 %	1	0	-1	-100 %	3	1	-2	-66,7 %	3	1	-2	-66,7 %
Heiden	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Raesfeld	0	1	+1	+100 %	0	0	0	keine	0	1	+1	+100 %	0	1	+1	+100 %
Reken	1	0	-1	-100 %	0	0	0	keine	1	0	-1	-100 %	1	0	-1	-100 %
Südlohn	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
Velen	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine	0	0	0	keine
<b>PW Gronau</b>	11	2	-9	-81,8 %	1	0	-1	-100 %	11	2	-9	-81,8 %	7	2	-5	-71,4 %
<b>Gesamt</b>	55	15	-40	-72,7 %	9	0	-9	-100 %	63	17	-46	-73 %	35	14	-21	-60 %

© 2021 Polizei NRW

Autor:

Kreispolizeibehörde Borken, Direktion Verkehr

Herausgeber:

Der Landrat als Kreispolizeibehörde Borken

Burloer Straße 91

D-46325 Borken

Drucklegung:

Kreisverwaltung Borken, Druckerei

Alle Rechte vorbehalten.