



Kreispolizeibehörde Borken  
Jahrbuch Verkehr 2021  
Verkehrsunfallentwicklung





## Inhaltsverzeichnis

1	Grußwort des Behördenleiters, Landrat Dr. Kai Zwicker .....	2
2	Die Entwicklung in Schlagzeilen .....	3
3	Die Unfallentwicklung im Detail.....	4
3.1	Die Zahl der Verkehrstoten sinkt.....	4
3.2	Keine Steigerung der Unfallzahlen..... <b>Fehler! Textmarke nicht definiert.</b>	
3.3	Bedeutung des Pedelecs spiegelt sich in den Unfallzahlen wieder.....	7
3.4	Geringe VHZ bei schwer verletzten Pkw-Fahrenden.....	7
3.5	Übersicht über die festgestellten Unfallursachen .....	8
3.6	Verkehrssicherheitsarbeit der Polizei .....	9
3.7	Aufklärung von Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden .....	10
3.8	Verkehrsüberwachungsmaßnahmen.....	11
3.9	Verkehrsunfälle insgesamt.....	12
3.10	Verkehrsunfälle mit Personenschaden (VUP) nach Altersgruppen.....	13
3.11	VUP nach Art der Verkehrsbeteiligung.....	13
3.12	VUP unter Beteiligung von Rad- und Pedelec-fahrenden.....	14
3.13	VUP nach Altersgruppen der beteiligten Rad- und Pedelec-fahrenden.....	14
3.14	Verkehrsunfallfluchten.....	15
4	Unfallentwicklung in den Kommunen.....	15
4.1	Unfallentwicklung im Kreis Borken.....	16
4.2	Unfallentwicklung in Ahaus .....	17
4.3	Unfallentwicklung in Bocholt .....	18
4.4	Unfallentwicklung in Borken .....	19
4.5	Unfallentwicklung in Gescher.....	20
4.6	Unfallentwicklung in Gronau .....	21
4.7	Unfallentwicklung in Heek .....	22
4.8	Unfallentwicklung in Heiden .....	23
4.9	Unfallentwicklung in Isselburg.....	24
4.10	Unfallentwicklung in Legden .....	25
4.11	Unfallentwicklung in Raesfeld.....	26
4.12	Unfallentwicklung in Reken .....	27
4.13	Unfallentwicklung in Rhede.....	28
4.14	Unfallentwicklung in Schöppingen .....	29
4.15	Unfallentwicklung in Stadtlohn.....	30
4.16	Unfallentwicklung in Südlohn.....	31
4.17	Unfallentwicklung in Velen .....	32
4.18	Unfallentwicklung in Vreden.....	33
5	Impressum.....	34

## 1 Grußwort des Behördenleiters, Landrat Dr. Kai Zwicker

Liebe Mitbürgerinnen und Mitbürger,

das vergangene Jahr stand nicht mehr so deutlich unter dem Einfluss der Pandemie, wie noch das Jahr zuvor. Mehr Präsenz an den Arbeitsstellen, geringere Lockdown-Zeiten in den Schulen und im Einzelhandel ließen den Straßenverkehr wieder zunehmen. Ein Anstieg bei den Verkehrsunfällen war die logische Folge.

Es gab auf den Straßen im Kreis Borken mehr Verletzte, glücklicherweise aber vier Tote weniger zu beklagen als im Vorjahr. Die Zahl aller Verkehrsunfälle liegt erfreulicherweise noch unter dem Stand der „Vor-Corona-Jahre“.

Leider verunglückten in unserem Kreis mehr Rad- und Pedelec-fahrende. Die Sicherheit dieser Gruppe liegt uns besonders am Herzen. Die Verkehrssicherheitsarbeit auf diesem Gebiet habe ich zu einem Schwerpunkt der Polizeiarbeit gemacht. Ich bin davon überzeugt, dass wir im Zusammenwirken mit unseren Kooperationspartnern auf dem richtigen Weg sind. Die Zahl der verunglückten Rad- und Pedelec-fahrenden ist nicht in dem immensen Maße angestiegen, wie die Verkaufszahlen in diesem Sektor. Diese Entwicklung ist sicherlich auch den kreativen Ideen meiner Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern der polizeilichen Verkehrsunfallprävention zu verdanken. Diese entwickelten in vielen Bereichen erfolgreiche Konzepte, die sogar landesweit als Best-Practice-Modelle gelten.

Bei Unfällen von Rad- und Pedelec-fahrenden ist der Anteil an Alleinunfällen erheblich. Alkohol- oder Drogeneinfluss spielen dabei eine nicht unbedeutende Rolle. Aber auch Mängel im Verkehrsraum können sich negativ auswirken. Die Polizei wird daher im Rahmen Ihrer Möglichkeiten zusammen mit den Straßenverkehrsbehörden die nötigen Verbesserungen anstreben.

Liebe Mitbürgerinnen und Mitbürger, hinter den nüchternen Zahlen der Statistik steht oft großes menschliches Leid – die Unfallfolgen begleiten die Verletzten und ihre Familien oft ein Leben lang. Menschliches Fehlverhalten, vom bewusst risikoreichen Rasen bis zur Unaufmerksamkeit, liegt fast jeden Unfall zugrunde.

Verkehrssicherheit ist nicht nur Aufgabe der Polizei. Wir ALLE müssen aufeinander aufpassen!

Ich wünsche Ihnen, eine sichere und unfallfreie Fahrt - im Kreis Borken und darüber hinaus.



Ihr

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Kai Zwicker', written in a cursive style.

Dr. Kai Zwicker

## 2 Die Entwicklung in Schlagzeilen

*Die Zahl der tödlich verunglückten Rad- und Pedelec-fahrenden konnte deutlich gesenkt werden.*

*Insgesamt eine leichte Steigerung der Verkehrsunfallzahlen gegenüber dem „Lockdown-Jahr“ 2021, aber deutlich unter den Zahlen des Jahres 2019.*

*Die steigende Bedeutung des Pedelecs spiegelt sich in den Verkehrsunfallzahlen wieder.*

*Im Münsterland verzeichnet der Kreis Borken die geringste VHZ bei schwer verletzten Pkw-Fahrenden*

*Häufigste Unfallursachen:  
Vorfahrt/Vorrang/Abbiegen/Wenden*

*Die Aufklärungsquote bei Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden liegt über dem Durchschnitt der Vergleichsgruppe.*

### 3 Die Unfallentwicklung im Detail

Der Kreis Borken ist eine Region der Rad- und Pedelec-fahrenden. Der weiterhin steigende Anteil der Zweiräder am Gesamtverkehr ist eine Herausforderung für die polizeiliche Unfallprävention, aber auch für die Straßenbaulastträger, die ihre Verkehrsinfrastruktur den veränderten Verkehrsverhältnissen anpassen müssen. Schon bei der Untersuchung des Modal Split (Verkehrsmittelwahl) im Jahr 2016 lag dieser für den Radverkehr bei 33 %. Im Vergleich wies die Stadt Münster 39 % und die Stadt Amsterdam 38 % aus. Im deutschen und europäischen Vergleich nahm der Kreis Borken schon damals eine Spitzenposition beim Radverkehrsanteil ein.

Die Bedeutung des Fahrrads oder Pedelecs als Verkehrsmittel nimmt jedoch weiter zu. Bei einer Befragung durch den ADFC gaben 55 % der Befragten an, dass sie ihr Fahrrad 2020 aufgrund der Corona-Pandemie häufiger nutzten. Insbesondere der Verkauf von Pedelecs stieg im Jahr 2020 im Vergleich zum Vorjahr um 43,4 %. Dies unterstreicht die zunehmende Beliebtheit des motorunterstützten Fahrens.

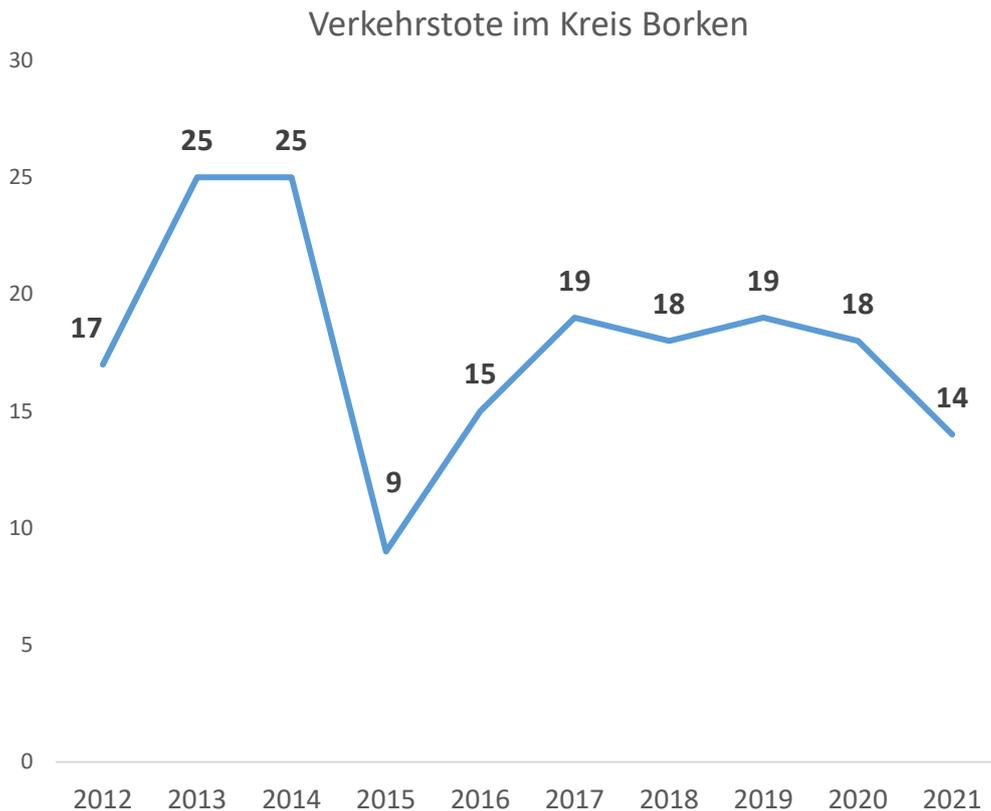
Die Negativseite dieser „Verkehrswende“ sind steigende Verkehrsunfallzahlen bei Rad- und Pedelec-fahrenden. Während die Zahl der Verkehrsunfalltoten bundesweit sinkt, steigt die Anzahl der getöteten Rad- und Pedelec-fahrenden. Die Polizei Borken beobachtet diese Entwicklung mit Sorge und hat die Sicherheit der Rad- und Pedelec-fahrenden seit mehreren Jahren als strategisches Behördenziel festgelegt.

Ziel ist es dabei, die Veränderungen bei der Verkehrsmittelwahl durch polizeiliche Maßnahmen zu begleiten und dabei die ständige Steigerung der Zahl der verunglückten Rad- und Pedelec-fahrenden zu stoppen.

#### 3.1 Die Zahl der Verkehrstoten sinkt

Gegenüber dem Vorjahr sind vier Menschen (-22 %) weniger bei Verkehrsunfällen tödlich verunglückt. Insbesondere die Zahl der tödlich verunglückten Rad- und Pedelec-fahrenden sank um 50 % .

Bei jedem tödlichen Verkehrsunfall sind jedoch im Durchschnitt 113 Personen – viele davon ihr Leben lang - betroffen: Elf Angehörige, vier enge Freunde sowie 56 weitere Freunde und Bekannte. Zudem 42 Rettungssanitäter, Feuerwehrkräfte oder Polizistinnen und Polizisten, die die Opfer aus den demolierten Fahrzeugen herausschneiden, die medizinische Erstversorgung leisten oder den Verwandten die Todesnachricht überbringen. Deshalb muss an dem Ziel der Verkehrssicherheitsarbeit festgehalten werden, dass niemand im Straßenverkehr getötet oder mit lebenslangen Schäden schwer verletzt wird (Vision Zero).



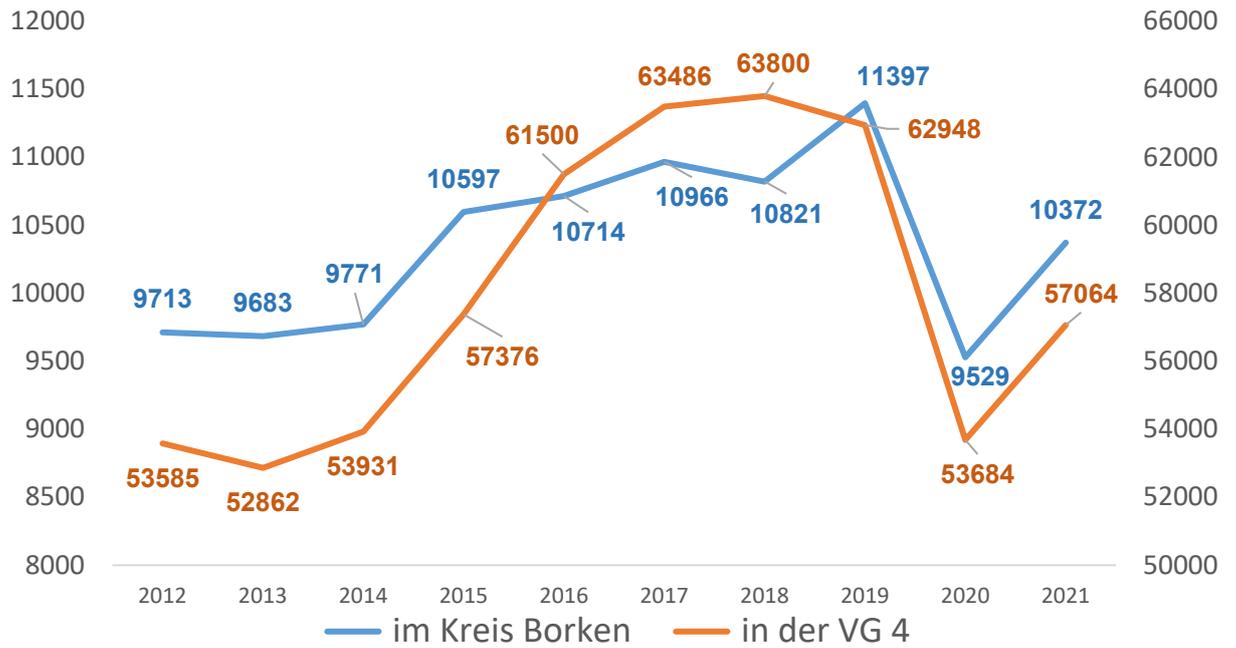
### 3.2 Keine Steigerung der Unfallzahlen

Das Jahr 2020 war, ebenso wie das vergangene Jahr 2021, durch die Corona-Pandemie geprägt. Im vergangenen Jahr gab es aber keinen sogenannten „Lockdown“ wie im Frühjahr 2020. Das Herunterfahren des öffentlichen Lebens im Jahr 2020 spiegelte sich in der Unfallstatistik deutlich wieder. Die Unfallzahlen sanken auf ein Rekordniveau im Vergleich zu den vergangenen 10 Jahren.

Obwohl die Corona-Pandemie auch das Jahr 2021 bestimmte, waren im Verkehrsbereich kaum Einschränkungen feststellbar. Allgemein wurde daher mit einer Steigerung der Verkehrsunfälle gerechnet, eine Steigerung auf das Niveau des Jahres 2019 konnte nicht ausgeschlossen werden. Dies konnte im Ergebnis jedoch verhindert werden.

In 2021 wurden 843 mehr Verkehrsunfälle als im Vorjahr polizeilich registriert.

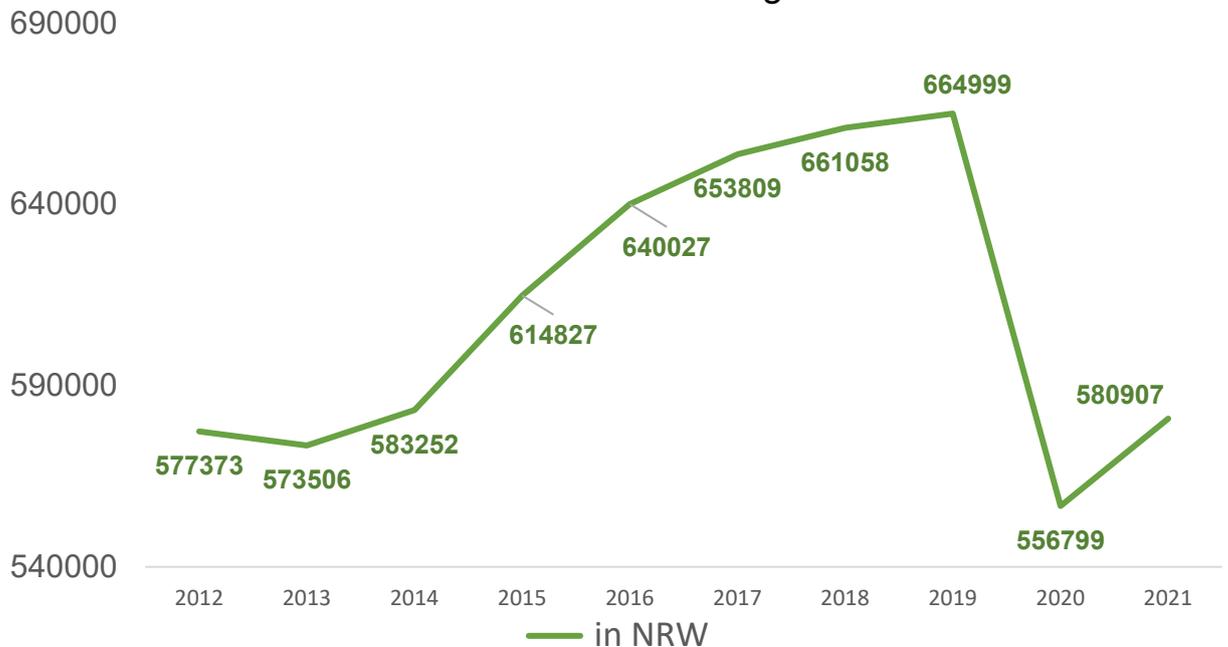
## Unfallentwicklung im Kreis Borken und in der Vergleichsgruppe 4



### Erläuterung des Begriffs „Vergleichsgruppe (VG)“:

In einer Vergleichsgruppe werden die Polizeibehörden in Relation gesetzt, die sich hinsichtlich ihrer Geografie und Strukturdaten ähnlich sind. Die Kreispolizeibehörde Borken befindet sich mit den Behörden Wesel, Kleve, Coesfeld, Steinfurt und Warendorf in der Vergleichsgruppe 4.

## Unfallentwicklung in NRW



### **3.3 Bedeutung des Pedelecs spiegelt sich in den Unfallzahlen wieder**

Bei einer Betrachtung der Verkehrsunfallentwicklung bei Rad- und Pedelec-fahrenden ist in den vergangenen zehn Jahren eine kontinuierliche Steigerung der Verkehrsunfälle mit Personenschaden feststellbar. Erstmals konnte 2020 - coronabedingt - eine Senkung der Unfallzahlen festgestellt werden. Im vergangenen Jahr kam es wieder zu einem leichter Anstieg. Insgesamt liegen die Unfallzahlen aber noch deutlich unter dem Niveau des Jahres 2019.

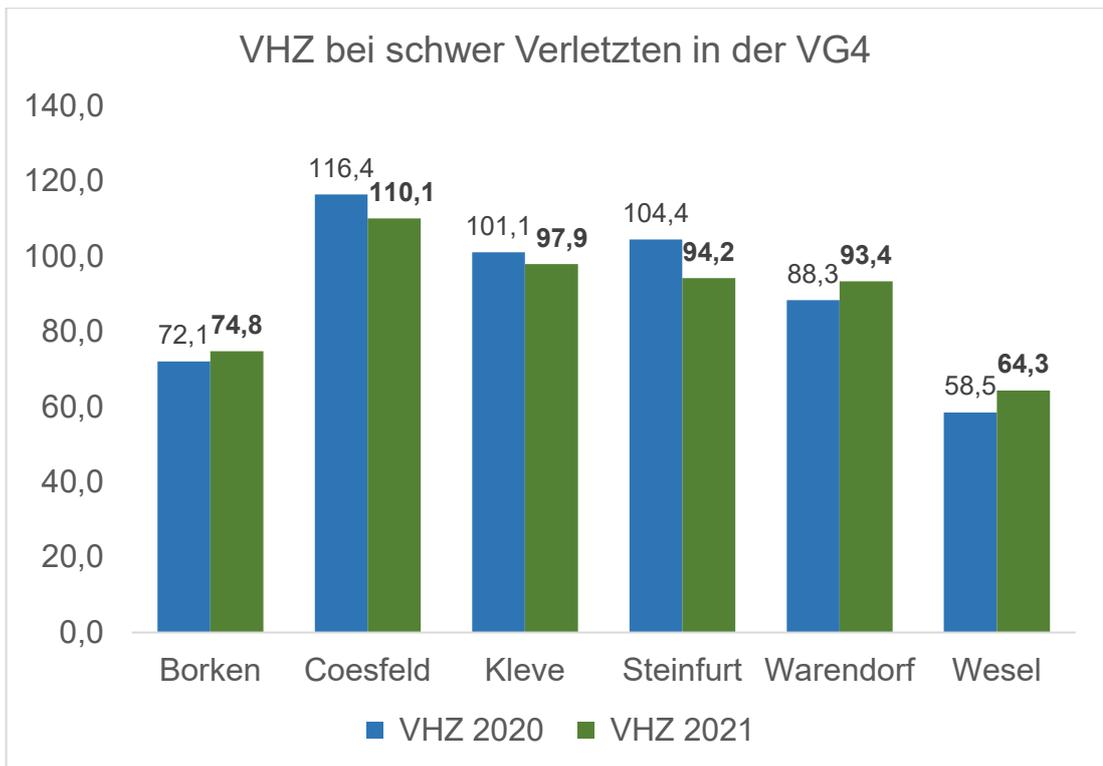
Betrachtet man die Zahlen differenziert, ist tendenziell ein Rückgang der Verkehrsunfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von Radfahrenden feststellbar. Im Gegenzug dazu steigt die Anzahl der verunglückten Pedelec-fahrenden kontinuierlich. Im Jahr 2012 (erstmalige statistische Erfassung) hatte das Pedelec einen Anteil von 5,7 % bei den Verkehrsunfällen mit Rad- und Pedelec-fahrenden. Im vergangenen Jahr lag der Anteil bei knapp 44 %. Das Pedelec ist inzwischen Fortbewegungsmittel in allen Altersklassen. Aufgrund der zu erreichenden Geschwindigkeiten ist das Risiko schwerer Verletzungen deutlich höher als beim Fahrradfahren.

27,7 % der gemeldeten Verkehrsunfälle mit Personenschaden bei Fahrrad- und Pedelec-fahrenden sind sogenannte Alleinunfälle, d. h. es gibt keinen zweiten Unfallbeteiligten. Davon sind 16,4 % unter Alkohol- oder Drogeneinfluss verursacht worden.

Interessenverbände wie der ADFC führen Alleinunfälle auf Mängel in der Infrastruktur zurück. Diese generelle Aussage ist sicherlich nicht korrekt, aber durch Mängel können kritische Situationen entstehen (z.B. mangelnde Ausleuchtung bei Dunkelheit, Glätte, fehlende Markierungen, schlechte Beläge, unübersichtliche Kurven und Kuppen, Hindernisse am Rand oder auf dem Weg und nicht ausreichende Wegbreiten). Verkehrsplaner haben diese Problematik in den letzten Jahren aufgegriffen und versuchen eine fehlerverzeihende Radverkehrsinfrastruktur zu schaffen. Werden im Rahmen der Verkehrsunfallaufnahme entsprechende Feststellungen getroffen, bemüht sich die Polizei in Zusammenarbeit mit den Straßenbaulastträgern eine Verbesserung herbeizuführen.

### **3.4 Geringe VHZ bei schwer verletzten Pkw-Fahrenden**

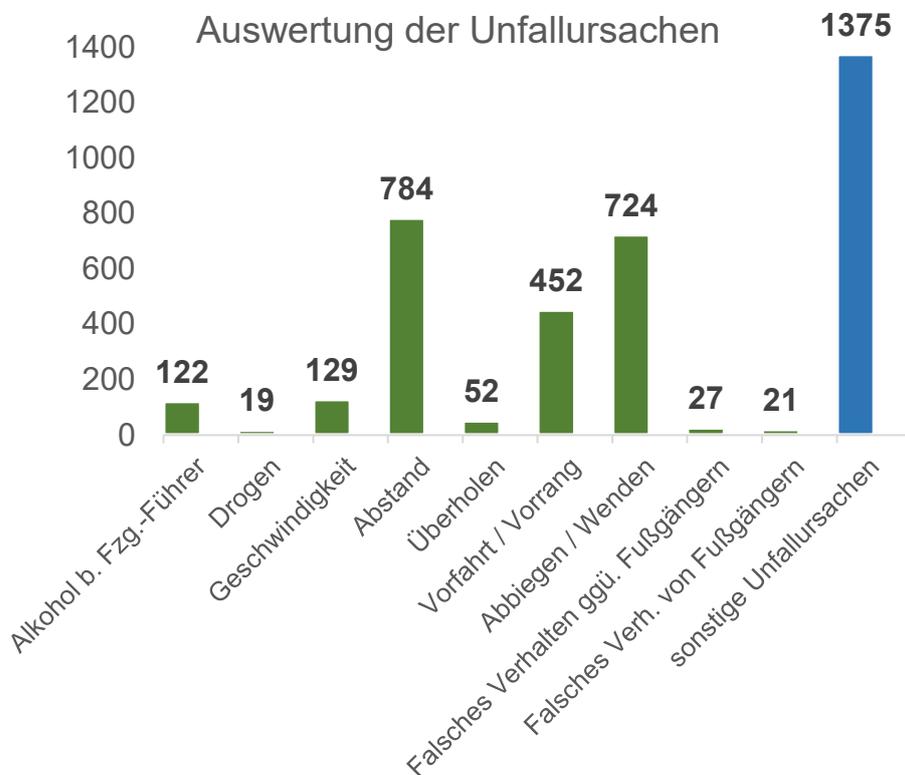
Die Entwicklung der Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Pkw-Fahrenden stellt sich weiterhin positiv da. Die Zahl der Verkehrstoten sank hier um zwei auf vier Verkehrstote. Die Zahl der Leicht- und Schwerverletzten stieg zwar gegenüber 2020 leicht an, im Vergleich zu anderen Behörden sind die Zahlen aber erfreulich. Das Innenministerium hat aus den Kreisen Borken, Coesfeld, Kleve, Steinfurt, Warendorf und Wesel eine Vergleichsgruppe gebildet. Diese Kreise sind aufgrund Ihrer Strukturdaten vergleichbar. Der Kreis Borken hat in dieser Vergleichsgruppe die zweitniedrigste Verunglücktenhäufigkeitszahl (VHZ = das Risiko pro 100.000 Einwohner, bei einem Verkehrsunfall getötet oder verletzt zu werden) bezogen auf Verkehrstote und Schwerverletzte.



Erläuterung Verunglücktenhäufigkeitszahl (VHZ):

Der entsprechende Wert wird auf 100.000 Einwohner hoch- oder heruntergerechnet, um eine Vergleichbarkeit herstellen zu können.

### 3.5 Übersicht über die festgestellten Unfallursachen



### 3.6 Verkehrssicherheitsarbeit der Polizei

Mit Blick auf den kontinuierlichen Anstieg der Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Rad- und Pedelec-fahrenden, konzentrierte sich die Verkehrssicherheitsarbeit im Jahr 2021, neben den jährlich wiederkehrenden Maßnahmen, auf Aktionen zum Thema Radfahrersicherheit. Eine Hauptzielgruppe waren dabei Verkehrsteilnehmende ab dem 65. Lebensjahr. Diese Gruppe ist überproportional als Rad- und Pedelec-fahrende an Verkehrsunfällen beteiligt. Aufgrund der Einschränkungen durch die Pandemie, konnten kaum Gruppenangebote durchgeführt werden. Alternativ hat die Verkehrsunfallprävention das Konzept der aufsuchenden Präventionsarbeit erfolgreich umgesetzt. Die von der Zielgruppe angesteuerten Ausflugsziele sind mit einer Radstreife angefahren worden, um zielführende Einzelgespräche zu führen.



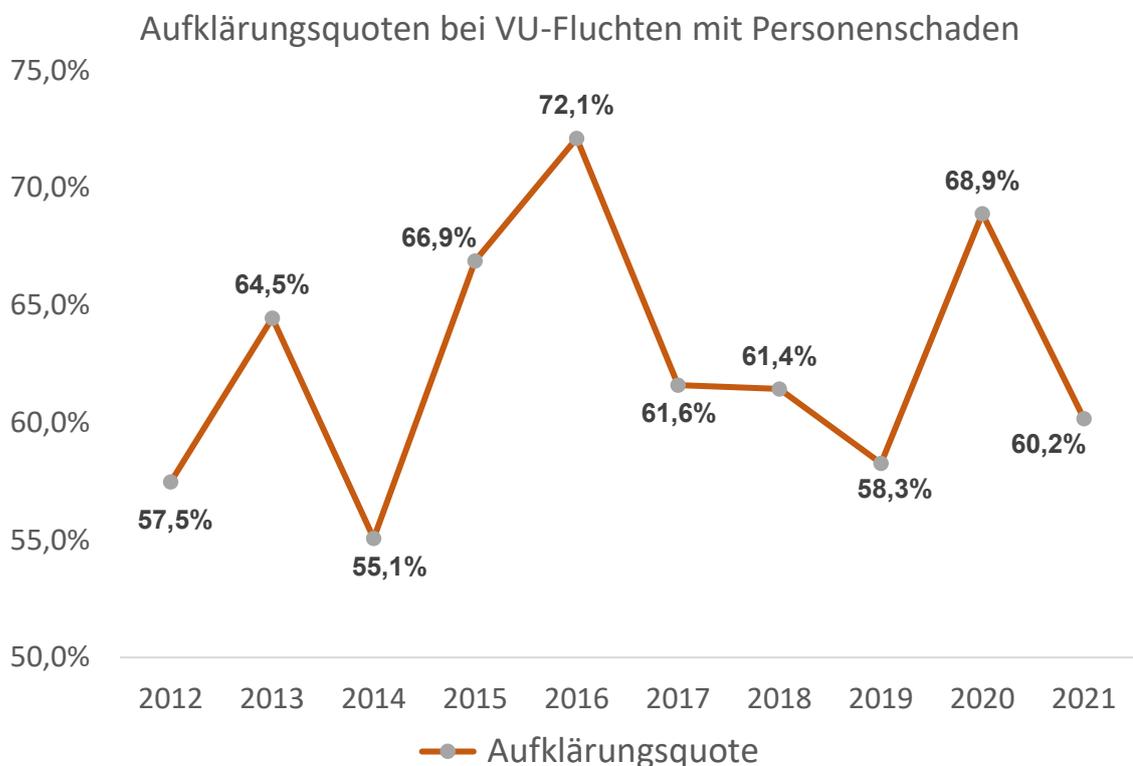
Zum Erreichen der gleichen Zielgruppe wurde erfolgreich der Helmpaten-Pass entwickelt und eingeführt. Damit ist es gelungen, die Kinder der Radfahrausbildung als Botschafter für das Thema „Schützender Fahrradhelm“ zu gewinnen. Mit dem Pass schließen die Kinder als Paten mit einem Erwachsenen (Zielrichtung Großeltern) eine Vereinbarung. Trägt dieser zehnmal einen Helm beim Rad- oder Pedelec-fahren, so hat er sich eine Belohnung verdient. Diese haben beide vorher im Helmpatenpass festgelegt. Im Jahr 2021 konnten bereits 4000 Pässe verteilt werden. Erstmals fand bei dieser Aktion unser Maskottchen „Helmut“. „Helmut“ ist das Ergebnis eines Namenswettbewerbs unter Beteiligung der Grundschulen im Kreis Borken. Das Maskottchen wird inzwischen vielseitig eingesetzt und erreichte schon nach kurzer Zeit einen Wiedererkennungswert.

Nach dem Motto „Bilder sagen mehr als 1000 Worte“ wurde zum Thema Fahrradhelm ein kurzes Video erstellt, das in einem 4-wöchigen Zeitraum in vielen Arztpraxen des Kreises Borken im Wartezimmer abgespielt wurde. Die Ausstrahlung fand sechsfach pro Stunde statt. Laut Auswertung der beauftragten Mediengesellschaft erreichten wir auf diesem Wege circa 309.000 Kontakte mit Menschen über 14 Jahre - davon 50 Prozent über 50 Jahre.

### 3.7 Aufklärung von Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden

Nicht geklärte Verkehrsunfallfluchten, bei denen Personen zu Schaden kommen, sind in hohem Maße sozialschädlich und stehen im besonderen Fokus der Verkehrsunfallbearbeitung. Erfreulicherweise sank die Zahl der angezeigten Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden um sechs Fälle, auf nunmehr 113.

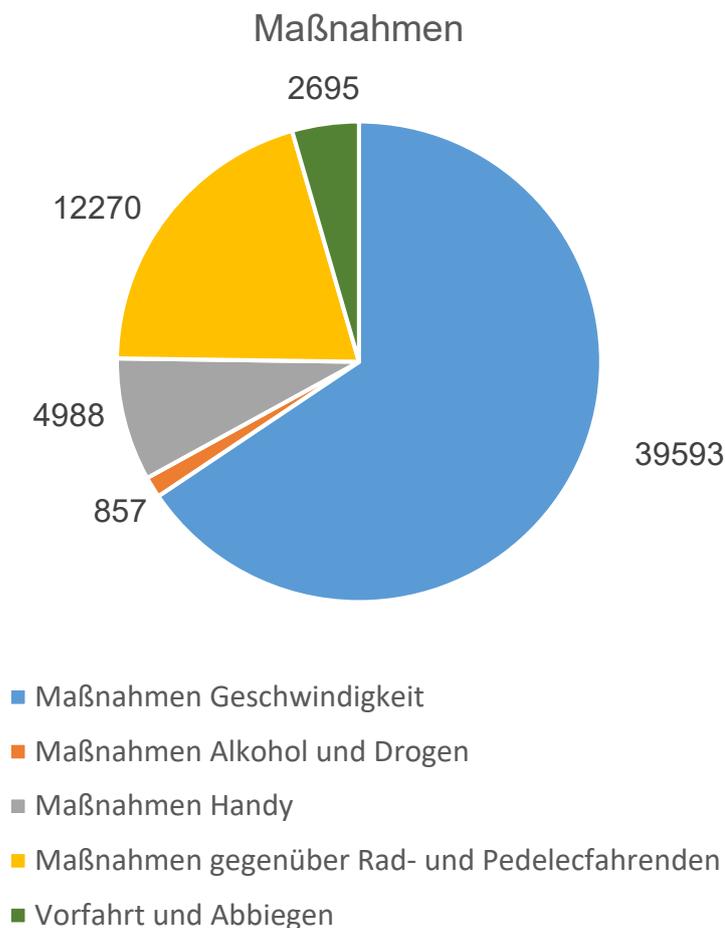
Von den angezeigten 107 Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden konnten 68 aufgeklärt werden, dies entspricht einer Aufklärungsquote von 60,2 %. Gegenüber dem Vorjahr ist die Aufklärungsquote um 8,7 % gesunken. Sie liegt damit knapp unter dem Landesdurchschnitt von 60,6 %.



### 3.8 Verkehrsüberwachungsmaßnahmen

Die Verfolgung und Ahndung von Verkehrsverstößen dient dem Ziel, Verkehrsunfälle zu vermeiden und die Beachtung der Verkehrsregeln allgemein zu fördern. Auf dieser Grundlage bilden folgende Bereiche einen Schwerpunkt der polizeilichen Verkehrsüberwachung:

- Geschwindigkeitsüberwachung
- Alkohol- und Drogen im Straßenverkehr
- Ablenkung (z. B. Handynutzung)
- Fehlverhalten von und gegenüber Rad- und Pedelec-fahrenden
- Vorfahrt und Abbiegen

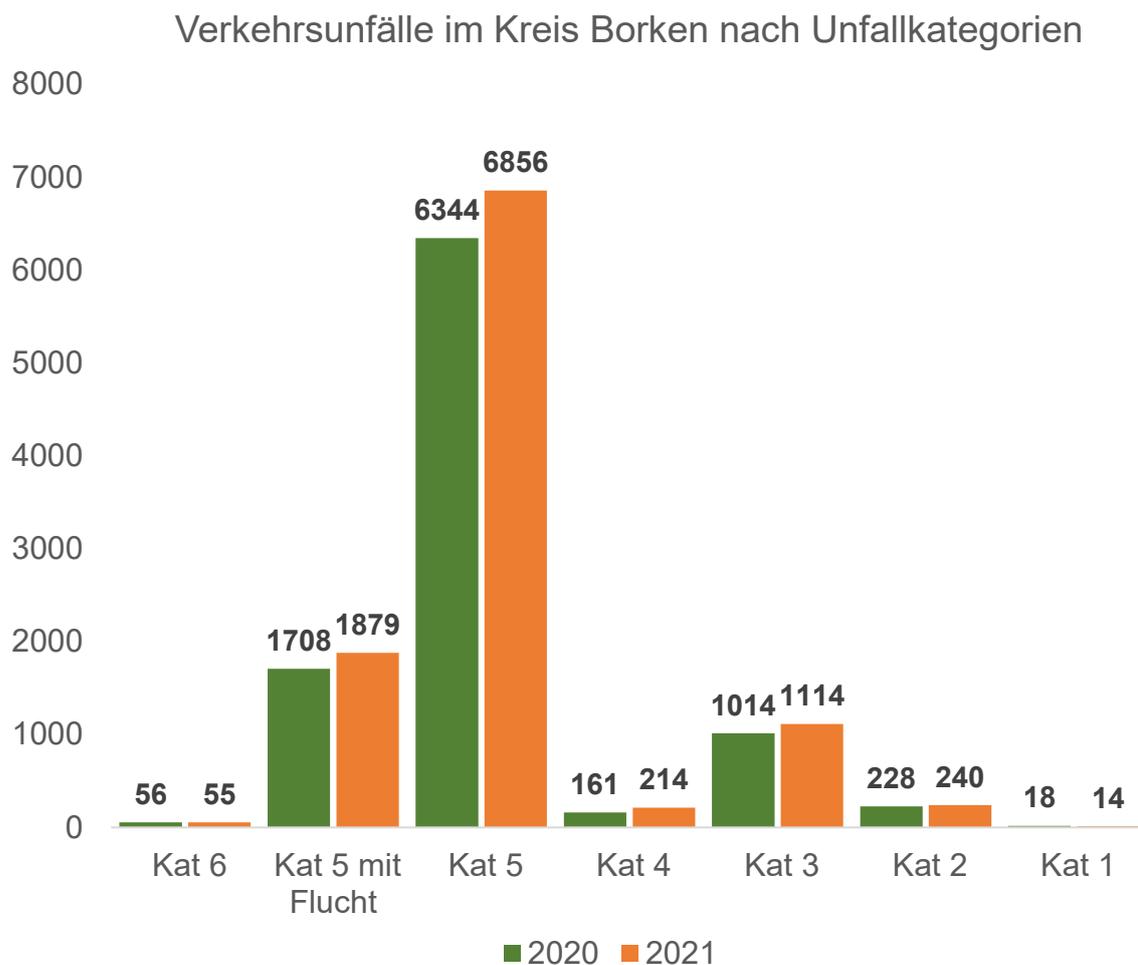


#### Erläuterung Maßnahmen:

*Unter polizeilichen Maßnahmen zählen wir in diesem Kontext verhängte Verwarn- und Bußgelder sowie Elternbriefe.*

*Mit Elternbriefen werden die Erziehungsberechtigten über das festgestellte Fehlverhalten ihres Kindes (<14 Jahre) oder Mängel am Fahrrad informiert.*

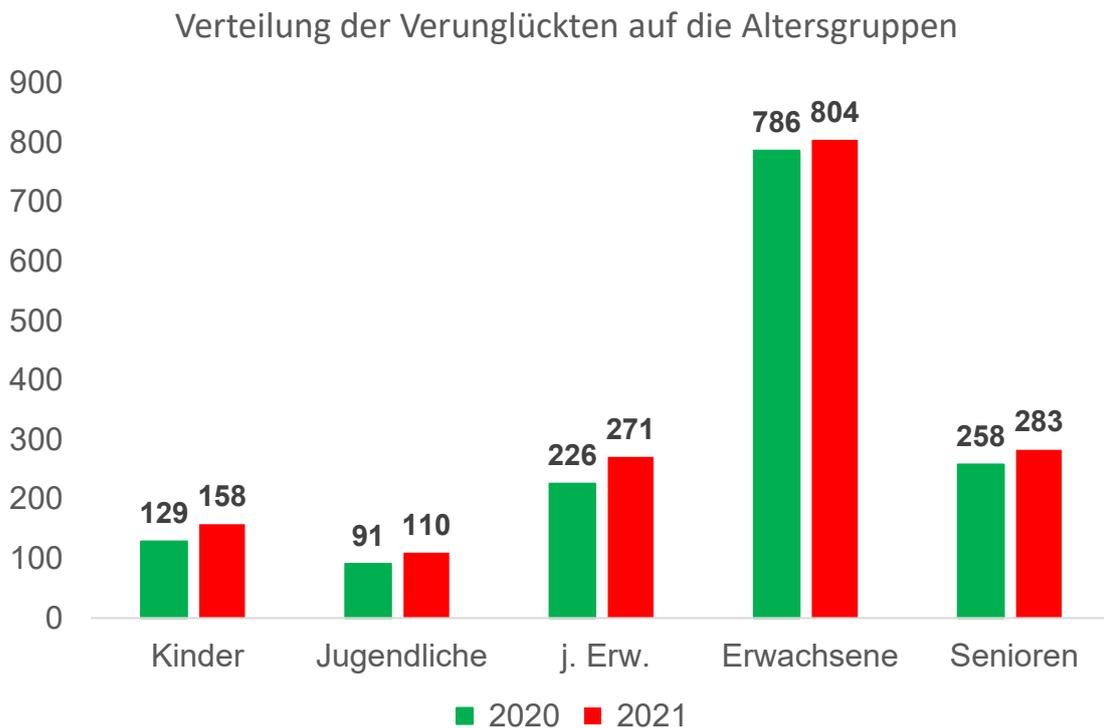
### 3.9 Verkehrsunfälle insgesamt



#### Erläuterung Unfallkategorien:

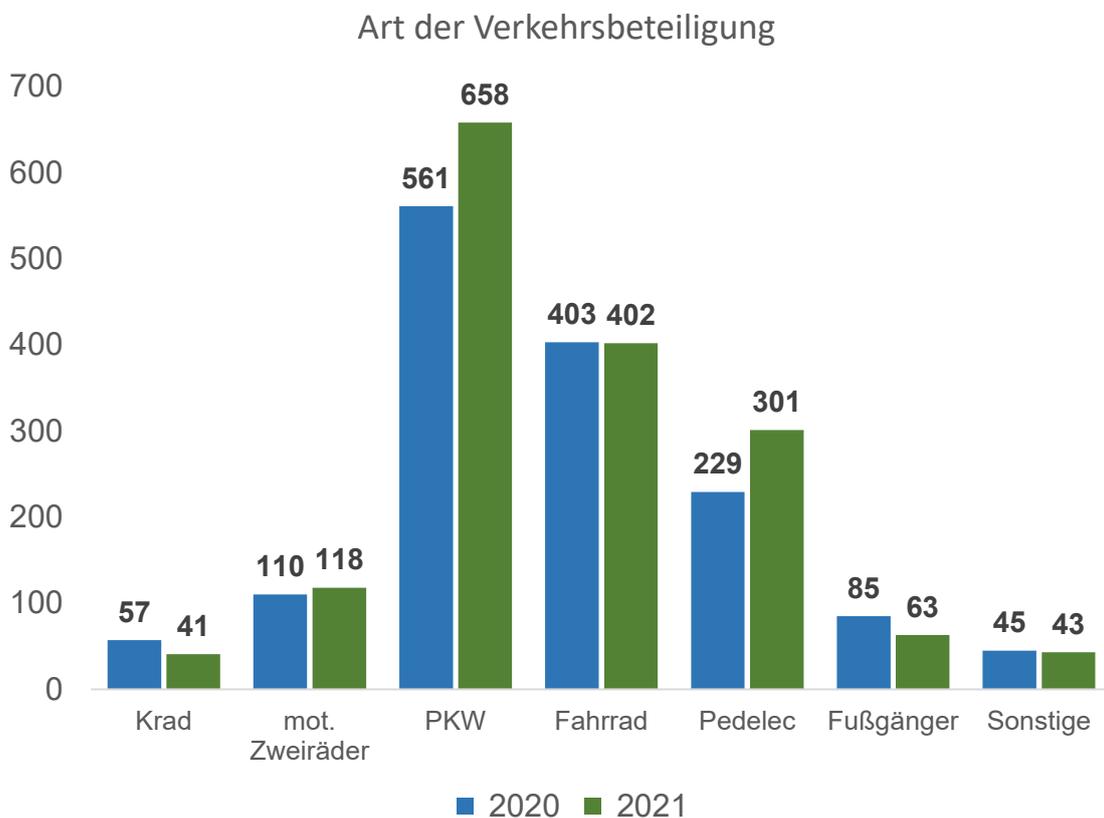
- Kategorie 1: Unfall mit mindestens einer getöteten Person*
- Kategorie 2: Unfall mit mindestens einer schwerverletzten Person*
- Kategorie 3: Unfall mit mindestens einer leichtverletzten Person*
- Kategorie 4: Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden  
(im engeren Sinn = Kriterium Fahrbereitschaft Kfz)*
- Kategorie 5: Sonstiger Sachschadensunfall ohne Einwirkung von Alkohol  
oder anderer berauschender Mittel*
- Kategorie 6: Unfall mit Sachschaden und Einwirkung von Alkohol oder anderer  
berauschender Mittel und alle Kraftfahrzeuge bleiben fahrbereit.*

### 3.10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden (VUP) nach Altersgruppen

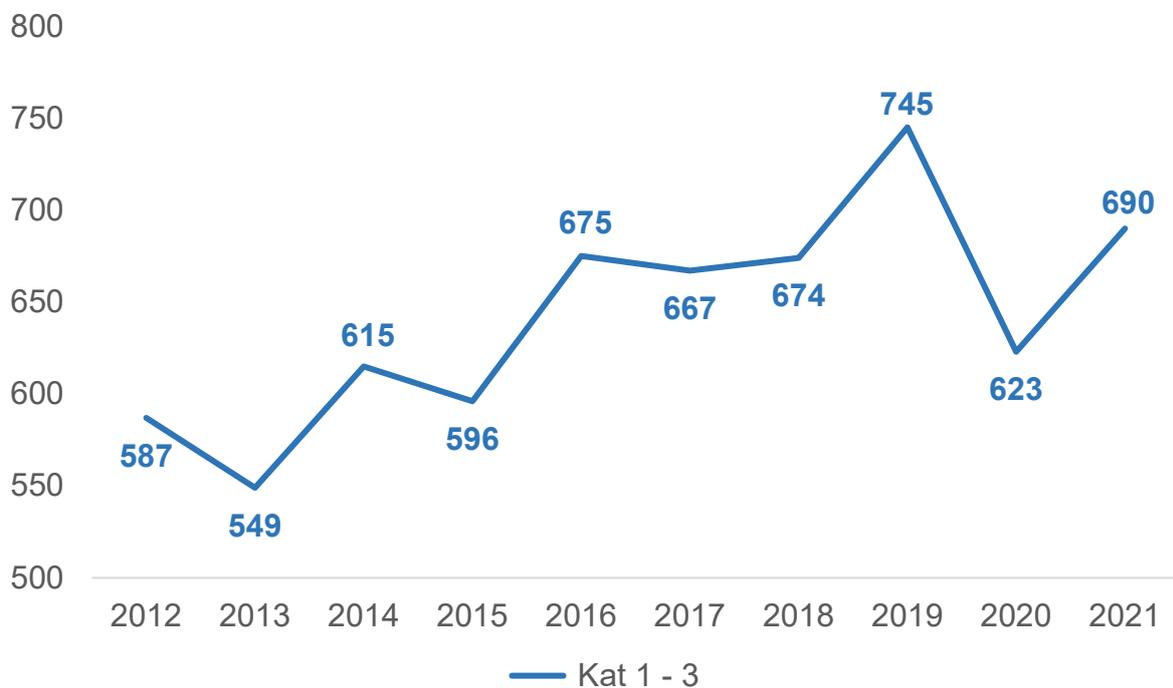


Erläuterung junge Erwachsene:  
Altersgruppe von 18 - 24 Jahren

### 3.11 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

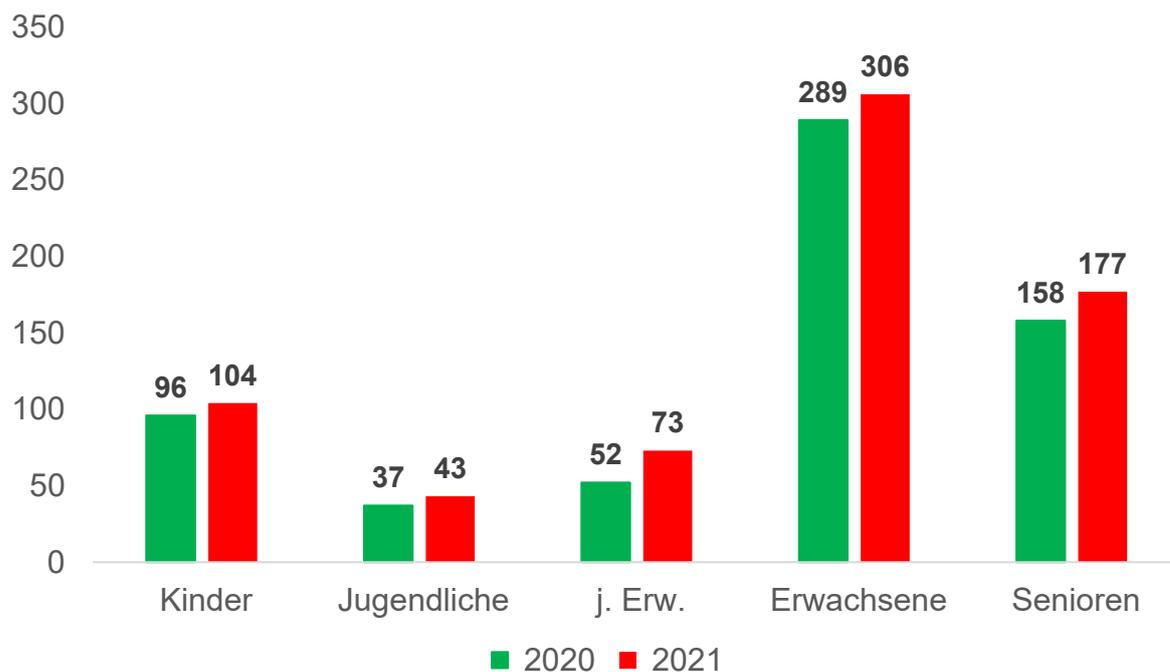


### 3.12 **Verkehrsunfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von Rad- und Pedelec-fahrenden**

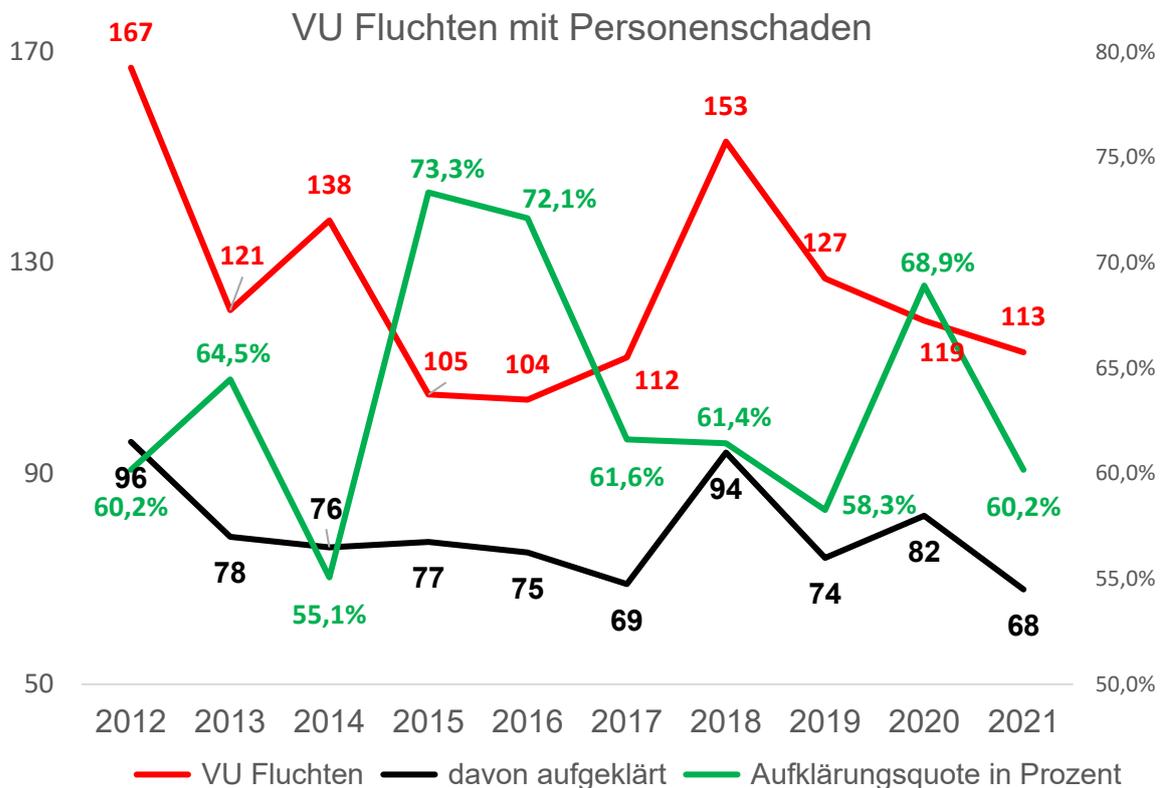


### 3.13 **Verkehrsunfälle mit Personenschaden, Altersgruppen der beteiligten Rad- und Pedelec-fahrenden**

Verteilung der Verunglückten auf die Altersgruppen



### 3.14 Verkehrsunfallfluchten



## 4 Unfallentwicklung in den Kommunen

Auf den nachfolgenden Seiten wird die Unfallentwicklung im Kreis Borken und in den 17 Kommunen des Kreises Borken detailliert dargestellt.

Im linken Teil der Grafik werden die absoluten Zahlen des Jahres 2021 mit den Zahlen der vergangenen drei Jahren verglichen.

Im rechten Bereich werden die Häufigkeitszahlen verglichen mit dem Kreis Borken und der Vergleichsgruppe (siehe Definition in 3.4)

Grüne Punkte stellen eine positive Entwicklung dar, rote eine negative Entwicklung.

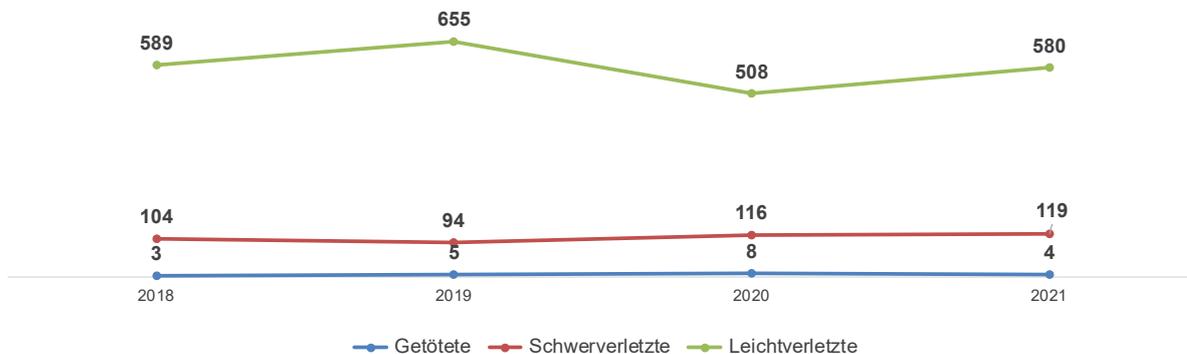
## 4.1 Unfallentwicklung im Kreis Borken



UHZ

Vergleichszeitraum	2018	2019	2020	2021	+ / -		Kreis Borken	Vergleichsgruppe 4
<b>Anzahl der Verkehrsunfälle mit</b>								
Getöteten (Kat. 1)	17	16	18	14	- 4	●	3,8	3,6 ●
Schwerverletzten (Kat. 2)	280	233	228	240	+ 12	●	64,5	72,3 ●
Leichtverletzten (Kat. 3)	1190	1234	1014	1114	+ 100	●	299,5	238,2 ●
schwerem Sachschaden (Kat. 4)	137	158	161	214	+ 53	●	57,5	56,7 ●
<b>davon Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Rad- und Pedelecfahrenden mit</b>								
Getöteten (Kat. 1)	3	5	8	4	- 4	●	1,1	1,2 ●
Schwerverletzten (Kat. 2)	108	96	115	118	+ 3	●	31,7	26,3 ●
Leichtverletzten (Kat. 3)	563	643	500	568	+ 68	●	152,7	106,0 ●
schwerem Sachschaden (Kat. 4)	1	2	0	0	0	●	0,0	0,2 ●
<b>davon Verkehrsunfälle mit Flucht (VUF)</b>								
VUF mit Personenschaden	153	127	119	113	- 6	●	30,4	25,8 ●
davon aufgeklärt	94	74	82	68	- 14	●	18,3	15,1 ●
Aufklärungsquote	61,4%	58,3%	68,9%	60,2%	- 8,7 %	●	60,2%	58,4% ●
VUF mit Sachschaden	1989	2182	1777	1953	+ 176	●	525,1	490,7 ●
davon aufgeklärt	811	831	754	762	+ 8	●	204,9	196,9 ●
<b>VHZ</b>								
Vergleichszeitraum	2018	2019	2020	2021	+ / -		Kreis Borken	Vergleichsgruppe 4
<b>Verunglückte Personen</b>								
<b>Gesamt</b>	<b>1864</b>	<b>1785</b>	<b>1490</b>	<b>1626</b>	<b>+ 136</b>	●	<b>437,2</b>	<b>391,8</b> ●
Getötete	18	19	18	14	- 4	●	3,8	3,6 ●
Schwerverletzte	322	264	249	264	+ 15	●	71,0	82,6 ●
Leichtverletzte	1524	1502	1223	1348	+ 125	●	362,5	305,6 ●
<b>Verunglückte Rad- und Pedelecfahrende</b>								
<b>Gesamt</b>	<b>696</b>	<b>754</b>	<b>632</b>	<b>703</b>	<b>+ 71</b>	●	<b>189,0</b>	<b>135,9</b> ●
Getötete	3	5	8	4	- 4	●	1,1	1,2 ●
Schwerverletzte	104	94	116	119	+ 3	●	32,0	26,1 ●
Leichtverletzte	589	655	508	580	+ 72	●	156,0	108,5 ●
<b>Verunglückte bei Schulwegunfällen</b>								
<b>Gesamt</b>	<b>58</b>	<b>54</b>	<b>15</b>	<b>26</b>	<b>+ 11</b>	●	<b>7,0</b>	<b>3,5</b> ●
Getötete	0	0	0	1	+ 1	●	0,3	0,0 ●
Schwerverletzte	3	5	1	3	+ 2	●	0,8	0,5 ●
Leichtverletzte	55	49	14	22	+ 8	●	5,9	3,0 ●
<b>Verunglückte nach Alter</b>								
Kinder (0 14 Jahre)	162	183	129	158	+ 29	●	280,5	225,6 ●
Jugendliche (15 17 Jahre)	134	122	91	110	+ 19	●	924,0	794,3 ●
junge Erwachsene (18 24 Jahre)	313	280	226	271	+ 45	●	923,9	855,0 ●
Erwachsene (25 64 Jahre)	961	923	786	804	+ 18	●	398,6	386,3 ●
Senioren (65 Jahre und älter)	294	277	258	283	+ 25	●	389,8	297,2 ●
<b>Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung</b>								
<b>Rad- und Pedelecfahrende</b>	<b>696</b>	<b>754</b>	<b>632</b>	<b>703</b>	<b>+ 71</b>	●	<b>189,0</b>	<b>135,9</b> ●
davon Radfahrende	533	547	403	402	- 1	●	108,1	83,1 ●
davon Pedelecfahrende	163	207	229	301	+ 72	●	80,9	52,8 ●
motorisierte Zweiräder	201	170	167	159	- 8	●	42,8	42,5 ●
davon Kräder	89	72	57	41	- 16	●	11,0	16,7 ●
Fußgänger	98	105	89	68	- 21	●	18,3	21,2 ●
Pkw	818	701	561	658	+ 97	●	176,9	179,4 ●
sonstige Fahrzeuge	41	38	34	25	- 9	●	6,7	10,1 ●

Verunglückte Rad- und Pedelecfahrende im Kreis Borken

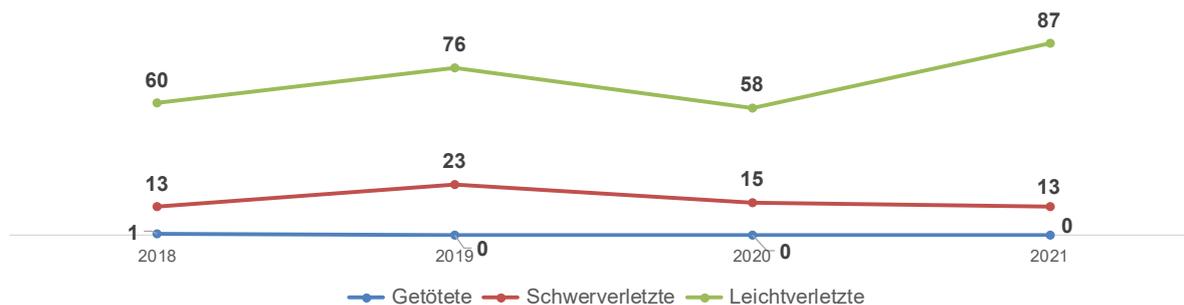


## 4.2 Unfallentwicklung in Ahaus



Vergleichszeitraum						UHZ				
	2018	2019	2020	2021	+/-	Stadt	Kreis Borken	Stadt	VG 4	
<b>Anzahl der Verkehrsunfälle mit</b>										
Getöteten (Kat. 1)	2	2	1	0	-1	0,0	3,8	0,0	3,6	
Schwerverletzten (Kat. 2)	31	36	30	22	-8	55,8	64,5	55,8	72,3	
Leichtverletzten (Kat. 3)	145	131	116	145	+29	368,0	299,5	368,0	238,2	
schwerem Sachschaden (Kat. 4)	22	24	29	18	-11	45,7	57,5	45,7	56,7	
<b>davon Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Rad- und Pedelec-fahrenden mit</b>										
Getöteten (Kat. 1)	1	0	0	0	0	0,0	1,1	0,0	1,2	
Schwerverletzten (Kat. 2)	13	22	15	13	-2	33,0	31,7	33,0	26,3	
Leichtverletzten (Kat. 3)	59	74	56	86	+30	218,3	152,7	218,3	106,0	
schwerem Sachschaden (Kat. 4)	1	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,2	
<b>davon Verkehrsunfälle mit Flucht (VUF)</b>										
VUF mit Personenschaden	14	11	9	16	+7	40,6	30,4	40,6	25,8	
davon aufgeklärt	12	6	5	7	+2	17,8	18,3	17,8	15,1	
Aufklärungsquote	85,7%	54,5%	55,6%	43,8%	-11,8%	43,8%	60,2%	43,8%	58,4%	
VUF mit Sachschaden	257	264	192	214	+22	543,1	525,1	543,1	490,7	
davon aufgeklärt	85	105	89	74	-15	187,8	204,9	187,8	196,9	
<b>VHZ</b>										
Vergleichszeitraum	2018	2019	2020	2021	+/-	Stadt	Kreis Borken	Stadt	VG 4	
<b>Verunglückte Personen</b>										
<b>Gesamt</b>	<b>231</b>	<b>203</b>	<b>177</b>	<b>185</b>	<b>+8</b>	<b>469,5</b>	<b>437,2</b>	<b>469,5</b>	<b>391,8</b>	
Getötete	2	2	1	0	-1	0,0	3,8	0,0	3,6	
Schwerverletzte	35	40	34	23	-11	58,4	71,0	58,4	82,6	
Leichtverletzte	194	161	142	162	+20	411,1	362,5	411,1	305,6	
<b>Verunglückte Rad- und Pedelec-fahrende</b>										
<b>Gesamt</b>	<b>74</b>	<b>99</b>	<b>73</b>	<b>100</b>	<b>+27</b>	<b>253,8</b>	<b>189,0</b>	<b>253,8</b>	<b>135,9</b>	
Getötete	1	0	0	0	0	0,0	1,1	0,0	1,2	
Schwerverletzte	13	23	15	13	-2	33,0	32,0	33,0	26,1	
Leichtverletzte	60	76	58	87	+29	220,8	156,0	220,8	108,5	
<b>Verunglückte bei Schulwegunfällen</b>										
<b>Gesamt</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>+1</b>	<b>5,1</b>	<b>7,0</b>	<b>5,1</b>	<b>3,5</b>	
Getötete	0	0	0	0	0	0,0	0,3	0,0	0,0	
Schwerverletzte	1	3	0	0	0	0,0	0,8	0,0	0,5	
Leichtverletzte	4	5	1	2	+1	5,1	5,9	5,1	3,0	
<b>Verunglückte nach Alter</b>										
Kinder (0-14 Jahre)	18	22	16	24	+8	60,9	280,5	60,9	225,6	
Jugendliche (15-17 Jahre)	19	9	11	10	-1	25,4	924,0	25,4	794,3	
junge Erwachsene (18-24 Jahre)	37	33	25	25	0	63,4	923,9	63,4	855,0	
Erwachsene (25-64 Jahre)	126	100	94	91	-3	230,9	398,6	230,9	386,3	
Senioren (65 Jahre und älter)	31	39	31	35	+4	88,8	389,8	88,8	297,2	
<b>Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung</b>										
<b>Rad- und Pedelec-fahrende</b>	<b>74</b>	<b>99</b>	<b>73</b>	<b>100</b>	<b>+27</b>	<b>253,8</b>	<b>189,0</b>	<b>253,8</b>	<b>135,9</b>	
davon Radfahrende	57	66	41	57	+16	144,7	108,1	144,7	83,1	
davon Pedelec-fahrende	17	33	32	43	+11	109,1	80,9	109,1	52,8	
motorisierte Zweiräder	26	13	19	12	-7	30,5	42,8	30,5	42,5	
davon Kräder	13	5	6	3	-3	7,6	11,0	7,6	16,7	
Fußgänger	11	16	10	8	-2	20,3	18,3	20,3	21,2	
Pkw	116	72	70	62	-8	157,3	176,9	157,3	179,4	
sonstige Fahrzeuge	3	2	5	2	-3	5,1	6,7	5,1	10,1	

Verunglückte Rad- und Pedelec-fahrende in Ahaus

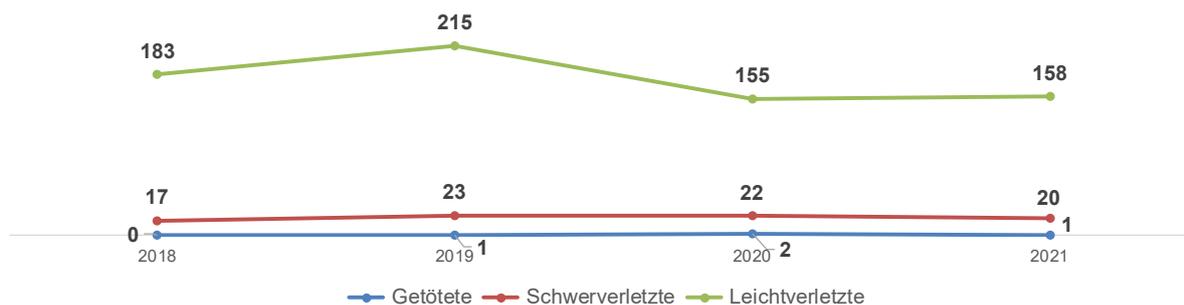


### 4.3 Unfallentwicklung in Bocholt



						UHZ			
Vergleichszeitraum	2018	2019	2020	2021	+ / -	Stadt	Kreis Borken	Stadt	VG 4
<b>Anzahl der Verkehrsunfälle mit</b>									
Getöteten (Kat. 1)	0	3	4	2	- 2	2,8	3,8	2,8	3,6
Schwerverletzten (Kat. 2)	41	37	33	36	+ 3	50,7	64,5	50,7	72,3
Leichtverletzten (Kat. 3)	281	320	259	255	- 4	358,8	299,5	358,8	238,2
schwerem Sachschaden (Kat. 4)	11	23	20	37	+ 17	52,1	57,5	52,1	56,7
<b>davon Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Rad- und Pedelec-fahrenden mit</b>									
Getöteten (Kat. 1)	0	1	2	1	- 1	1,4	1,1	1,4	1,2
Schwerverletzten (Kat. 2)	20	25	22	20	- 2	28,1	31,7	28,1	26,3
Leichtverletzten (Kat. 3)	170	210	152	150	- 2	211,1	152,7	211,1	106,0
schwerem Sachschaden (Kat. 4)	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,2
<b>davon Verkehrsunfälle mit Flucht (VUF)</b>									
VUF mit Personenschaden	33	38	33	27	- 6	38,0	30,4	38,0	25,8
davon aufgeklärt	25	17	24	11	- 13	15,5	18,3	15,5	15,1
Aufklärungsquote	75,8%	44,7%	72,7%	40,7%	- 32 %	40,7%	60,2%	40,7%	58,4%
VUF mit Sachschaden	529	616	504	565	+ 61	795,1	525,1	795,1	490,7
davon aufgeklärt	216	246	234	229	- 5	322,3	204,9	322,3	196,9
						VHZ			
Vergleichszeitraum	2018	2019	2020	2021	+ / -	Stadt	Kreis Borken	Stadt	VG 4
<b>Verunglückte Personen</b>									
<b>Gesamt</b>	<b>393</b>	<b>418</b>	<b>336</b>	<b>348</b>	<b>+ 12</b>	<b>489,7</b>	<b>437,2</b>	<b>489,7</b>	<b>391,8</b>
Getötete	0	5	4	2	- 2	2,8	3,8	2,8	3,6
Schwerverletzte	48	39	34	39	+ 5	54,9	71,0	54,9	82,6
Leichtverletzte	345	374	298	307	+ 9	432,0	362,5	432,0	305,6
<b>Verunglückte Rad- und Pedelec-fahrende</b>									
<b>Gesamt</b>	<b>200</b>	<b>239</b>	<b>179</b>	<b>179</b>	<b>0</b>	<b>251,9</b>	<b>189,0</b>	<b>251,9</b>	<b>135,9</b>
Getötete	0	1	2	1	- 1	1,4	1,1	1,4	1,2
Schwerverletzte	17	23	22	20	- 2	28,1	32,0	28,1	26,1
Leichtverletzte	183	215	155	158	+ 3	222,3	156,0	222,3	108,5
<b>Verunglückte bei Schulwegunfällen</b>									
<b>Gesamt</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>- 2</b>	<b>7,0</b>	<b>7,0</b>	<b>7,0</b>	<b>3,5</b>
Getötete	0	0	0	0	0	0,0	0,3	0,0	0,0
Schwerverletzte	1	0	0	1	+ 1	1,4	0,8	1,4	0,5
Leichtverletzte	22	19	7	4	- 3	5,6	5,9	5,6	3,0
<b>Verunglückte nach Alter</b>									
Kinder (0 14 Jahre)	46	50	42	34	- 8	47,8	280,5	47,8	225,6
Jugendliche (15 17 Jahre)	25	18	22	26	+ 4	36,6	924,0	36,6	794,3
junge Erwachsene (18 24 Jahre)	62	59	57	44	- 13	61,9	923,9	61,9	855,0
Erwachsene (25 64 Jahre)	194	214	158	175	+ 17	246,3	398,6	246,3	386,3
Senioren (65 Jahre und älter)	66	77	57	69	+ 12	97,1	389,8	97,1	297,2
<b>Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung</b>									
<b>Rad- und Pedelec-fahrende</b>	<b>200</b>	<b>239</b>	<b>179</b>	<b>179</b>	<b>0</b>	<b>251,9</b>	<b>189,0</b>	<b>251,9</b>	<b>135,9</b>
davon Radfahrende	145	173	121	102	- 19	143,5	108,1	143,5	83,1
davon Pedelec-fahrende	55	66	58	77	+ 19	108,4	80,9	108,4	52,8
motorisierte Zweiräder	31	28	28	28	0	39,4	42,8	39,4	42,5
davon Kräder	11	11	12	6	- 6	8,4	11,0	8,4	16,7
Fußgänger	22	25	20	11	- 9	15,5	18,3	15,5	21,2
Pkw	132	114	95	127	+ 32	178,7	176,9	178,7	179,4
sonstige Fahrzeuge	7	8	11	2	- 9	2,8	6,7	2,8	10,1

Verunglückte Rad- und Pedelec-fahrende in Bocholt

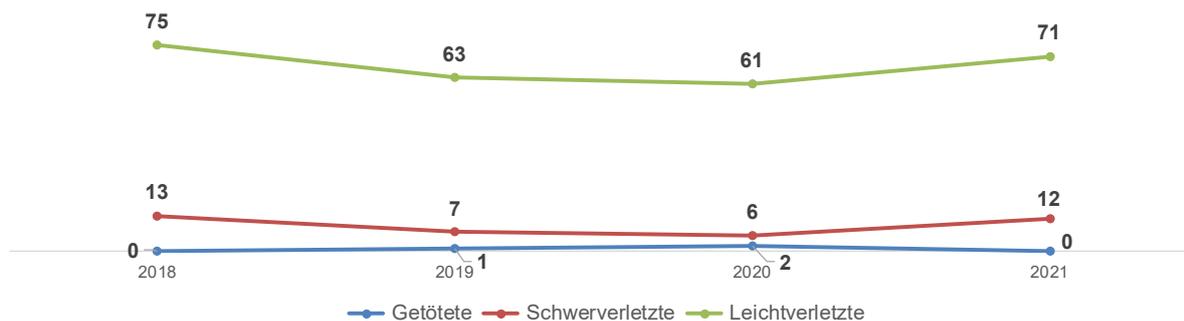


## 4.4 Unfallentwicklung in Borken



						UHZ			
Vergleichszeitraum	2018	2019	2020	2021	+ / -	Stadt	Kreis Borken	Stadt	VG 4
<b>Anzahl der Verkehrsunfälle mit</b>									
Getöteten (Kat. 1)	0	2	4	0	-4	0,0	3,8	0,0	3,6
Schwerverletzten (Kat. 2)	44	30	20	29	+9	68,0	64,5	68,0	72,3
Leichtverletzten (Kat. 3)	159	130	123	131	+8	307,2	299,5	307,2	238,2
schwerem Sachschaden (Kat. 4)	15	24	10	25	+15	58,6	57,5	58,6	56,7
<b>davon Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Rad- und Pedelec-fahrenden mit</b>									
Getöteten (Kat. 1)	0	1	2	0	-2	0,0	1,1	0,0	1,2
Schwerverletzten (Kat. 2)	14	7	6	11	+5	25,8	31,7	25,8	26,3
Leichtverletzten (Kat. 3)	72	60	61	71	+10	166,5	152,7	166,5	106,0
schwerem Sachschaden (Kat. 4)	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,2
<b>davon Verkehrsunfälle mit Flucht (VUF)</b>									
VUF mit Personenschaden	16	7	11	15	+4	35,2	30,4	35,2	25,8
davon aufgeklärt	5	4	8	9	+1	21,1	18,3	21,1	15,1
Aufklärungsquote	31,3%	57,1%	72,7%	60,0%	-12,7%	60,0%	60,2%	60,0%	58,4%
VUF mit Sachschaden	235	258	223	259	+36	607,3	525,1	607,3	490,7
davon aufgeklärt	122	82	88	102	+14	239,2	204,9	239,2	196,9
						VHZ			
Vergleichszeitraum	2018	2019	2020	2021	+ / -	Stadt	Kreis Borken	Stadt	VG 4
<b>Verunglückte Personen</b>									
<b>Gesamt</b>	<b>259</b>	<b>210</b>	<b>181</b>	<b>185</b>	<b>+4</b>	<b>433,8</b>	<b>437,2</b>	<b>433,8</b>	<b>391,8</b>
Getötete	0	2	4	0	-4	0,0	3,8	0,0	3,6
Schwerverletzte	54	34	21	30	+9	70,3	71,0	70,3	82,6
Leichtverletzte	205	174	156	155	-1	363,4	362,5	363,4	305,6
<b>Verunglückte Rad- und Pedelec-fahrende</b>									
<b>Gesamt</b>	<b>88</b>	<b>71</b>	<b>69</b>	<b>83</b>	<b>+14</b>	<b>194,6</b>	<b>189,0</b>	<b>194,6</b>	<b>135,9</b>
Getötete	0	1	2	0	-2	0,0	1,1	0,0	1,2
Schwerverletzte	13	7	6	12	+6	28,1	32,0	28,1	26,1
Leichtverletzte	75	63	61	71	+10	166,5	156,0	166,5	108,5
<b>Verunglückte bei Schulwegunfällen</b>									
<b>Gesamt</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>+1</b>	<b>4,7</b>	<b>7,0</b>	<b>4,7</b>	<b>3,5</b>
Getötete	0	0	0	0	0	0,0	0,3	0,0	0,0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0,0	0,8	0,0	0,5
Leichtverletzte	8	4	1	2	+1	4,7	5,9	4,7	3,0
<b>Verunglückte nach Alter</b>									
Kinder (0 14 Jahre)	23	21	10	19	+9	44,5	280,5	44,5	225,6
Jugendliche (15 17 Jahre)	20	16	5	16	+11	37,5	924,0	37,5	794,3
junge Erwachsene (18 24 Jahre)	49	27	22	32	+10	75,0	923,9	75,0	855,0
Erwachsene (25 64 Jahre)	127	116	115	85	-30	199,3	398,6	199,3	386,3
Senioren (65 Jahre und älter)	40	30	29	33	+4	77,4	389,8	77,4	297,2
<b>Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung</b>									
<b>Rad- und Pedelec-fahrende</b>	<b>88</b>	<b>71</b>	<b>69</b>	<b>83</b>	<b>+14</b>	<b>194,6</b>	<b>189,0</b>	<b>194,6</b>	<b>135,9</b>
davon Radfahrende	69	58	39	47	+8	110,2	108,1	110,2	83,1
davon Pedelec-fahrende	19	13	30	36	+6	84,4	80,9	84,4	52,8
motorisierte Zweiräder	37	20	21	23	+2	53,9	42,8	53,9	42,5
davon Kräder	16	11	11	4	-7	9,4	11,0	9,4	16,7
Fußgänger	11	11	12	7	-5	16,4	18,3	16,4	21,2
Pkw	114	98	74	66	-8	154,7	176,9	154,7	179,4
sonstige Fahrzeuge	7	9	4	6	+2	14,1	6,7	14,1	10,1

Verunglückte Rad- und Pedelec-fahrende in Borken

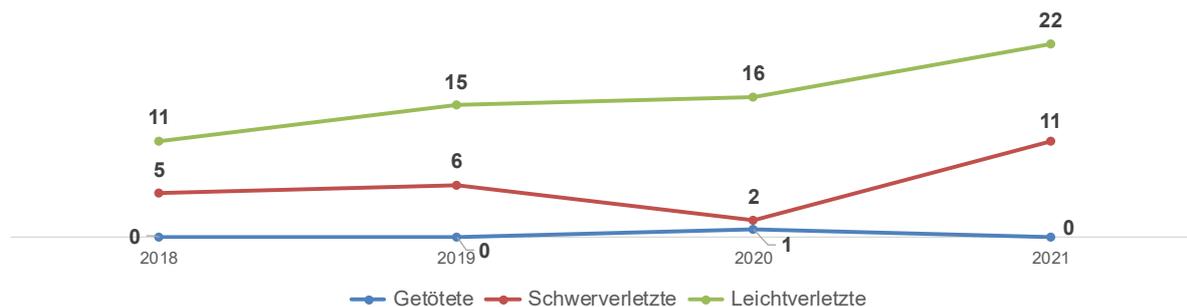


## 4.5 Unfallentwicklung in Gescher



						UHZ				
Vergleichszeitraum	2018	2019	2020	2021	+ / -	Stadt	Kreis Borken	Stadt	VG 4	
<b>Anzahl der Verkehrsunfälle mit</b>										
Getöteten (Kat. 1)	2	1	1	2	+ 1	11,6	3,8	11,6	3,6	
Schwerverletzten (Kat. 2)	14	18	10	15	+ 5	87,0	64,5	87,0	72,3	
Leichtverletzten (Kat. 3)	36	42	44	60	+ 16	347,9	299,5	347,9	238,2	
schwerem Sachschaden (Kat. 4)	13	9	5	15	+ 10	87,0	57,5	87,0	56,7	
<b>davon Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Rad- und Pedelec-fahrenden mit</b>										
Getöteten (Kat. 1)	0	0	1	0	- 1	0,0	1,1	0,0	1,2	
Schwerverletzten (Kat. 2)	5	6	2	11	+ 9	63,8	31,7	63,8	26,3	
Leichtverletzten (Kat. 3)	12	17	17	20	+ 3	116,0	152,7	116,0	106,0	
schwerem Sachschaden (Kat. 4)	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,2	
<b>davon Verkehrsunfälle mit Flucht (VUF)</b>										
VUF mit Personenschaden	6	7	7	3	- 4	17,4	30,4	17,4	25,8	
davon aufgeklärt	4	4	4	2	- 2	11,6	18,3	11,6	15,1	
Aufklärungsquote	66,7%	57,1%	57,1%	66,7%	+ 9,5 %	66,7%	60,2%	66,7%	58,4%	
VUF mit Sachschaden	46	62	58	69	+ 11	400,1	525,1	400,1	490,7	
davon aufgeklärt	17	18	24	31	+ 7	179,8	204,9	179,8	196,9	
<b>VHZ</b>										
Vergleichszeitraum	2018	2019	2020	2021	+ / -	Stadt	Kreis Borken	Stadt	VG 4	
<b>Verunglückte Personen</b>										
<b>Gesamt</b>	<b>64</b>	<b>79</b>	<b>66</b>	<b>90</b>	<b>+ 24</b>	<b>521,9</b>	<b>437,2</b>	<b>521,9</b>	<b>391,8</b>	
Getötete	2	1	1	2	+ 1	11,6	3,8	11,6	3,6	
Schwerverletzte	15	21	12	16	+ 4	92,8	71,0	92,8	82,6	
Leichtverletzte	47	57	53	72	+ 19	417,5	362,5	417,5	305,6	
<b>Verunglückte Rad- und Pedelec-fahrende</b>										
<b>Gesamt</b>	<b>16</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>33</b>	<b>+ 14</b>	<b>191,3</b>	<b>189,0</b>	<b>191,3</b>	<b>135,9</b>	
Getötete	0	0	1	0	- 1	0,0	1,1	0,0	1,2	
Schwerverletzte	5	6	2	11	+ 9	63,8	32,0	63,8	26,1	
Leichtverletzte	11	15	16	22	+ 6	127,6	156,0	127,6	108,5	
<b>Verunglückte bei Schulwegunfällen</b>										
<b>Gesamt</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5,8</b>	<b>7,0</b>	<b>5,8</b>	<b>3,5</b>	
Getötete	0	0	0	0	0	0,0	0,3	0,0	0,0	
Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0,0	0,8	0,0	0,5	
Leichtverletzte	2	1	1	1	0	5,8	5,9	5,8	3,0	
<b>Verunglückte nach Alter</b>										
Kinder (0 14 Jahre)	3	9	4	2	- 2	11,6	280,5	11,6	225,6	
Jugendliche (15 17 Jahre)	7	5	7	5	- 2	29,0	924,0	29,0	794,3	
junge Erwachsene (18 24 Jahre)	5	8	6	18	+ 12	104,4	923,9	104,4	855,0	
Erwachsene (25 64 Jahre)	40	45	39	49	+ 10	284,1	398,6	284,1	386,3	
Senioren (65 Jahre und älter)	9	12	10	16	+ 6	92,8	389,8	92,8	297,2	
<b>Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung</b>										
<b>Rad- und Pedelec-fahrende</b>	<b>16</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>33</b>	<b>+ 14</b>	<b>191,3</b>	<b>189,0</b>	<b>191,3</b>	<b>135,9</b>	
davon Radfahrende	10	12	13	16	+ 3	92,8	108,1	92,8	83,1	
davon Pedelec-fahrende	6	9	6	17	+ 11	98,6	80,9	98,6	52,8	
motorisierte Zweiräder	10	9	11	11	0	63,8	42,8	63,8	42,5	
davon Kräder	4	3	3	3	0	17,4	11,0	17,4	16,7	
Fußgänger	3	6	6	4	- 2	23,2	18,3	23,2	21,2	
Pkw	33	38	30	38	+ 8	220,3	176,9	220,3	179,4	
sonstige Fahrzeuge	1	2	0	2	+ 2	11,6	6,7	11,6	10,1	

Verunglückte Rad- und Pedelec-fahrende in Gescher

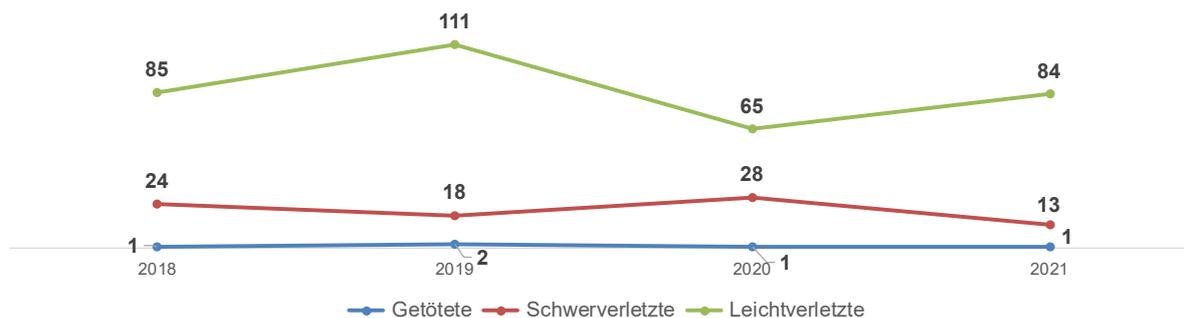


## 4.6 Unfallentwicklung in Gronau



Vergleichszeitraum	UHZ					UHZ				
	2018	2019	2020	2021	+ / -	Stadt	Kreis Borken	Stadt	VG 4	
<b>Anzahl der Verkehrsunfälle mit</b>										
Getöteten (Kat. 1)	3	3	4	2	- 2	4,1	3,8	4,1	3,6	
Schwerverletzten (Kat. 2)	38	35	39	21	- 18	43,2	64,5	43,2	72,3	
Leichtverletzten (Kat. 3)	176	178	135	158	+ 23	325,3	299,5	325,3	238,2	
schwerem Sachschaden (Kat. 4)	28	25	33	33	0	67,9	57,5	67,9	56,7	
<b>davon Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Rad- und Pedelec-fahrenden mit</b>										
Getöteten (Kat. 1)	1	2	1	1	0	2,1	1,1	2,1	1,2	
Schwerverletzten (Kat. 2)	24	18	27	13	- 14	26,8	31,7	26,8	26,3	
Leichtverletzten (Kat. 3)	83	108	65	84	+ 19	172,9	152,7	172,9	106,0	
schwerem Sachschaden (Kat. 4)	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,2	
<b>davon Verkehrsunfälle mit Flucht (VUF)</b>										
VUF mit Personenschaden	29	22	20	17	- 3	35,0	30,4	35,0	25,8	
davon aufgeklärt	15	12	12	14	+ 2	28,8	18,3	28,8	15,1	
Aufklärungsquote	51,7%	54,5%	60,0%	82,4%	+ 22,4 %	82,4%	60,2%	82,4%	58,4%	
VUF mit Sachschaden	294	322	235	294	+ 59	605,2	525,1	605,2	490,7	
davon aufgeklärt	105	119	88	119	+ 31	245,0	204,9	245,0	196,9	
<b>VHZ</b>										
Vergleichszeitraum	2018	2019	2020	2021	+ / -	Stadt	Kreis Borken	Stadt	VG 4	
<b>Verunglückte Personen</b>										
<b>Gesamt</b>	<b>273</b>	<b>239</b>	<b>214</b>	<b>213</b>	<b>- 1</b>	<b>438,5</b>	<b>437,2</b>	<b>438,5</b>	<b>391,8</b>	
Getötete	4	3	4	2	- 2	4,1	3,8	4,1	3,6	
Schwerverletzte	43	35	41	21	- 20	43,2	71,0	43,2	82,6	
Leichtverletzte	226	201	169	190	+ 21	391,1	362,5	391,1	305,6	
<b>Verunglückte Rad- und Pedelec-fahrende</b>										
<b>Gesamt</b>	<b>110</b>	<b>131</b>	<b>94</b>	<b>98</b>	<b>+ 4</b>	<b>201,7</b>	<b>189,0</b>	<b>201,7</b>	<b>135,9</b>	
Getötete	1	2	1	1	0	2,1	1,1	2,1	1,2	
Schwerverletzte	24	18	28	13	- 15	26,8	32,0	26,8	26,1	
Leichtverletzte	85	111	65	84	+ 19	172,9	156,0	172,9	108,5	
<b>Verunglückte bei Schulwegunfällen</b>										
<b>Gesamt</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>+ 12</b>	<b>28,8</b>	<b>7,0</b>	<b>28,8</b>	<b>3,5</b>	
Getötete	0	0	0	1	+ 1	2,1	0,3	2,1	0,0	
Schwerverletzte	0	2	0	2	+ 2	4,1	0,8	4,1	0,5	
Leichtverletzte	11	9	2	11	+ 9	22,6	5,9	22,6	3,0	
<b>Verunglückte nach Alter</b>										
Kinder (0 14 Jahre)	22	36	21	32	+ 11	65,9	280,5	65,9	225,6	
Jugendliche (15 17 Jahre)	23	26	10	10	0	20,6	924,0	20,6	794,3	
junge Erwachsene (18 24 Jahre)	43	32	37	35	- 2	72,1	923,9	72,1	855,0	
Erwachsene (25 64 Jahre)	134	110	110	104	- 6	214,1	398,6	214,1	386,3	
Senioren (65 Jahre und älter)	51	35	36	32	- 4	65,9	389,8	65,9	297,2	
<b>Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung</b>										
<b>Rad- und Pedelec-fahrende</b>	<b>110</b>	<b>131</b>	<b>94</b>	<b>98</b>	<b>+ 4</b>	<b>201,7</b>	<b>189,0</b>	<b>201,7</b>	<b>135,9</b>	
davon Rad-fahrende	95	100	59	68	+ 9	140,0	108,1	140,0	83,1	
davon Pedelec-fahrende	15	31	35	30	- 5	61,8	80,9	61,8	52,8	
motorisierte Zweiräder	21	21	17	16	- 1	32,9	42,8	32,9	42,5	
davon Kräder	5	3	4	2	- 2	4,1	11,0	4,1	16,7	
Fußgänger	11	19	11	9	- 2	18,5	18,3	18,5	21,2	
Pkw	121	63	87	88	+ 1	181,2	176,9	181,2	179,4	
sonstige Fahrzeuge	8	1	4	1	- 3	2,1	6,7	2,1	10,1	

Verunglückte Rad- und Pedelec-fahrende in Gronau

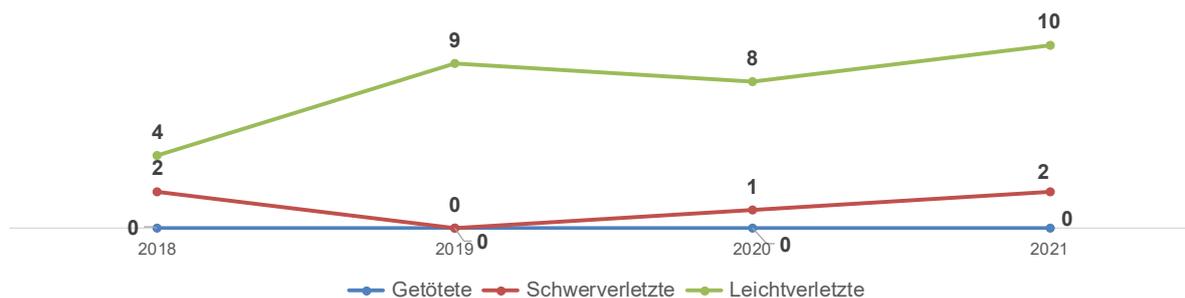


## 4.7 Unfallentwicklung in Heek



Vergleichszeitraum	2018 2019 2020 2021 +/-					UHZ				
	Stadt	Kreis Borken	Stadt	VG 4						
<b>Anzahl der Verkehrsunfälle mit</b>										
Getöteten (Kat. 1)	1	0	0	1	+ 1	11,6	3,8	11,6	3,6	
Schwerverletzten (Kat. 2)	7	4	6	6	0	69,4	64,5	69,4	72,3	
Leichtverletzten (Kat. 3)	15	25	24	25	+ 1	289,0	299,5	289,0	238,2	
schwerem Sachschaden (Kat. 4)	3	2	6	6	0	69,4	57,5	69,4	56,7	
<b>davon Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Rad- und Pedelec-fahrenden mit</b>										
Getöteten (Kat. 1)	0	0	0	0	0	0,0	1,1	0,0	1,2	
Schwerverletzten (Kat. 2)	2	0	1	2	+ 1	23,1	31,7	23,1	26,3	
Leichtverletzten (Kat. 3)	4	9	8	10	+ 2	115,6	152,7	115,6	106,0	
schwerem Sachschaden (Kat. 4)	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,2	
<b>davon Verkehrsunfälle mit Flucht (VUF)</b>										
VUF mit Personenschaden	2	1	4	1	- 3	11,6	30,4	11,6	25,8	
davon aufgeklärt	1	1	3	1	- 2	11,6	18,3	11,6	15,1	
Aufklärungsquote	50,0%	100,0%	75,0%	100,0%	+ 25 %	100,0%	60,2%	100,0%	58,4%	
VUF mit Sachschaden	36	34	26	24	- 2	277,4	525,1	277,4	490,7	
davon aufgeklärt	12	11	12	10	- 2	115,6	204,9	115,6	196,9	
<b>VHZ</b>										
Vergleichszeitraum	2018 2019 2020 2021 +/-					Stadt Kreis Borken Stadt VG 4				
	Stadt	Kreis Borken	Stadt	VG 4						
<b>Verunglückte Personen</b>										
<b>Gesamt</b>	<b>28</b>	<b>34</b>	<b>39</b>	<b>40</b>	<b>+ 1</b>	<b>462,4</b>	<b>437,2</b>	<b>462,4</b>	<b>391,8</b>	
Getötete	1	0	0	1	+ 1	11,6	3,8	11,6	3,6	
Schwerverletzte	7	5	7	8	+ 1	92,5	71,0	92,5	82,6	
Leichtverletzte	20	29	32	31	- 1	358,3	362,5	358,3	305,6	
<b>Verunglückte Rad- und Pedelec-fahrende</b>										
<b>Gesamt</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>+ 3</b>	<b>138,7</b>	<b>189,0</b>	<b>138,7</b>	<b>135,9</b>	
Getötete	0	0	0	0	0	0,0	1,1	0,0	1,2	
Schwerverletzte	2	0	1	2	+ 1	23,1	32,0	23,1	26,1	
Leichtverletzte	4	9	8	10	+ 2	115,6	156,0	115,6	108,5	
<b>Verunglückte bei Schulwegunfällen</b>										
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>7,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3,5</b>	
Getötete	0	0	0	0	0	0,0	0,3	0,0	0,0	
Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0,0	0,8	0,0	0,5	
Leichtverletzte	0	1	0	0	0	0,0	5,9	0,0	3,0	
<b>Verunglückte nach Alter</b>										
Kinder (0 14 Jahre)	3	2	1	3	+ 2	34,7	280,5	34,7	225,6	
Jugendliche (15 17 Jahre)	1	2	1	5	+ 4	57,8	924,0	57,8	794,3	
junge Erwachsene (18 24 Jahre)	9	11	10	7	- 3	80,9	923,9	80,9	855,0	
Erwachsene (25 64 Jahre)	9	15	23	20	- 3	231,2	398,6	231,2	386,3	
Senioren (65 Jahre und älter)	6	4	4	5	+ 1	57,8	389,8	57,8	297,2	
<b>Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung</b>										
<b>Rad- und Pedelec-fahrende</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>+ 3</b>	<b>138,7</b>	<b>189,0</b>	<b>138,7</b>	<b>135,9</b>	
davon Radfahrende	4	6	6	8	+ 2	92,5	108,1	92,5	83,1	
davon Pedelec-fahrende	2	3	3	4	+ 1	46,2	80,9	46,2	52,8	
motorisierte Zweiräder	6	1	4	7	+ 3	80,9	42,8	80,9	42,5	
davon Kräder	0	1	0	3	+ 3	34,7	11,0	34,7	16,7	
Fußgänger	1	2	1	0	- 1	0,0	18,3	0,0	21,2	
Pkw	15	22	25	20	- 5	231,2	176,9	231,2	179,4	
sonstige Fahrzeuge	0	0	0	0	0	0,0	6,7	0,0	10,1	

Verunglückte Rad- und Pedelec-fahrende in Heek

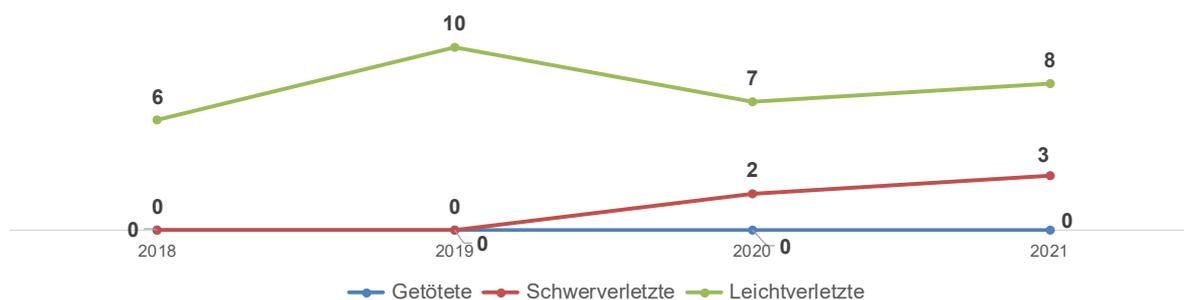


## 4.8 Unfallentwicklung in Heiden



						UHZ			
Vergleichszeitraum	2018	2019	2020	2021	+/-	Stadt	Kreis Borken	Stadt	VG 4
<b>Anzahl der Verkehrsunfälle mit</b>									
Getöteten (Kat. 1)	1	1	0	0	0	0,0	3,8	0,0	3,6
Schwerverletzten (Kat. 2)	12	8	5	7	+2	85,3	64,5	85,3	72,3
Leichtverletzten (Kat. 3)	21	26	23	27	+4	329,1	299,5	329,1	238,2
schwerem Sachschaden (Kat. 4)	2	5	6	7	+1	85,3	57,5	85,3	56,7
<b>davon Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Rad- und Pedelec-fahrenden mit</b>									
Getöteten (Kat. 1)	0	0	0	0	0	0,0	1,1	0,0	1,2
Schwerverletzten (Kat. 2)	0	0	2	3	+1	36,6	31,7	36,6	26,3
Leichtverletzten (Kat. 3)	6	9	7	8	+1	97,5	152,7	97,5	106,0
schwerem Sachschaden (Kat. 4)	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,2
<b>davon Verkehrsunfälle mit Flucht (VUF)</b>									
VUF mit Personenschaden	2	3	2	1	-1	12,2	30,4	12,2	25,8
davon aufgeklärt	2	1	1	0	-1	0,0	18,3	0,0	15,1
Aufklärungsquote	100,0%	33,3%	50,0%	0,0%	-50%	0,0%	60,2%	0,0%	58,4%
VUF mit Sachschaden	20	29	28	29	+1	353,5	525,1	353,5	490,7
davon aufgeklärt	11	16	11	12	+1	146,3	204,9	146,3	196,9
<b>VHZ</b>									
Vergleichszeitraum	2018	2019	2020	2021	+/-	Stadt	Kreis Borken	Stadt	VG 4
<b>Verunglückte Personen</b>									
<b>Gesamt</b>	<b>53</b>	<b>53</b>	<b>33</b>	<b>39</b>	<b>+6</b>	<b>475,4</b>	<b>437,2</b>	<b>475,4</b>	<b>391,8</b>
Getötete	1	1	0	0	0	0,0	3,8	0,0	3,6
Schwerverletzte	16	12	5	8	+3	97,5	71,0	97,5	82,6
Leichtverletzte	36	40	28	31	+3	377,9	362,5	377,9	305,6
<b>Verunglückte Rad- und Pedelec-fahrende</b>									
<b>Gesamt</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>+2</b>	<b>134,1</b>	<b>189,0</b>	<b>134,1</b>	<b>135,9</b>
Getötete	0	0	0	0	0	0,0	1,1	0,0	1,2
Schwerverletzte	0	0	2	3	+1	36,6	32,0	36,6	26,1
Leichtverletzte	6	10	7	8	+1	97,5	156,0	97,5	108,5
<b>Verunglückte bei Schulwegunfällen</b>									
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>7,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3,5</b>
Getötete	0	0	0	0	0	0,0	0,3	0,0	0,0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0,0	0,8	0,0	0,5
Leichtverletzte	0	0	0	0	0	0,0	5,9	0,0	3,0
<b>Verunglückte nach Alter</b>									
Kinder (0 14 Jahre)	2	2	1	3	+2	36,6	280,5	36,6	225,6
Jugendliche (15 17 Jahre)	0	2	2	4	+2	48,8	924,0	48,8	794,3
junge Erwachsene (18 24 Jahre)	13	13	6	5	-1	60,9	923,9	60,9	855,0
Erwachsene (25 64 Jahre)	30	28	23	24	+1	292,5	398,6	292,5	386,3
Senioren (65 Jahre und älter)	8	8	1	3	+2	36,6	389,8	36,6	297,2
<b>Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung</b>									
<b>Rad- und Pedelec-fahrende</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>+2</b>	<b>134,1</b>	<b>189,0</b>	<b>134,1</b>	<b>135,9</b>
davon Radfahrende	5	6	6	7	+1	85,3	108,1	85,3	83,1
davon Pedelec-fahrende	1	4	3	4	+1	48,8	80,9	48,8	52,8
motorisierte Zweiräder	3	5	7	9	+2	109,7	42,8	109,7	42,5
davon Kräder	2	4	3	2	-1	24,4	11,0	24,4	16,7
Fußgänger	4	2	0	1	+1	12,2	18,3	12,2	21,2
Pkw	35	35	13	16	+3	195,0	176,9	195,0	179,4
sonstige Fahrzeuge	5	1	4	2	-2	24,4	6,7	24,4	10,1

Verunglückte Rad- und Pedelec-fahrende in Heiden

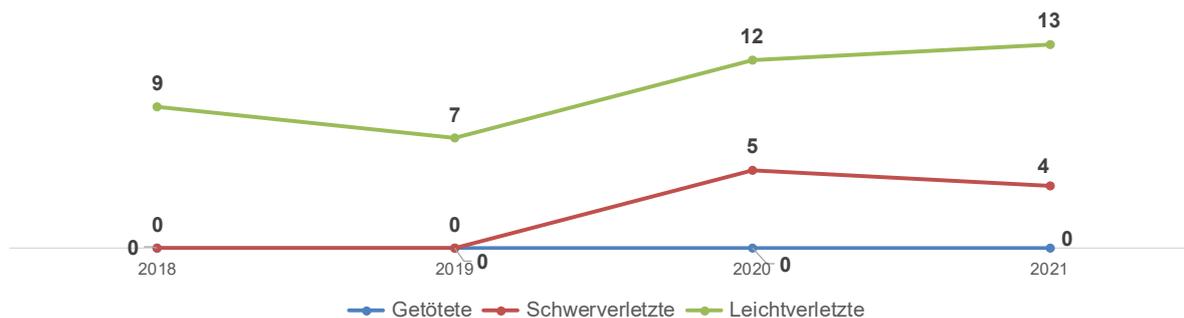


## 4.9 Unfallentwicklung in Isselburg



Vergleichszeitraum	2018 2019 2020 2021 +/-					UHZ			
						Stadt	Kreis Borken	Stadt	VG 4
<b>Anzahl der Verkehrsunfälle mit</b>									
Getöteten (Kat. 1)	2	0	1	1	0	9,3	3,8	9,3	3,6
Schwerverletzten (Kat. 2)	4	5	8	9	+1	83,7	64,5	83,7	72,3
Leichtverletzten (Kat. 3)	22	31	25	31	+6	288,2	299,5	288,2	238,2
schwerem Sachschaden (Kat. 4)	7	3	3	4	+1	37,2	57,5	37,2	56,7
<b>davon Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Rad- und Pedelec-fahrenden mit</b>									
Getöteten (Kat. 1)	0	0	0	0	0	0,0	1,1	0,0	1,2
Schwerverletzten (Kat. 2)	0	0	5	4	-1	37,2	31,7	37,2	26,3
Leichtverletzten (Kat. 3)	7	7	12	13	+1	120,8	152,7	120,8	106,0
schwerem Sachschaden (Kat. 4)	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,2
<b>davon Verkehrsunfälle mit Flucht (VUF)</b>									
VUF mit Personenschaden	2	4	6	7	+1	65,1	30,4	65,1	25,8
davon aufgeklärt	2	4	3	3	0	27,9	18,3	27,9	15,1
Aufklärungsquote	100,0%	100,0%	50,0%	42,9%	-7,1%	42,9%	60,2%	42,9%	58,4%
VUF mit Sachschaden	67	58	60	52	-8	483,4	525,1	483,4	490,7
davon aufgeklärt	35	18	26	16	-10	148,7	204,9	148,7	196,9
<b>VHZ</b>									
Vergleichszeitraum	2018 2019 2020 2021 +/-					Stadt	Kreis Borken	Stadt	VG 4
<b>Verunglückte Personen</b>									
<b>Gesamt</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>37</b>	<b>63</b>	<b>+26</b>	<b>585,6</b>	<b>437,2</b>	<b>585,6</b>	<b>391,8</b>
Getötete	2	0	1	1	0	9,3	3,8	9,3	3,6
Schwerverletzte	6	6	8	11	+3	102,2	71,0	102,2	82,6
Leichtverletzte	35	40	28	51	+23	474,1	362,5	474,1	305,6
<b>Verunglückte Rad- und Pedelec-fahrende</b>									
<b>Gesamt</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>158,0</b>	<b>189,0</b>	<b>158,0</b>	<b>135,9</b>
Getötete	0	0	0	0	0	0,0	1,1	0,0	1,2
Schwerverletzte	0	0	5	4	-1	37,2	32,0	37,2	26,1
Leichtverletzte	9	7	12	13	+1	120,8	156,0	120,8	108,5
<b>Verunglückte bei Schulwegunfällen</b>									
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>7,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3,5</b>
Getötete	0	0	0	0	0	0,0	0,3	0,0	0,0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0,0	0,8	0,0	0,5
Leichtverletzte	0	0	0	0	0	0,0	5,9	0,0	3,0
<b>Verunglückte nach Alter</b>									
Kinder (0 14 Jahre)	3	4	2	8	+6	74,4	280,5	74,4	225,6
Jugendliche (15 17 Jahre)	2	2	1	3	+2	27,9	924,0	27,9	794,3
junge Erwachsene (18 24 Jahre)	10	5	5	12	+7	111,5	923,9	111,5	855,0
Erwachsene (25 64 Jahre)	25	29	17	30	+13	278,9	398,6	278,9	386,3
Senioren (65 Jahre und älter)	3	6	12	10	-2	93,0	389,8	93,0	297,2
<b>Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung</b>									
<b>Rad- und Pedelec-fahrende</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>158,0</b>	<b>189,0</b>	<b>158,0</b>	<b>135,9</b>
davon Radfahrende	9	5	11	9	-2	83,7	108,1	83,7	83,1
davon Pedelec-fahrende	0	2	6	8	+2	74,4	80,9	74,4	52,8
motorisierte Zweiräder	3	9	4	6	+2	55,8	42,8	55,8	42,5
davon Kräder	1	4	2	1	-1	9,3	11,0	9,3	16,7
Fußgänger	3	2	2	2	0	18,6	18,3	18,6	21,2
Pkw	28	28	14	37	+23	343,9	176,9	343,9	179,4
sonstige Fahrzeuge	0	0	0	1	+1	9,3	6,7	9,3	10,1

Verunglückte Rad- und Pedelec-fahrende in Isselburg



## 4.10 Unfallentwicklung in Legden



Vergleichszeitraum	2018	2019	2020	2021	+/-	UHZ			
						Stadt	Kreis Borken	Stadt	VG 4
<b>Anzahl der Verkehrsunfälle mit</b>									
Getöteten (Kat. 1)	1	0	0	0	0	0,0	3,8	0,0	3,6
Schwerverletzten (Kat. 2)	8	2	2	2	0	27,2	64,5	27,2	72,3
Leichtverletzten (Kat. 3)	17	16	12	22	+ 10	299,6	299,5	299,6	238,2
schwerem Sachschaden (Kat. 4)	5	2	6	6	0	81,7	57,5	81,7	56,7
<b>davon Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Rad- und Pedelec-fahrenden mit</b>									
Getöteten (Kat. 1)	0	0	0	0	0	0,0	1,1	0,0	1,2
Schwerverletzten (Kat. 2)	0	0	0	1	+ 1	13,6	31,7	13,6	26,3
Leichtverletzten (Kat. 3)	7	7	4	11	+ 7	149,8	152,7	149,8	106,0
schwerem Sachschaden (Kat. 4)	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,2
<b>davon Verkehrsunfälle mit Flucht (VUF)</b>									
VUF mit Personenschaden	4	1	1	4	+ 3	54,5	30,4	54,5	25,8
davon aufgeklärt	2	0	0	2	+ 2	27,2	18,3	27,2	15,1
Aufklärungsquote	50,0%	0,0%	0,0%	50,0%	+ 50 %	50,0%	60,2%	50,0%	58,4%
VUF mit Sachschaden	17	32	23	15	- 8	204,3	525,1	204,3	490,7
davon aufgeklärt	5	15	14	5	- 9	68,1	204,9	68,1	196,9
<b>VHZ</b>									
Vergleichszeitraum	2018	2019	2020	2021	+/-	Stadt	Kreis Borken	Stadt	VG 4
<b>Verunglückte Personen</b>									
<b>Gesamt</b>	<b>35</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>27</b>	<b>+ 9</b>	<b>367,7</b>	<b>437,2</b>	<b>367,7</b>	<b>391,8</b>
Getötete	1	0	0	0	0	0,0	3,8	0,0	3,6
Schwerverletzte	10	2	3	2	- 1	27,2	71,0	27,2	82,6
Leichtverletzte	24	19	15	25	+ 10	340,5	362,5	340,5	305,6
<b>Verunglückte Rad- und Pedelec-fahrende</b>									
<b>Gesamt</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>+ 8</b>	<b>163,4</b>	<b>189,0</b>	<b>163,4</b>	<b>135,9</b>
Getötete	0	0	0	0	0	0,0	1,1	0,0	1,2
Schwerverletzte	0	0	0	1	+ 1	13,6	32,0	13,6	26,1
Leichtverletzte	7	6	4	11	+ 7	149,8	156,0	149,8	108,5
<b>Verunglückte bei Schulwegunfällen</b>									
<b>Gesamt</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>- 1</b>	<b>0,0</b>	<b>7,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3,5</b>
Getötete	0	0	0	0	0	0,0	0,3	0,0	0,0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0,0	0,8	0,0	0,5
Leichtverletzte	1	0	1	0	- 1	0,0	5,9	0,0	3,0
<b>Verunglückte nach Alter</b>									
Kinder (0 14 Jahre)	5	2	3	3	0	40,9	280,5	40,9	225,6
Jugendliche (15 17 Jahre)	0	1	0	1	+ 1	13,6	924,0	13,6	794,3
junge Erwachsene (18 24 Jahre)	8	2	5	7	+ 2	95,3	923,9	95,3	855,0
Erwachsene (25 64 Jahre)	17	13	6	12	+ 6	163,4	398,6	163,4	386,3
Senioren (65 Jahre und älter)	5	3	4	4	0	54,5	389,8	54,5	297,2
<b>Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung</b>									
<b>Rad- und Pedelec-fahrende</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>+ 8</b>	<b>163,4</b>	<b>189,0</b>	<b>163,4</b>	<b>135,9</b>
davon Radfahrende	5	6	2	9	+ 7	122,6	108,1	122,6	83,1
davon Pedelec-fahrende	2	0	2	3	+ 1	40,9	80,9	40,9	52,8
motorisierte Zweiräder	6	0	1	0	- 1	0,0	42,8	0,0	42,5
davon Kräder	5	0	0	0	0	0,0	11,0	0,0	16,7
Fußgänger	2	0	1	2	+ 1	27,2	18,3	27,2	21,2
Pkw	18	14	12	12	0	163,4	176,9	163,4	179,4
sonstige Fahrzeuge	2	1	0	0	0	0,0	6,7	0,0	10,1

Verunglückte Rad- und Pedelec-fahrende in Legden

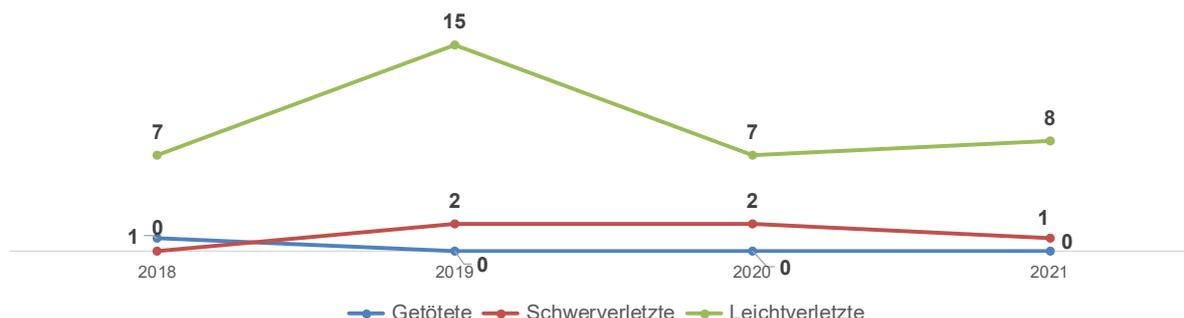


## 4.11 Unfallentwicklung in Raesfeld



Vergleichszeitraum	2018 2019 2020 2021 +/-					UHZ			
	Stadt	Kreis Borken	Stadt	VG 4					
<b>Anzahl der Verkehrsunfälle mit</b>									
Getöteten (Kat. 1)	1	0	0	1	+ 1	8,7	3,8	8,7	3,6
Schwerverletzten (Kat. 2)	8	7	6	9	+ 3	78,2	64,5	78,2	72,3
Leichtverletzten (Kat. 3)	25	31	15	19	+ 4	165,0	299,5	165,0	238,2
schwerem Sachschaden (Kat. 4)	0	8	4	3	- 1	26,1	57,5	26,1	56,7
<b>davon Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Rad- und Pedelec-fahrenden mit</b>									
Getöteten (Kat. 1)	1	0	0	0	0	0,0	1,1	0,0	1,2
Schwerverletzten (Kat. 2)	0	2	2	1	- 1	8,7	31,7	8,7	26,3
Leichtverletzten (Kat. 3)	6	13	6	8	+ 2	69,5	152,7	69,5	106,0
schwerer Sachschaden (Kat. 4)	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,2
<b>davon Verkehrsunfälle mit Flucht (VUF)</b>									
VUF mit Personenschaden	6	2	1	4	+ 3	34,7	30,4	34,7	25,8
davon aufgeklärt	5	1	1	4	+ 3	34,7	18,3	34,7	15,1
Aufklärungsquote	83,3%	50,0%	100,0%	100,0%	- 0%	100,0%	60,2%	100,0%	58,4%
VUF mit Sachschaden	45	37	25	34	+ 9	295,3	525,1	295,3	490,7
davon aufgeklärt	22	13	9	17	+ 8	147,6	204,9	147,6	196,9
<b>VHZ</b>									
Vergleichszeitraum	2018 2019 2020 2021 +/-					Stadt Kreis Borken Stadt VG 4			
<b>Verunglückte Personen</b>									
<b>Gesamt</b>	<b>42</b>	<b>54</b>	<b>29</b>	<b>37</b>	<b>+ 8</b>	<b>321,3</b>	<b>437,2</b>	<b>321,3</b>	<b>391,8</b>
Getötete	1	0	0	1	+ 1	8,7	3,8	8,7	3,6
Schwerverletzte	8	10	7	11	+ 4	95,5	71,0	95,5	82,6
Leichtverletzte	33	44	22	25	+ 3	217,1	362,5	217,1	305,6
<b>Verunglückte Rad- und Pedelec-fahrende</b>									
<b>Gesamt</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>78,2</b>	<b>189,0</b>	<b>78,2</b>	<b>135,9</b>
Getötete	1	0	0	0	0	0,0	1,1	0,0	1,2
Schwerverletzte	0	2	2	1	- 1	8,7	32,0	8,7	26,1
Leichtverletzte	7	15	7	8	+ 1	69,5	156,0	69,5	108,5
<b>Verunglückte bei Schulwegunfällen</b>									
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>- 1</b>	<b>0,0</b>	<b>7,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3,5</b>
Getötete	0	0	0	0	0	0,0	0,3	0,0	0,0
Schwerverletzte	0	0	1	0	- 1	0,0	0,8	0,0	0,5
Leichtverletzte	0	0	0	0	0	0,0	5,9	0,0	3,0
<b>Verunglückte nach Alter</b>									
Kinder (0 14 Jahre)	0	6	4	2	- 2	17,4	280,5	17,4	225,6
Jugendliche (15 17 Jahre)	2	4	0	5	+ 5	43,4	924,0	43,4	794,3
junge Erwachsene (18 24 Jahre)	5	13	4	8	+ 4	69,5	923,9	69,5	855,0
Erwachsene (25 64 Jahre)	29	29	19	17	- 2	147,6	398,6	147,6	386,3
Senioren (65 Jahre und älter)	6	2	2	5	+ 3	43,4	389,8	43,4	297,2
<b>Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung</b>									
<b>Rad- und Pedelec-fahrende</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>78,2</b>	<b>189,0</b>	<b>78,2</b>	<b>135,9</b>
davon Radfahrende	7	12	7	6	- 1	52,1	108,1	52,1	83,1
davon Pedelec-fahrende	1	5	2	3	+ 1	26,1	80,9	26,1	52,8
motorisierte Zweiräder	6	5	3	2	- 1	17,4	42,8	17,4	42,5
davon Kräder	5	4	0	1	+ 1	8,7	11,0	8,7	16,7
Fußgänger	3	1	2	1	- 1	8,7	18,3	8,7	21,2
Pkw	25	31	15	20	+ 5	173,7	176,9	173,7	179,4
sonstige Fahrzeuge	0	0	0	5	+ 5	43,4	6,7	43,4	10,1

Verunglückte Rad- und Pedelec-fahrende in Raesfeld

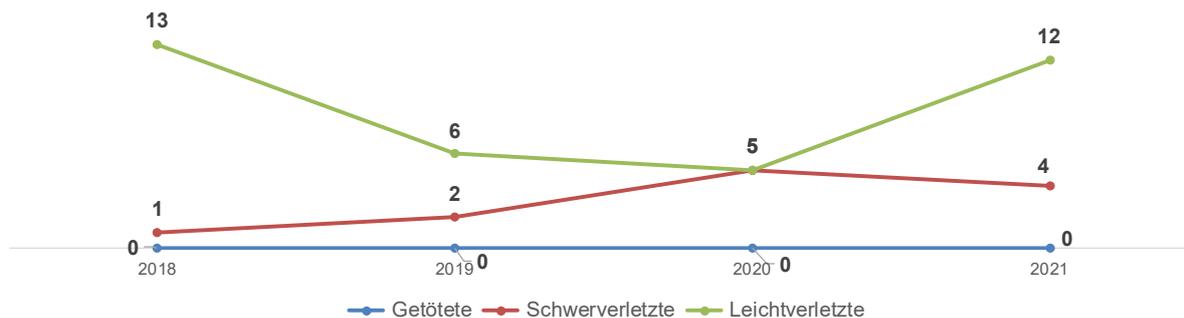


## 4.12 Unfallentwicklung in Reken



						UHZ			
Vergleichszeitraum	2018	2019	2020	2021	+/-	Stadt	Kreis Borken	Stadt	VG 4
<b>Anzahl der Verkehrsunfälle mit</b>									
Getöteten (Kat. 1)	0	0	0	0	0	0,0	3,8	0,0	3,6
Schwerverletzten (Kat. 2)	10	6	10	12	+ 2	80,2	64,5	80,2	72,3
Leichtverletzten (Kat. 3)	33	24	22	35	+ 13	233,9	299,5	233,9	238,2
schwerem Sachschaden (Kat. 4)	2	3	5	9	+ 4	60,1	57,5	60,1	56,7
<b>davon Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Rad- und Pedelec-fahrenden mit</b>									
Getöteten (Kat. 1)	0	0	0	0	0	0,0	1,1	0,0	1,2
Schwerverletzten (Kat. 2)	1	2	4	4	0	26,7	31,7	26,7	26,3
Leichtverletzten (Kat. 3)	13	6	6	12	+ 6	80,2	152,7	80,2	106,0
schwerem Sachschaden (Kat. 4)	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,2
<b>davon Verkehrsunfälle mit Flucht (VUF)</b>									
VUF mit Personenschaden	2	2	3	1	- 2	6,7	30,4	6,7	25,8
davon aufgeklärt	1	2	2	1	- 1	6,7	18,3	6,7	15,1
Aufklärungsquote	50,0%	100,0%	66,7%	100,0%	+ 33,3 %	100,0%	60,2%	100,0%	58,4%
VUF mit Sachschaden	46	54	57	58	+ 1	387,6	525,1	387,6	490,7
davon aufgeklärt	16	23	25	21	- 4	140,3	204,9	140,3	196,9
<b>VHZ</b>									
Vergleichszeitraum	2018	2019	2020	2021	+/-	Stadt	Kreis Borken	Stadt	VG 4
<b>Verunglückte Personen</b>									
<b>Gesamt</b>	<b>48</b>	<b>32</b>	<b>45</b>	<b>60</b>	<b>+ 15</b>	<b>400,9</b>	<b>437,2</b>	<b>400,9</b>	<b>391,8</b>
Getötete	0	0	0	0	0	0,0	3,8	0,0	3,6
Schwerverletzte	10	6	14	13	- 1	86,9	71,0	86,9	82,6
Leichtverletzte	38	26	31	47	+ 16	314,1	362,5	314,1	305,6
<b>Verunglückte Rad- und Pedelec-fahrende</b>									
<b>Gesamt</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>+ 6</b>	<b>106,9</b>	<b>189,0</b>	<b>106,9</b>	<b>135,9</b>
Getötete	0	0	0	0	0	0,0	1,1	0,0	1,2
Schwerverletzte	1	2	5	4	- 1	26,7	32,0	26,7	26,1
Leichtverletzte	13	6	5	12	+ 7	80,2	156,0	80,2	108,5
<b>Verunglückte bei Schulwegunfällen</b>									
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>7,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3,5</b>
Getötete	0	0	0	0	0	0,0	0,3	0,0	0,0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0,0	0,8	0,0	0,5
Leichtverletzte	0	1	0	0	0	0,0	5,9	0,0	3,0
<b>Verunglückte nach Alter</b>									
Kinder (0 14 Jahre)	2	2	2	3	+ 1	20,0	280,5	20,0	225,6
Jugendliche (15 17 Jahre)	2	6	8	3	- 5	20,0	924,0	20,0	794,3
junge Erwachsene (18 24 Jahre)	11	4	9	12	+ 3	80,2	923,9	80,2	855,0
Erwachsene (25 64 Jahre)	24	14	18	26	+ 8	173,7	398,6	173,7	386,3
Senioren (65 Jahre und älter)	9	6	8	16	+ 8	106,9	389,8	106,9	297,2
<b>Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung</b>									
<b>Rad- und Pedelec-fahrende</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>+ 6</b>	<b>106,9</b>	<b>189,0</b>	<b>106,9</b>	<b>135,9</b>
davon Radfahrende	9	6	6	7	+ 1	46,8	108,1	46,8	83,1
davon Pedelec-fahrende	5	2	4	9	+ 5	60,1	80,9	60,1	52,8
motorisierte Zweiräder	4	10	11	11	0	73,5	42,8	73,5	42,5
davon Kräder	3	5	2	5	+ 3	33,4	11,0	33,4	16,7
Fußgänger	5	2	6	1	- 5	6,7	18,3	6,7	21,2
Pkw	23	11	17	30	+ 13	200,5	176,9	200,5	179,4
sonstige Fahrzeuge	1	1	1	2	+ 1	13,4	6,7	13,4	10,1

Verunglückte Rad- und Pedelec-fahrende in Reken

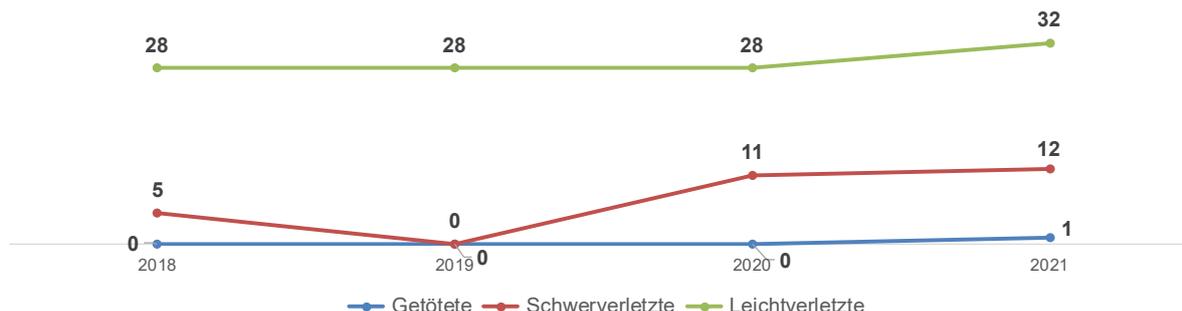


## 4.13 Unfallentwicklung in Rhede



Vergleichszeitraum	UHZ					UHZ				
	2018	2019	2020	2021	+/-	Stadt	Kreis Borken	Stadt	VG 4	
<b>Anzahl der Verkehrsunfälle mit</b>										
Getöteten (Kat. 1)	1	0	0	3	+ 3	15,5	3,8	15,5	3,6	
Schwerverletzten (Kat. 2)	11	5	15	20	+ 5	103,5	64,5	103,5	72,3	
Leichtverletzten (Kat. 3)	45	53	46	51	+ 5	264,0	299,5	264,0	238,2	
schwerem Sachschaden (Kat. 4)	2	5	4	7	+ 3	36,2	57,5	36,2	56,7	
<b>davon Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Rad- und Pedelec-fahrenden mit</b>										
Getöteten (Kat. 1)	0	0	0	1	+ 1	5,2	1,1	5,2	1,2	
Schwerverletzten (Kat. 2)	5	0	10	12	+ 2	62,1	31,7	62,1	26,3	
Leichtverletzten (Kat. 3)	27	28	27	31	+ 4	160,5	152,7	160,5	106,0	
schwerem Sachschaden (Kat. 4)	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,2	
<b>davon Verkehrsunfälle mit Flucht (VUF)</b>										
VUF mit Personenschaden	12	8	4	1	- 3	5,2	30,4	5,2	25,8	
davon aufgeklärt	7	6	4	1	- 3	5,2	18,3	5,2	15,1	
Aufklärungsquote	58,3%	75,0%	100,0%	100,0%	- 0 %	100,0%	60,2%	100,0%	58,4%	
VUF mit Sachschaden	85	106	86	76	- 10	393,4	525,1	393,4	490,7	
davon aufgeklärt	39	48	44	30	- 14	155,3	204,9	155,3	196,9	
<b>VHZ</b>										
Vergleichszeitraum	2018	2019	2020	2021	+/-	Stadt	Kreis Borken	Stadt	VG 4	
<b>Verunglückte Personen</b>										
<b>Gesamt</b>	<b>71</b>	<b>70</b>	<b>73</b>	<b>91</b>	<b>+ 18</b>	<b>471,0</b>	<b>437,2</b>	<b>471,0</b>	<b>391,8</b>	
Getötete	1	0	0	3	+ 3	15,5	3,8	15,5	3,6	
Schwerverletzte	12	5	16	25	+ 9	129,4	71,0	129,4	82,6	
Leichtverletzte	58	65	57	63	+ 6	326,1	362,5	326,1	305,6	
<b>Verunglückte Rad- und Pedelec-fahrende</b>										
<b>Gesamt</b>	<b>33</b>	<b>28</b>	<b>39</b>	<b>45</b>	<b>+ 6</b>	<b>232,9</b>	<b>189,0</b>	<b>232,9</b>	<b>135,9</b>	
Getötete	0	0	0	1	+ 1	5,2	1,1	5,2	1,2	
Schwerverletzte	5	0	11	12	+ 1	62,1	32,0	62,1	26,1	
Leichtverletzte	28	28	28	32	+ 4	165,6	156,0	165,6	108,5	
<b>Verunglückte bei Schulwegunfällen</b>										
<b>Gesamt</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5,2</b>	<b>7,0</b>	<b>5,2</b>	<b>3,5</b>	
Getötete	0	0	0	0	0	0,0	0,3	0,0	0,0	
Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0,0	0,8	0,0	0,5	
Leichtverletzte	1	2	1	1	0	5,2	5,9	5,2	3,0	
<b>Verunglückte nach Alter</b>										
Kinder (0 14 Jahre)	3	3	5	6	+ 1	31,1	280,5	31,1	225,6	
Jugendliche (15 17 Jahre)	5	4	7	2	- 5	10,4	924,0	10,4	794,3	
junge Erwachsene (18 24 Jahre)	15	11	9	14	+ 5	72,5	923,9	72,5	855,0	
Erwachsene (25 64 Jahre)	36	40	38	49	+ 11	253,6	398,6	253,6	386,3	
Senioren (65 Jahre und älter)	12	12	14	20	+ 6	103,5	389,8	103,5	297,2	
<b>Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung</b>										
<b>Rad- und Pedelec-fahrende</b>	<b>33</b>	<b>28</b>	<b>39</b>	<b>45</b>	<b>+ 6</b>	<b>232,9</b>	<b>189,0</b>	<b>232,9</b>	<b>135,9</b>	
davon Radfahrende	26	19	25	19	- 6	98,3	108,1	98,3	83,1	
davon Pedelec-fahrende	7	9	14	26	+ 12	134,6	80,9	134,6	52,8	
motorisierte Zweiräder	4	6	7	4	- 3	20,7	42,8	20,7	42,5	
davon Kräder	3	4	2	3	+ 1	15,5	11,0	15,5	16,7	
Fußgänger	5	1	3	7	+ 4	36,2	18,3	36,2	21,2	
Pkw	28	32	23	34	+ 11	176,0	176,9	176,0	179,4	
sonstige Fahrzeuge	0	3	1	0	- 1	0,0	6,7	0,0	10,1	

Verunglückte Rad- und Pedelec-fahrende in Rhede

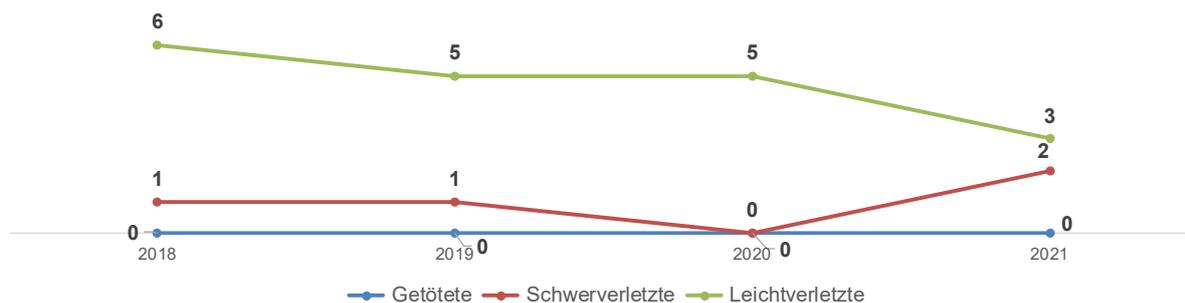


## 4.14 Unfallentwicklung in Schöppingen



Vergleichszeitraum	UHZ					UHZ				
	2018	2019	2020	2021	+/-	Stadt	Kreis Borken	Stadt	VG 4	
<b>Anzahl der Verkehrsunfälle mit</b>										
Getöteten (Kat. 1)	0	0	0	0	0	0,0	3,8	0,0	3,6	
Schwerverletzten (Kat. 2)	8	7	3	5	+2	74,0	64,5	74,0	72,3	
Leichtverletzten (Kat. 3)	17	22	17	9	-8	133,2	299,5	133,2	238,2	
schwerem Sachschaden (Kat. 4)	2	3	8	9	+1	133,2	57,5	133,2	56,7	
<b>davon Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Rad- und Pedelec-fahrenden mit</b>										
Getöteten (Kat. 1)	0	0	0	0	0	0,0	1,1	0,0	1,2	
Schwerverletzten (Kat. 2)	1	1	0	2	+2	29,6	31,7	29,6	26,3	
Leichtverletzten (Kat. 3)	4	6	6	3	-3	44,4	152,7	44,4	106,0	
schwerem Sachschaden (Kat. 4)	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,2	
<b>davon Verkehrsunfälle mit Flucht (VUF)</b>										
VUF mit Personenschaden	2	1	2	2	0	29,6	30,4	29,6	25,8	
davon aufgeklärt	1	1	2	1	-1	14,8	18,3	14,8	15,1	
Aufklärungsquote	50,0%	100,0%	100,0%	50,0%	-50%	50,0%	60,2%	50,0%	58,4%	
VUF mit Sachschaden	29	18	20	19	-1	281,1	525,1	281,1	490,7	
davon aufgeklärt	12	9	5	9	+4	133,2	204,9	133,2	196,9	
<b>VHZ</b>										
Vergleichszeitraum	2018	2019	2020	2021	+/-	Stadt	Kreis Borken	Stadt	VG 4	
<b>Verunglückte Personen</b>										
<b>Gesamt</b>	<b>40</b>	<b>39</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>-4</b>	<b>266,3</b>	<b>437,2</b>	<b>266,3</b>	<b>391,8</b>	
Getötete	0	0	0	0	0	0,0	3,8	0,0	3,6	
Schwerverletzte	9	10	3	5	+2	74,0	71,0	74,0	82,6	
Leichtverletzte	31	29	19	13	-6	192,3	362,5	192,3	305,6	
<b>Verunglückte Rad- und Pedelec-fahrende</b>										
<b>Gesamt</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>74,0</b>	<b>189,0</b>	<b>74,0</b>	<b>135,9</b>	
Getötete	0	0	0	0	0	0,0	1,1	0,0	1,2	
Schwerverletzte	1	1	0	2	+2	29,6	32,0	29,6	26,1	
Leichtverletzte	6	5	5	3	-2	44,4	156,0	44,4	108,5	
<b>Verunglückte bei Schulwegunfällen</b>										
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>7,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3,5</b>	
Getötete	0	0	0	0	0	0,0	0,3	0,0	0,0	
Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0,0	0,8	0,0	0,5	
Leichtverletzte	0	0	0	0	0	0,0	5,9	0,0	3,0	
<b>Verunglückte nach Alter</b>										
Kinder (0 14 Jahre)	1	3	3	0	-3	0,0	280,5	0,0	225,6	
Jugendliche (15 17 Jahre)	7	4	4	0	-4	0,0	924,0	0,0	794,3	
junge Erwachsene (18 24 Jahre)	3	8	2	4	+2	59,2	923,9	59,2	855,0	
Erwachsene (25 64 Jahre)	28	19	11	10	-1	148,0	398,6	148,0	386,3	
Senioren (65 Jahre und älter)	1	5	2	4	+2	59,2	389,8	59,2	297,2	
<b>Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung</b>										
<b>Rad- und Pedelec-fahrende</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>74,0</b>	<b>189,0</b>	<b>74,0</b>	<b>135,9</b>	
davon Radfahrende	7	5	4	4	0	59,2	108,1	59,2	83,1	
davon Pedelec-fahrende	0	1	1	1	0	14,8	80,9	14,8	52,8	
motorisierte Zweiräder	7	5	5	1	-4	14,8	42,8	14,8	42,5	
davon Kräder	4	2	2	0	-2	0,0	11,0	0,0	16,7	
Fußgänger	2	1	2	1	-1	14,8	18,3	14,8	21,2	
Pkw	22	24	8	10	+2	148,0	176,9	148,0	179,4	
sonstige Fahrzeuge	2	2	1	1	0	14,8	6,7	14,8	10,1	

Verunglückte Rad- und Pedelec-fahrende in Schöppingen

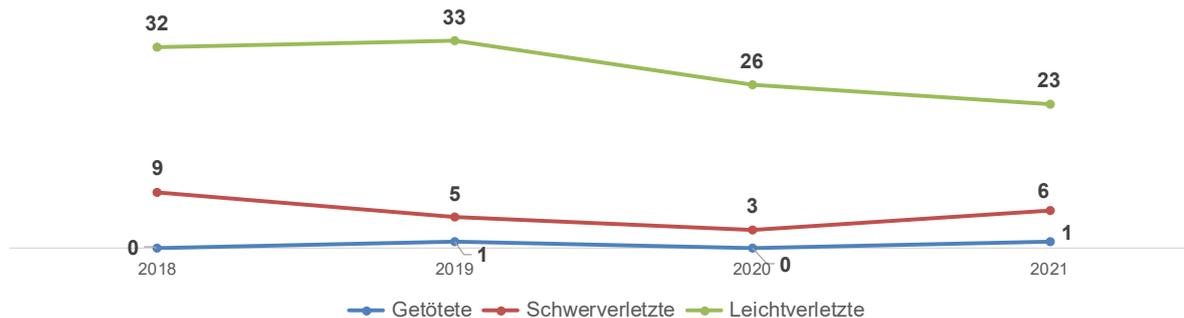


## 4.15 Unfallentwicklung in Stadtlohn



Vergleichszeitraum	UHZ					UHZ				
	2018	2019	2020	2021	+/-	Stadt	Kreis Borken	Stadt	VG 4	
<b>Anzahl der Verkehrsunfälle mit</b>										
Getöteten (Kat. 1)	1	2	1	1	0	4,9	3,8	4,9	3,6	
Schwerverletzten (Kat. 2)	13	10	11	14	+3	69,0	64,5	69,0	72,3	
Leichtverletzten (Kat. 3)	67	86	50	51	+1	251,4	299,5	251,4	238,2	
schwerem Sachschaden (Kat. 4)	6	5	7	9	+2	44,4	57,5	44,4	56,7	
<b>davon Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Rad- und Pedelec-fahrenden mit</b>										
Getöteten (Kat. 1)	0	1	0	1	+1	4,9	1,1	4,9	1,2	
Schwerverletzten (Kat. 2)	9	6	5	6	+1	29,6	31,7	29,6	26,3	
Leichtverletzten (Kat. 3)	33	34	25	23	-2	113,4	152,7	113,4	106,0	
schwerem Sachschaden (Kat. 4)	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,2	
<b>davon Verkehrsunfälle mit Flucht (VUF)</b>										
VUF mit Personenschaden	8	7	3	3	0	14,8	30,4	14,8	25,8	
davon aufgeklärt	5	6	2	3	+1	14,8	18,3	14,8	15,1	
Aufklärungsquote	62,5%	85,7%	66,7%	100,0%	+33,3%	100,0%	60,2%	100,0%	58,4%	
VUF mit Sachschaden	98	111	87	85	-2	418,9	525,1	418,9	490,7	
davon aufgeklärt	33	50	28	30	+2	147,9	204,9	147,9	196,9	
<b>VHZ</b>										
Vergleichszeitraum	2018	2019	2020	2021	+/-	Stadt	Kreis Borken	Stadt	VG 4	
<b>Verunglückte Personen</b>										
<b>Gesamt</b>	<b>90</b>	<b>112</b>	<b>66</b>	<b>78</b>	<b>+12</b>	<b>384,4</b>	<b>437,2</b>	<b>384,4</b>	<b>391,8</b>	
Getötete	1	2	1	1	0	4,9	3,8	4,9	3,6	
Schwerverletzte	15	10	11	17	+6	83,8	71,0	83,8	82,6	
Leichtverletzte	74	100	54	60	+6	295,7	362,5	295,7	305,6	
<b>Verunglückte Rad- und Pedelec-fahrende</b>										
<b>Gesamt</b>	<b>41</b>	<b>39</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>+1</b>	<b>147,9</b>	<b>189,0</b>	<b>147,9</b>	<b>135,9</b>	
Getötete	0	1	0	1	+1	4,9	1,1	4,9	1,2	
Schwerverletzte	9	5	3	6	+3	29,6	32,0	29,6	26,1	
Leichtverletzte	32	33	26	23	-3	113,4	156,0	113,4	108,5	
<b>Verunglückte bei Schulwegunfällen</b>										
<b>Gesamt</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>7,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3,5</b>	
Getötete	0	0	0	0	0	0,0	0,3	0,0	0,0	
Schwerverletzte	1	0	0	0	0	0,0	0,8	0,0	0,5	
Leichtverletzte	1	5	0	0	0	0,0	5,9	0,0	3,0	
<b>Verunglückte nach Alter</b>										
Kinder (0 14 Jahre)	10	12	4	8	+4	39,4	280,5	39,4	225,6	
Jugendliche (15 17 Jahre)	7	10	5	4	-1	19,7	924,0	19,7	794,3	
junge Erwachsene (18 24 Jahre)	17	15	10	14	+4	69,0	923,9	69,0	855,0	
Erwachsene (25 64 Jahre)	39	59	35	43	+8	211,9	398,6	211,9	386,3	
Senioren (65 Jahre und älter)	17	16	12	9	-3	44,4	389,8	44,4	297,2	
<b>Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung</b>										
<b>Rad- und Pedelec-fahrende</b>	<b>41</b>	<b>39</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>+1</b>	<b>147,9</b>	<b>189,0</b>	<b>147,9</b>	<b>135,9</b>	
davon Radfahrende	28	29	18	14	-4	69,0	108,1	69,0	83,1	
davon Pedelec-fahrende	13	10	11	16	+5	78,9	80,9	78,9	52,8	
motorisierte Zweiräder	11	15	9	9	0	44,4	42,8	44,4	42,5	
davon Kräder	5	6	4	4	0	19,7	11,0	19,7	16,7	
Fußgänger	5	11	6	5	-1	24,6	18,3	24,6	21,2	
Pkw	31	43	21	32	+11	157,7	176,9	157,7	179,4	
sonstige Fahrzeuge	1	2	1	1	0	4,9	6,7	4,9	10,1	

Verunglückte Rad- und Pedelec-fahrende in Stadtlohn

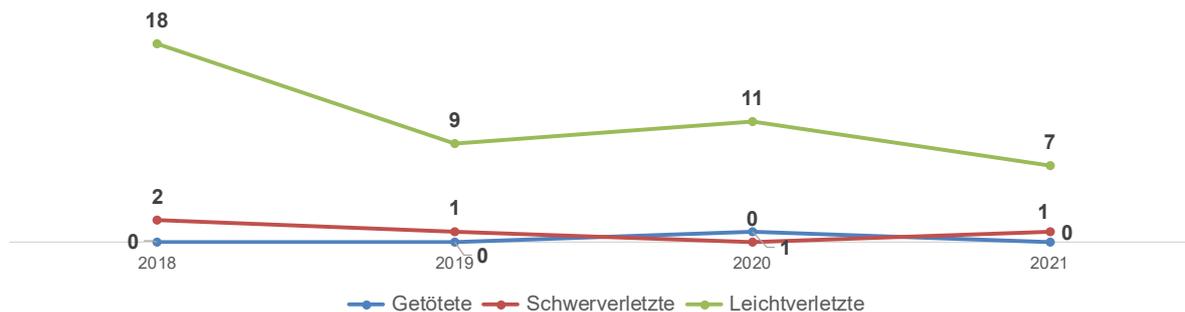


## 4.16 Unfallentwicklung in Südlohn



Vergleichszeitraum	UHZ					UHZ				
	2018	2019	2020	2021	+/-	Stadt	Kreis Borken	Stadt	VG 4	
<b>Anzahl der Verkehrsunfälle mit</b>										
Getöteten (Kat. 1)	1	0	1	0	-1	0,0	3,8	0,0	3,6	
Schwerverletzten (Kat. 2)	8	4	6	7	+1	74,7	64,5	74,7	72,3	
Leichtverletzten (Kat. 3)	29	22	21	18	-3	192,1	299,5	192,1	238,2	
schwerem Sachschaden (Kat. 4)	1	3	5	3	-2	32,0	57,5	32,0	56,7	
<b>davon Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Rad- und Pedelec-fahrenden mit</b>										
Getöteten (Kat. 1)	0	0	1	0	-1	0,0	1,1	0,0	1,2	
Schwerverletzten (Kat. 2)	2	1	0	1	+1	10,7	31,7	10,7	26,3	
Leichtverletzten (Kat. 3)	16	8	10	7	-3	74,7	152,7	74,7	106,0	
schwerem Sachschaden (Kat. 4)	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,2	
<b>davon Verkehrsunfälle mit Flucht (VUF)</b>										
VUF mit Personenschaden	3	3	2	2	0	21,3	30,4	21,3	25,8	
davon aufgeklärt	3	1	2	0	-2	0,0	18,3	0,0	15,1	
Aufklärungsquote	100,0%	33,3%	100,0%	0,0%	-100%	0,0%	60,2%	0,0%	58,4%	
VUF mit Sachschaden	28	34	30	26	-4	277,5	525,1	277,5	490,7	
davon aufgeklärt	9	11	15	10	-5	106,7	204,9	106,7	196,9	
<b>VHZ</b>										
Vergleichszeitraum	2018	2019	2020	2021	+/-	Stadt	Kreis Borken	Stadt	VG 4	
<b>Verunglückte Personen</b>										
<b>Gesamt</b>	<b>48</b>	<b>29</b>	<b>33</b>	<b>27</b>	<b>-6</b>	<b>288,2</b>	<b>437,2</b>	<b>288,2</b>	<b>391,8</b>	
Getötete	1	0	1	0	-1	0,0	3,8	0,0	3,6	
Schwerverletzte	10	4	6	7	+1	74,7	71,0	74,7	82,6	
Leichtverletzte	37	25	26	20	-6	213,4	362,5	213,4	305,6	
<b>Verunglückte Rad- und Pedelec-fahrende</b>										
<b>Gesamt</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>-4</b>	<b>85,4</b>	<b>189,0</b>	<b>85,4</b>	<b>135,9</b>	
Getötete	0	0	1	0	-1	0,0	1,1	0,0	1,2	
Schwerverletzte	2	1	0	1	+1	10,7	32,0	10,7	26,1	
Leichtverletzte	18	9	11	7	-4	74,7	156,0	74,7	108,5	
<b>Verunglückte bei Schulwegunfällen</b>										
<b>Gesamt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>7,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3,5</b>	
Getötete	0	0	0	0	0	0,0	0,3	0,0	0,0	
Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0,0	0,8	0,0	0,5	
Leichtverletzte	0	0	0	0	0	0,0	5,9	0,0	3,0	
<b>Verunglückte nach Alter</b>										
Kinder (0 14 Jahre)	6	1	4	3	-1	32,0	280,5	32,0	225,6	
Jugendliche (15 17 Jahre)	1	2	0	2	+2	21,3	924,0	21,3	794,3	
junge Erwachsene (18 24 Jahre)	7	9	2	9	+7	96,1	923,9	96,1	855,0	
Erwachsene (25 64 Jahre)	26	13	18	9	-9	96,1	398,6	96,1	386,3	
Senioren (65 Jahre und älter)	8	4	9	4	-5	42,7	389,8	42,7	297,2	
<b>Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung</b>										
<b>Rad- und Pedelec-fahrende</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>-4</b>	<b>85,4</b>	<b>189,0</b>	<b>85,4</b>	<b>135,9</b>	
davon Radfahrende	17	6	7	5	-2	53,4	108,1	53,4	83,1	
davon Pedelec-fahrende	3	4	5	3	-2	32,0	80,9	32,0	52,8	
motorisierte Zweiräder	7	4	2	5	+3	53,4	42,8	53,4	42,5	
davon Kräder	5	1	0	2	+2	21,3	11,0	21,3	16,7	
Fußgänger	0	0	4	2	-2	21,3	18,3	21,3	21,2	
Pkw	20	13	14	12	-2	128,1	176,9	128,1	179,4	
sonstige Fahrzeuge	1	2	0	0	0	0,0	6,7	0,0	10,1	

Verunglückte Rad- und Pedelec-fahrende in Südlohn

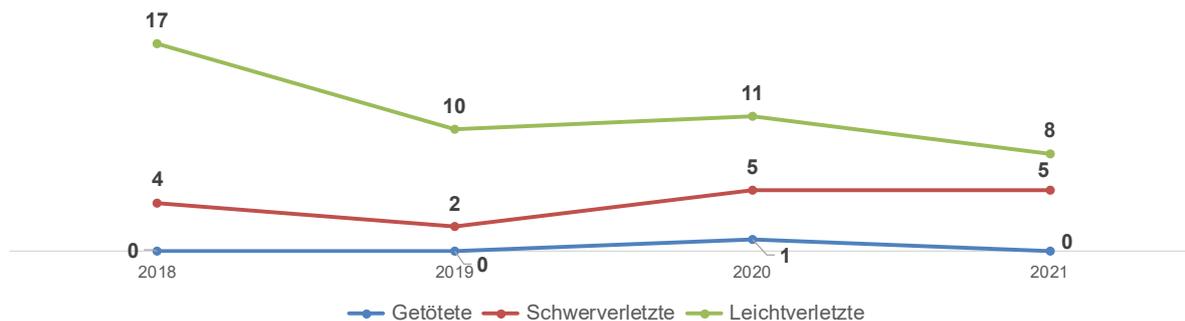


## 4.17 Unfallentwicklung in Velen



Vergleichszeitraum	UHZ					UHZ				
	2018	2019	2020	2021	+/-	Stadt	Kreis Borken	Stadt	VG 4	
<b>Anzahl der Verkehrsunfälle mit</b>										
Getöteten (Kat. 1)	0	1	1	0	-1	0,0	3,8	0,0	3,6	
Schwerverletzten (Kat. 2)	6	3	10	8	-2	61,0	64,5	61,0	72,3	
Leichtverletzten (Kat. 3)	49	26	23	24	+1	183,0	299,5	183,0	238,2	
schwerem Sachschaden (Kat. 4)	1	8	1	9	+8	68,6	57,5	68,6	56,7	
<b>davon Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Rad- und Pedelec-fahrenden mit</b>										
Getöteten (Kat. 1)	0	0	1	0	-1	0,0	1,1	0,0	1,2	
Schwerverletzten (Kat. 2)	4	2	5	5	0	38,1	31,7	38,1	26,3	
Leichtverletzten (Kat. 3)	16	10	11	8	-3	61,0	152,7	61,0	106,0	
schwerem Sachschaden (Kat. 4)	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,2	
<b>davon Verkehrsunfälle mit Flucht (VUF)</b>										
VUF mit Personenschaden	5	1	5	2	-3	15,3	30,4	15,3	25,8	
davon aufgeklärt	1	1	5	2	-3	15,3	18,3	15,3	15,1	
Aufklärungsquote	20,0%	100,0%	100,0%	100,0%	-0%	100,0%	60,2%	100,0%	58,4%	
VUF mit Sachschaden	43	64	48	51	+3	389,0	525,1	389,0	490,7	
davon aufgeklärt	19	26	16	16	0	122,0	204,9	122,0	196,9	
<b>VHZ</b>										
Vergleichszeitraum	2018	2019	2020	2021	+/-	Stadt	Kreis Borken	Stadt	VG 4	
<b>Verunglückte Personen</b>										
<b>Gesamt</b>	<b>65</b>	<b>39</b>	<b>37</b>	<b>43</b>	<b>+6</b>	<b>327,9</b>	<b>437,2</b>	<b>327,9</b>	<b>391,8</b>	
Getötete	0	2	1	0	-1	0,0	3,8	0,0	3,6	
Schwerverletzte	6	6	10	9	-1	68,6	71,0	68,6	82,6	
Leichtverletzte	59	31	26	34	+8	259,3	362,5	259,3	305,6	
<b>Verunglückte Rad- und Pedelec-fahrende</b>										
<b>Gesamt</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>-4</b>	<b>99,1</b>	<b>189,0</b>	<b>99,1</b>	<b>135,9</b>	
Getötete	0	0	1	0	-1	0,0	1,1	0,0	1,2	
Schwerverletzte	4	2	5	5	0	38,1	32,0	38,1	26,1	
Leichtverletzte	17	10	11	8	-3	61,0	156,0	61,0	108,5	
<b>Verunglückte bei Schulwegunfällen</b>										
<b>Gesamt</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>7,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3,5</b>	
Getötete	0	0	0	0	0	0,0	0,3	0,0	0,0	
Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0,0	0,8	0,0	0,5	
Leichtverletzte	2	0	0	0	0	0,0	5,9	0,0	3,0	
<b>Verunglückte nach Alter</b>										
Kinder (0 14 Jahre)	6	1	2	6	+4	45,8	280,5	45,8	225,6	
Jugendliche (15 17 Jahre)	8	0	1	5	+4	38,1	924,0	38,1	794,3	
junge Erwachsene (18 24 Jahre)	8	7	7	8	+1	61,0	923,9	61,0	855,0	
Erwachsene (25 64 Jahre)	38	26	22	15	-7	114,4	398,6	114,4	386,3	
Senioren (65 Jahre und älter)	5	5	5	9	+4	68,6	389,8	68,6	297,2	
<b>Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung</b>										
<b>Rad- und Pedelec-fahrende</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>-4</b>	<b>99,1</b>	<b>189,0</b>	<b>99,1</b>	<b>135,9</b>	
davon Radfahrende	12	7	11	8	-3	61,0	108,1	61,0	83,1	
davon Pedelec-fahrende	9	5	6	5	-1	38,1	80,9	38,1	52,8	
motorisierte Zweiräder	11	4	6	6	0	45,8	42,8	45,8	42,5	
davon Kräder	3	2	2	1	-1	7,6	11,0	7,6	16,7	
Fußgänger	5	4	1	2	+1	15,3	18,3	15,3	21,2	
Pkw	27	17	12	22	+10	167,8	176,9	167,8	179,4	
sonstige Fahrzeuge	1	2	1	0	-1	0,0	6,7	0,0	10,1	

Verunglückte Rad- und Pedelec-fahrende in Velen

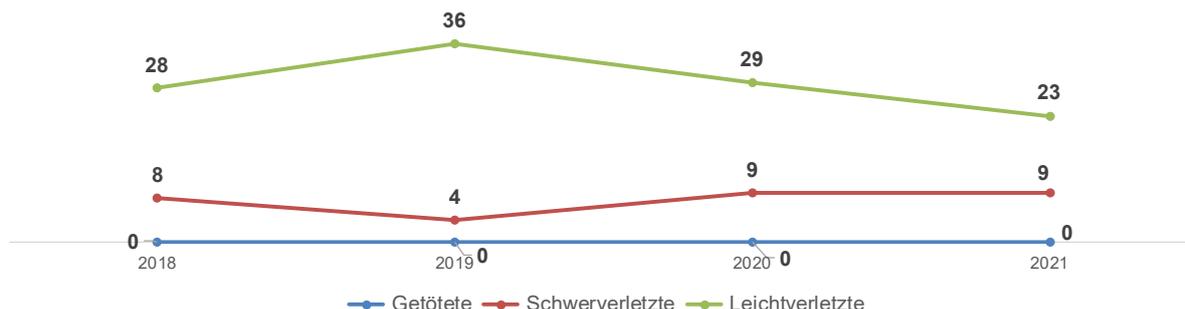


## 4.18 Unfallentwicklung in Vreden



Vergleichszeitraum	UHZ					UHZ				
	2018	2019	2020	2021	+/-	Stadt	Kreis Borken	Stadt	VG 4	
<b>Anzahl der Verkehrsunfälle mit</b>										
Getöteten (Kat. 1)	1	1	0	1	+ 1	4,4	3,8	4,4	3,6	
Schwerverletzten (Kat. 2)	17	16	14	18	+ 4	79,4	64,5	79,4	72,3	
Leichtverletzten (Kat. 3)	53	70	59	53	- 6	233,7	299,5	233,7	238,2	
schwerem Sachschaden (Kat. 4)	17	6	9	14	+ 5	61,7	57,5	61,7	56,7	
<b>davon Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Rad- und Pedelec-fahrenden mit</b>										
Getöteten (Kat. 1)	0	0	0	0	0	0,0	1,1	0,0	1,2	
Schwerverletzten (Kat. 2)	8	4	9	9	0	39,7	31,7	39,7	26,3	
Leichtverletzten (Kat. 3)	28	36	27	23	- 4	101,4	152,7	101,4	106,0	
schwerem Sachschaden (Kat. 4)	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,2	
<b>davon Verkehrsunfälle mit Flucht (VUF)</b>										
VUF mit Personenschaden	7	9	6	7	+ 1	30,9	30,4	30,9	25,8	
davon aufgeklärt	3	7	4	7	+ 3	30,9	18,3	30,9	15,1	
Aufklärungsquote	42,9%	77,8%	66,7%	100,0%	+ 33,3 %	100,0%	60,2%	100,0%	58,4%	
VUF mit Sachschaden	114	78	69	78	+ 9	344,0	525,1	344,0	490,7	
davon aufgeklärt	53	20	23	29	+ 6	127,9	204,9	127,9	196,9	
<b>VHZ</b>										
Vergleichszeitraum	2018	2019	2020	2021	+/-	Stadt	Kreis Borken	Stadt	VG 4	
<b>Verunglückte Personen</b>										
<b>Gesamt</b>	<b>81</b>	<b>106</b>	<b>84</b>	<b>82</b>	<b>- 2</b>	<b>361,6</b>	<b>437,2</b>	<b>361,6</b>	<b>391,8</b>	
Getötete	1	1	0	1	+ 1	4,4	3,8	4,4	3,6	
Schwerverletzte	18	19	17	19	+ 2	83,8	71,0	83,8	82,6	
Leichtverletzte	62	86	67	62	- 5	273,4	362,5	273,4	305,6	
<b>Verunglückte Rad- und Pedelec-fahrende</b>										
<b>Gesamt</b>	<b>36</b>	<b>40</b>	<b>38</b>	<b>32</b>	<b>- 6</b>	<b>141,1</b>	<b>189,0</b>	<b>141,1</b>	<b>135,9</b>	
Getötete	0	0	0	0	0	0,0	1,1	0,0	1,2	
Schwerverletzte	8	4	9	9	0	39,7	32,0	39,7	26,1	
Leichtverletzte	28	36	29	23	- 6	101,4	156,0	101,4	108,5	
<b>Verunglückte bei Schulwegunfällen</b>										
<b>Gesamt</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>+ 1</b>	<b>4,4</b>	<b>7,0</b>	<b>4,4</b>	<b>3,5</b>	
Getötete	0	0	0	0	0	0,0	0,3	0,0	0,0	
Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0,0	0,8	0,0	0,5	
Leichtverletzte	3	2	0	1	+ 1	4,4	5,9	4,4	3,0	
<b>Verunglückte nach Alter</b>										
Kinder (0 14 Jahre)	9	7	5	2	- 3	8,8	280,5	8,8	225,6	
Jugendliche (15 17 Jahre)	5	11	7	9	+ 2	39,7	924,0	39,7	794,3	
junge Erwachsene (18 24 Jahre)	11	23	10	17	+ 7	75,0	923,9	75,0	855,0	
Erwachsene (25 64 Jahre)	39	52	40	45	+ 5	198,4	398,6	198,4	386,3	
Senioren (65 Jahre und älter)	17	13	22	9	- 13	39,7	389,8	39,7	297,2	
<b>Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung</b>										
<b>Rad- und Pedelec-fahrende</b>	<b>36</b>	<b>40</b>	<b>38</b>	<b>32</b>	<b>- 6</b>	<b>141,1</b>	<b>189,0</b>	<b>141,1</b>	<b>135,9</b>	
davon Radfahrende	28	30	27	16	- 11	70,6	108,1	70,6	83,1	
davon Pedelec-fahrende	8	10	11	16	+ 5	70,6	80,9	70,6	52,8	
motorisierte Zweiräder	8	15	12	9	- 3	39,7	42,8	39,7	42,5	
davon Kräder	4	6	4	1	- 3	4,4	11,0	4,4	16,7	
Fußgänger	5	2	2	5	+ 3	22,0	18,3	22,0	21,2	
Pkw	30	46	31	32	+ 1	141,1	176,9	141,1	179,4	
sonstige Fahrzeuge	2	2	1	0	- 1	0,0	6,7	0,0	10,1	

Verunglückte Rad- und Pedelec-fahrende in Vreden



## 5 Impressum

© 2022 Polizei NRW

Autor:

Kreispolizeibehörde Borken, Direktion Verkehr

Herausgeber:

Der Landrat als Kreispolizeibehörde Borken

Burloer Straße 91

D-46325 Borken

Drucklegung:

Kreisverwaltung Borken, Druckerei

Alle Rechte vorbehalten.